

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

kom. 693 126 804

Projekt budowlany.

INWESTOR : GMINA Prusice .

Adres

Inwestora : Ul. Rynek 1
55-110 Prusice

TEMAT : Budowa parkingu i przebudowa **drogi gminnej**
w Pawłowie Trzebnickim .
Dz. nr 264; 449/3 ; **449/1 AM-1 ;**
obręb Pawłów Trzebnicki

Adres

Inwestycji : Wieś PAWŁÓW Trzebnicki
Gmina Prusice
Województwo dolnośląskie.

BRANŻA : Drogowa

DATA : październik 2013 r.

Oświadczam, że zgodnie z art.20 ust1 pkt1 ustawy z dn. 07.07.1984 „Prawo Budowlane” /DZ.U. nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami/ projekt parkingu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	03.2014 r

EGZ. NR 5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

CZĘŚĆ Decyzje i Uzgodnienia

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 36/2013 GP. 6733.18.2013 z dn. 07.11.2013
- Uzgodnienie ZDP Trzebnicy DTiZP/434/100/13 z dn. 10.09.2013
- Uzgodnienie Gmina Prusice PI.2511.9.2012 nr p.1 z dn.19.09.2013
- Uzgodnienie Turon RD52/JT-0510-224/13 z dn. 18.12.2013
- Zatwierdzenie ORD nr 211/2013 z dn.10.12.2013
- Uzgodnienie WUOZ WZN.5183.2389.2013 RK 36928/2013
- Decyzja nr 1993/2013 z dn. 20.12.2013 WZA.5161.1061.2013. MP rkp- 39208-2013
- Decyzja ZDP w Trzebnicy na budowę zjazdu DtiZP/421/45/L/14 z dnia 17.02.2014
- pismo ZDP nr DTi ZP/434/38/14 z dnia 17.02.2014
- Decyzja Gminy Prusice na budowę zjazdu BU.7230.19.2014 z dnia 12.03.2014
- pismo Gminy Prusice BU.7230.18.2014 lokalizacje stanowisk postojowych w pasie drogi
- izba inżynierska 2014
- uprawnienia szt . 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| - Plan sytuacyjny, skala 1:500 | Rys. nr 1 |
| - Przekrój konstrukcyjny 1:25 | Rys. nr 2 |
| - Przejście ściekiem pod chodnikiem | Rys. nr 3 |
| - Przekrój konstrukcyjny przepustu | Rys. nr 4 |
| - Profil podłużny zjazdu | Rys. nr 5 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- Umowa zawarta z Gminą Prusice
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 1000 sporządzona przez biuro Geodezji Kunicki – Dereń
- wizja w terenie .
- DZ.U. Nr.43 z 14.05.1999
- Decyzja nr 36/2013 z dn. 7.11.2013 o ust. Lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja ZDP w Trzebnicy na budowę zjazdu DtiZP/421/45/L/14 z dnia 17.02.2014
- pismo ZDP nr DTi ZP/434/38/14 z dnia 17.02.2014
- Decyzja Gminy Prusice na budowę zjazdu BU.7230.19.2014 z dnia 12.03.2014
- pismo Gminy Prusice BU.7230.18.2014 lokalizacje stanowisk postojowych w pasie drogi

2. ZAKRES OPRACOWANIA .

Powyższe opracowanie obejmuje projekt parkingu zlokalizowanego na działce nr 264 z drogami dojazdowymi na działce nr 449/1 i 449/3 oraz zjazdami .

3. STAN ISTNIEJĄCY .

Obecnie działka nr 264 jest niezagospodarowana i stanowi nieużytek położony pomiędzy działką nr 449/1 na której zlokalizowana jest droga powiatowa i dz. nr 449/3 na której zlokalizowana jest droga gminna .

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się obecnie istniejącymi spadkami terenu do istniejącego rowu przydrożnego przy drodze powiatowej . Stan rowów jest niezadowalający i konieczna jest ich renowacja , podobnie jak i stan techniczny przepustów rurowych w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej i gminnej .

Droga powiatowa stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości Pawłów Trzebnicki z drogą krajową nr 5, natomiast droga gminna stanowi dojazd do przyległych zabudowań gospodarczych .

STAN PROJEKTOWANY .

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Stanowiska parkingowe lokalizuje się na działce nr 264 . Droga manewrowa o szerokości jezdni do parkingu i jezdni manewrowych posiada szerokość 5,0 m , łuki wyokrąglające w obrębie skrzyżowań zaprojektowano $r = 5, 6, 7$ i 9m .

Gabaryty stanowisk postojowych szerokość 2,5m (dla niepełnosprawnych 3,6) głębokość 5,0m , dla zatoki autobusowej szerokość 3,0m , dla zatoki postojowej 2,5m .

Ze względu na pełnioną funkcję droga zaspakaja potrzeby komunikacyjne mieszkańców przyległych zabudowań gospodarczych . Projektowany parking umożliwi parkowanie dla wiernych korzystających z położonego w pobliżu kościoła .

Na dojazdach do parkingów i przy zatoce autobusowej projektuje się krawężniki betonowe i obrzeża betonowe a na dojeźciach do parkingu chodniki o szerokości 1,5 m .

Zatokę autobusową lokalizuje się w pasie na działce nr 264 .

Zatoka planowana jest do wykorzystania przez autobus szkolny dowożący dzieci . Zatoka nie obsługuje komunikacji zbiorowej .

