
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej położonej na działce nr 58 AM-1 w miejscowości Brzeźno
ADRES INWESTYCJI : część działki drogowej nr 58 AM-1 obręb Brzeźno
INWESTOR : Gmina Prusice
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 1, 55-110 Prusice
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
SPRAWDZIŁ KALKULACJĘ : Włodzimierz Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : październik 2017

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa odcinka drogi gminnej położonej na działce nr 58 AM-1 w miejscowości Brzeźno						
1			ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
1		D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie za- twierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
d.1	kalk. własna		1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2			ROBOTY POMIAROWE			
2	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w	km		
d.2	0119-03	D-01.01.01.	terenie równinnym	km	0.330	
			0.330		RAZEM	0.330
3			WYKOP POD PROJEKTOWANĄ KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI			
3	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³	m ³		
d.3	0206-02	D-02.00.01. D-02.01.01.	w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleg- łość do 1 km od km 0+000 do km 0+025 (0,45m+0,73m)/2 x 25m dł. x śr. 4m szer. = 59,000m ³ 59	m ³	59.000	
			od km 0+025 do km 0+075 (0.73m + 0,65m)/2 x 50m x śr. 4m szer. = 138,000m ³ 138.000	m ³	138.000	
			od km 0+075 do km 0+100 (0,65m+0,45m)/2 x 25m dł. x śr. 4m szer. = 55,000m ³ 55.000	m ³	55.000	
			od km 0+100 do km 0+125 (0,45m+0,56m)/2 x 25m dł. x śr. 4m szer. = 50,500m ³ 50.500	m ³	50.500	
			od km 0+125 do km 0+158 (0,56m+0,45m) x 33m dł. x śr. 4m = 66,660m ³ 66.660	m ³	66.660	
			od km 0+158 do km 0+225 (0,45m+0,23m) x 67m dł. x śr. 4m = 91.120m ³ 91.120	m ³	91.120	
			od km 0+225 do km 0+262 (0,23m+0,35m)/2 x 37m dł. x śr. 4m = 42.920m ³ 42.920	m ³	42.920	
			od km 0+262 do km 0+315 (0,35m+0,35m) x 33m dł. x śr. 4m = 74.200m ³ 74.200	m ³	74.200	
			od km 0+315 do km 0+330 (0,35m+0,45m) x 15m dł. x śr. 4m = 24,00m ³ 24	m ³	24.000	
					RAZEM	601.400
4			PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI			
4	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.4	0816-01	D-01.02.04.	przepust w km 0+212	m	5.000	
	analogia		5	m	5.000	
			przepust w km 0+262	m	5.000	
			5		RAZEM	10.000
5	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowa- niu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1	m ³		
d.4	1103-04	D-01.02.04.	km 10m x 0.2m ² x 3,14 = 1,256m ³ 1.256	m ³	1.256	
					RAZEM	1.256
6	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowa- niu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każ- dy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.4	1103-05	D-01.02.04.	Krotność = 10 1.256	m ³	1.256	
					RAZEM	1.256
7	Kalkulacja	D-M-00.00.00.	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
d.4	własna	D-01.02.04.				

