

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 0693 126 804

Projekt budowlany .

INWESTOR : GMINA Prusice .

Adres

Inwestora : Ul. Rynek 1
55-110 Prusice

TEMAT : Przebudowa **drogi gminnej**
w Pawłowie Trzebnickim .
Dz. nr 449/3 ; 449/1 ; 236/3Am-1 obręb Pawłów Trzebnicki

Adres

Inwestycji : **Wieś PAWŁÓW Trzebnicki**
Gmina Prusice
Województwo dolnośląskie.

BRANŻA : Drogowa

DATA : październik 2013 r.

Oświadczam, że zgodnie z art.20 ust1 pkt1 ustawy z dn. 07.07.1984 „Prawo Budowlane” /DZ.U. nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami/ projekt przebudowy drogi został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
SPORZĄDZIŁ :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	10.2013 r

EGZ. NR 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

CZĘŚĆ Decyzje i Uzgodnienia

- Uzgodnienie ZDP Trzebnicy DTiZP/434/100/13 z dn. 10.09.2013
- Uzgodnienie Gmina Prusice PI.2511.9.2012 nr p.1 z dn.19.09.2013
- Uzgodnienie Turon RD52/JT-0510-224/13 z dn. 18.12.2013
- Zatwierdzenie ORD nr 211/2013 z dn.10.12.2013
- Uzgodnienie WUOZ WZN.5183.2389.2013 RK 36928/2013
- Decyzja nr 1993/2013 z dn. 20.12.2013 WZA.5161.1061.2013. MP rkp- 39208-2013
- izba inżynierska 2013
- uprawnienia szt . 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| - Plan sytuacyjny, skala 1:500 | Rys. nr 1 |
| - Przekrój konstrukcyjny 1:50 | Rys. nr 2 |
| - Organizacja ruchu docelowego | Rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- Umowa zawarta z Gminą Prusice
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1 : 1000 zakupiona w Starostwie Powiatowym w Trzebnicy .
- wizja w terenie .
- DZ.U. Nr.43 z 14.05.1999
-

2. ZAKRES OPRACOWANIA .

Powyższe opracowanie obejmuje projekt przebudowy dwóch odcinków drogi gminnej w m. Pawłów Trzebnicki : odcinek B długości 144 mb i odcinek C 136 mb .

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nawierzchni ulepszonej z mieszanki mineralno bitumicznej po wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej oraz wymianie gruntu na grunt mrozoodporny i wodoprzepuszczalny .

3. STAN ISTNIEJĄCY .

Obecnie droga gminna o nawierzchni gruntowej zaczyna się od istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej Odcinek drogi planowanej do przebudowy zaczyna się od projektowanej drogi dojazdowej do parkingu i kończy się na drodze powiatowej . Długość odcinka B drogi wynosi 144 mb a odcinka C -135 mb .

Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej wynosi 3,5m – 5 m.

Dostępna szerokość pasa drogi do usytuowania jezdni wynosi 8 m-10m dla odcinka B i 4 do 4,5 m dla odcinka C .

Włączenie drogi gminnej następuje w obrębie odcinków prostych drogi powiatowej Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 4,0 do 5 m .

W miejscu włączenia odcinka B do drogi powiatowej planowane jest wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania .

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się obecnie istniejącymi spadkami terenu do istniejących rowów . Stan rowów i przepustów jest niezadowolający i konieczna jest ich renowacja .

STAN PROJEKTOWANY .

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Ze względu na spełnianą funkcję komunikacyjną oraz wytyczne Zarządcy Drogi droga ma charakter lokalny i zalicza się do dróg o parametrach technicznych :

- droga dojazdowa KL. D
- kategoria ruchu– dojazdowa
- prędkości projektowej $V_p = 30$ km/h
- szerokości jezdni 3,5m na odcinku B z lokalnymi poszerzeniami do 5m
- szerokość jezdni 3,0 m na odc. C .

Łuki wykraglające w obrębie skrzyżowań zaprojektowano $r = 5$ i 6 m .

Ze względu na pełnioną funkcję droga zaspakaja potrzeby komunikacyjne mieszkańców przyległych zabudowań gospodarczych .

5.2 PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę nawierzchni jezdni należy wykonać po istniejących spadkach podłużnych terenu łagodząc przy profilowaniu istniejące załamania i nierówności oraz spadki poprzeczne . Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej , przyległego terenu i istniejących wjazdów do posesji.

5.3 TECHNOLOGIA PRAC .

Wykonanie przebudowy drogi planuje się w technologii :

- wykorytowaniu i zagęszczenia podłoża z gruntu rodzimego
- wykonaniu wymiany gruntu – nasypu 30-50cm
- wyk. dolnej w. podbudowy z mieszanki 0/63 gr.15 cm
- wyk. warstwy z mieszanki min. kam o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 granitowej gr.10 cm
- * wykonaniu nawierzchni bitumicznej z mieszanki min. asf. AC 11S grubości 6 cm .

Dla zjazdów :

Konstrukcja zjazdów jak nawierzchni drogi głównej .

5.4 ODWODNIENIE .

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone spadkiem podłużnym i spadkiem poprzecznym jednostronnym 2 % do 2,5 % nawierzchni w kierunku istniejących rowów .

Zaprojektowano remont istniejących przepustów rurowych i ścianek czołowych , renowację odcinków rowów z umocnieniem skarp .

Długości remontowanych przepustów i renowacji rowów pokazano na pzt .

5.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie docelowe dla powstałego skrzyżowania dróg gminnych z drogą powiatową zaprojektowano w części ORD .

6.0 UWAGI KOŃCOWE .

Wszystkie prace związane z projektowanymi robotami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacją techniczną , wytycznymi , przepisami i sztuką budowlaną .

Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami .

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren budowy i sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą , co należy uwzględnić w oferowanej cenie za wykonanie prac .

Zakres prac koniecznych do wykonania przedstawiono w przedmiarze robót a wymagania technologiczne wskazano w specyfikacji technicznej .

5. Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.
--

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Dla przebudowy drogi gminnej w m. Pawłów Trzebnicki .

Planowany do wykonania zakres robót przy przebudowie drogi mieści się na odcinku o długości łącznej odcinek B i odcinek C 144 i 135 = 279 m .

Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej :

- wykonaniu korytowania w celu wymiany warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonaniu profilowania podłoża
- wykonaniu wymiany gruntu
- wykonaniu podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 i 0/31,5
- wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej mechanicznie
- wykonanie umocnień rowów .
- wykonaniu przebudowy przepustów
- wykonaniu obrzeży betonowych
- wykonaniu zjazdów z kostki betonowej

2/ Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

W pasie drogi urządzenia infrastruktury technicznej występują . Są to :

- sieć wodociągowa
- energetyczna eN i eWN.
- przepusty rurowe
- odcinki sieci kanalizacyjnej

3/Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi poza liniami energetycznymi eN i eWN.

4/Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace ziemne
- wykonywaniu prac przy krawędzi jezdni drogi głównej ze względu na ruch pojazdów
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy
- przy wykonywaniu robót w pobliżu linii energetycznych szczególnie w pobliżu kabla eN.

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

5/Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie ich wykonywania . Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

6/Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót .
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

opracował :