5.2 PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę nawierzchni jezdni należy wykonać po istniejących spadkach podłużnych terenu łągodząc przy profilowaniu istniejące załamania i nierówności oraz spadki poprzeczne . Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej drogi powiatowej , przyległego terenu i istniejących wjazdów do posesji.

Spadek nawierzchni stanowisk postojowych w kierunku do jezdni manewrowych dojazdowych i wzdłuż krawędzi jezdni w kierunku istniejącego rowu .

Na niwelecie drogi gminnej uzyskano spadek podłużny 1,08% , Na drodze manewrowej położonej na działce nr 264 spadek podłużny wynosi 0,5 % , a na wjeździe do drogi powiatowej 1 % .

5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .

Nawierzchnie jezdni drogi dojazdowej i drogi manewrowej zaprojektowano z następujących warstw :

- Usunięciu istniejącej warstwy nasypu i humusu ,
- zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- Wykonaniu nasypu 30-50cm z gruntu dowiezionego z piaskowni
- wyk. dolnej w. podbudowy z mieszanki 0/63 gr.15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.10 cm
- wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki min. asf. AC 16W grubości 4 cm
- * wykonaniu nawierzchni bitumicznej z mieszanki min. asf. AC 11S grubości 4 cm .

Dla stanowisk postojowych , zatok i zatoki autobusowej :

- wykorytowaniu i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu wymiany gruntu – nasypu 30-50cm
- wyk. dolnej w. podbudowy z mieszanki 0/63 gr.15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.10 cm
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z kostki betonowej grubości 8 cm.

Uwaga : **stanowiska postojowe i zatokę autobusową należy wykonać z kostki bet. szarej linie podziału stanowisk z kostki bet. grafitowej .**

Dla chodnika zaprojektowano konstrukcję :

- wykorytowaniu i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu warstwy odcinającej z piasku gr. 15 cm
- wyk. podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr . 15 cm
- wyk. nawierzchni z kostki bet. gr 8 cm

Uwaga : nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grafitowej .

Dla zjazdów :

Konstrukcja zjazdów jak nawierzchni drogi głównej .

5.4 ODWODNIENIE .

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone spadkiem podłużnym i spadkiem poprzecznym jednostronnym 1 %do 3 % nawierzchni w kierunku istniejących rowów .

Zaprojektowano remont istniejących przepustów rurowych z wykonaniem ścianek czołowych . Długości przepustów przewidzianych do remontu pokazano na planie zagospodarowania terenu . Części przelotowe remontowanych przepustów na rowie przydrożnym należy wykonać z rur prefabrykowanych bet. Wipro fi 50 ze ściankami betonowymi wylewanymi na „mokro” z betonu B20 lub wykonanymi z elementów prefabrykowanych betonowych . W miejscach spuszczenia wody deszczowej z jezdni do rowu należy skarpy rowu i pobocze umocnić przez ścieków korytkowych skarpowych betonowej ułożonych na warstwie podbudowy z betonu B-15 .

Za krawędzią chodników przed wylotami przepustów zaprojektowano bariery rurowe w kolorze szary lub czarnym zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków .

5.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie docelowe dla powstałego skrzyżowania dróg gminnych z drogą powiatową zaprojektowano w części ORD .

6.0 UWAGI KOŃCOWE .

Wszystkie prace związane z projektowanymi robotami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacją techniczną , wytycznymi , przepisami i sztuką budowlaną .

Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami .

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren budowy i sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą , co należy uwzględnić w oferowanej cenie za wykonanie prac .

Zakres prac koniecznych do wykonania przedstawiono w przedmiarze robót a wymagania technologiczne wskazano w specyfikacji technicznej .

opracował :

7. Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

INWESTOR : GMINA Prusice .

Adres

**Inwestora : Ul. Rynek 1
55-110 Prusice**

**TEMAT : Budowa parkingu i przebudowa drogi gminnej
w Pawłowie Trzebnickim .
Dz. nr 264; 449/3 ; 449/1 AM-1 ;
obręb Pawłów Trzebnicki**

Adres

**Inwestycji : Wieś PAWŁÓW Trzebnicki
Gmina Prusice
Województwo dolnośląskie.**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	03.2014 r

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

2. Planowany do wykonania zakres robót zawiera budowę parkingu dla 12 stanowisk postojowych i zatoki autobusowej i dróg manewrowych o powierzchni 546m² z nawierzchni bitumicznej , i nawierzchni z kostki betonowej - 544,5 m² .

Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej :

- wykonaniu korytowania w celu wymiany warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonaniu profilowania podłoża
- wykonaniu wymiany gruntu
- wykonaniu podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 i 0/31,5
- wykonanie warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej mechanicznie
- wykonanie umocnień rowów .
- wykonaniu przebudowy przepustów
- wykonaniu obrzeży betonowych
- wykonaniu zjazdów do posesji

3/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

W pasie drogi urządzenia infrastruktury technicznej występują . Są to :

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna napowietrzna .
- przepusty rurowe
- odcinki sieci kanalizacyjnej

7.3/Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi poza linią energetyczną , siecią wodociagową .

7.4/Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace ziemne
- wykonywaniu prac przy krawędzi jezdni drogi głównej ze względu na ruch pojazdów
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii energetycznych szczególnie w pobliżu kabla eN.

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

7.5/Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie ich wykonywania . Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

7.6/Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót .
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy
- wykopy powinny być wyгородzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

opracował :