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1.256	m ³	1.256	
					RAZEM	1.256
8 d.4	KNR 2-31 0605-02 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa 20m x 0,20m gł. x 0,6 m szer. =2.400m3 2.400	m ³ m ³	 2.400	
					RAZEM	2.400
9 d.4	KNR 2-31 0605-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki/żwiru 20m x 0,30m gł. x 0,6 m szer. =3.600m3 3.600	m ³ m ³	 3.600	
					RAZEM	3.600
10 d.4	KNR 2-31 0605-06 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 40 cm 20	m m	 20.000	
					RAZEM	20.000
11 d.4	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 4	ściank ściank .	 4.000	
					RAZEM	4.000
12 d.4	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów 20m x 1m x 1m = 20m3 20	m ³ m ³	 20.000	
					RAZEM	20.000
13 d.4	KNR 2-01 0313-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 20	m ³ m ³	 20.000	
					RAZEM	20.000
14 d.4	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III wlot i wylot przepustu w km 0+350 20	m ³ m ³	 20.000	
					RAZEM	20.000
5			PROJEKTOWANE KORYTKO ŚCIEKOWE PRZEJAZDOWE			
15 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01. D-08.05.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV od km 0+000 do km 0+131 0,55m x 131m = 72,05m2 72.05 od km 0+215 do km 0+262 0,55m x 47m = 25,85m2 25.85 od km 0+270 do km 0+330 0,55m x 60m = 33m2 33	m ² m ² m ² m ²	 72.050 25.850 33.000	
					RAZEM	130.900
16 d.5	KNR 2-31 0402-04	D-M-00.00.00. D-08.05.01	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 0,11m2 x (131m+47m+60m) = 26,18m3 26.18	m ³ m ³	 26.180	
					RAZEM	26.180
17 d.5	KNR 2-31 0606-03	D-M-00.00.00. D-08.05.01.	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - korytko przejazdowe "płytkie" (15/40/33cm) 131+47+60	m m	 238.000	
					RAZEM	238.000
18 d.5	KNR 2-01 0512-04	D-M-00.00.00. D-06.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową - zakończenie korytka w km 0+157 3 wpięcia korytka ściekowego do rowu 3szt. x 6m2 = 18m2 18	m ² m ²	 18.000	
					RAZEM	18.000
6			REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.6	KNR 2-31 1406-04	D-M-00.00.00. D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			6	szt.	6.000	
					RAZEM	6.000
7			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ ZE ZJAZDAMI			
7.1			Warstwa mrozoochronna i odsączająca			
20 d.7.1	KNR 2-31 0104-05 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Warstwa odsączająca i odcinająca z kruszywa niezwiązanego 0/8 CNR gr. 10cm	m ²		
			1277	m ²	1277.000	
					RAZEM	1277.000
21 d.7.1	KNR 2-31 0104-06 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Warstwa odsączająca i odcinająca z kruszywa niezwiązanego 0/8 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m ²		
			Krotność = 10			
			1277	m ²	1277.000	
					RAZEM	1277.000
7.2			Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5 kat. C90/3			
22 d.7.2	KNR 2-31 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 kat. C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			1080	m ²	1080.000	
					RAZEM	1080.000
23 d.7.2	KNR 2-31 0114-06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 kat. C90/3 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 5			
			1080	m ²	1080.000	
					RAZEM	1080.000
7.3			Warstwa ścieralna			
24 d.7.3	KNR 6 1005-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/ m2	m ²		
			1067	m ²	1067.000	
					RAZEM	1067.000
25 d.7.3	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
			1050	m ²	1050.000	
					RAZEM	1050.000
26 d.7.3	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
			Krotność = 2			
			1050	m ²	1050.000	
					RAZEM	1050.000
8			PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 kat. C90/3			
27 d.8	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			205	m ²	205.000	
					RAZEM	205.000
28 d.8	KNR 2-31 0114-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 kat. C90/3 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm	m ²		
			strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			52m x 0,5m = 26m2			
			26	m ²	26.000	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 3			
			224m x 0,5m = 112m2			
			112	m ²	112.000	
			od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4			
			26m x 0,5m = 13m2			
			13	m ²	13.000	
			od zjazdu nr 4 do km 0+330			
			16m x 0,5m = 8m2			
			8	m ²	8.000	
			strona lewa:			
			od km 0+131 do km 0+215			
			84m x 0,5m = 42m2			
			42	m ²	42.000	
			od km 0+262 do km 0+270			
			8m x 0,5m = 4m2			
			4	m ²	4.000	
					RAZEM	205.000
9			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.9	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
10			OZNAKOWANIE PIONOWE			
10.1			Montaż nowych znaków pionowych			
10.1.1			Nowe słupki			
30 d.10. 1.1	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak do U-9a i U-9b przed hydrantem 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
10.1.2			Przymocowanie nowych tablic			
31 d.10. 1.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki uzupełniające U9 500/1250mm U-9a 1 U-9b 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
32 d.10. 1.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupa energetycznego - znaki uzupełniające U9 500/1250mm U-9a 1 U-9b 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
33 d.10. 1.2	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupa energetycznego - lustro drogowe U-18a fi 600mm 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000