

Imina Prusice
w. of. dolnośląskie
ul. Rynek 1
55-110 Prusice
915 16 03 758

„ELWIBOR”
Władysław Ryszard Borowski
Ul. Wesola 10
Zaręba
59-800 LUBAŃ

Dotyczy: uzgodnienie projektowanego oświetlenia drogowego w miejscowości Świerzów.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektowanego oświetlenia drogowego w miejscowości Świerzów, uzupełnionego w dniu 08.01.2013 r., Burmistrz Miasta i Gminy Prusice, w imieniu Gminy Prusice jako właściciela działek o numerze geodezyjnym nr: 21 dr, 31 dr, 41/9, 44 dr, 49 dr, 91 dr, 92 dr, 93, 97 dr, 131 dr, 136 dr, 144 dr, 254 dr; AM-1, obręb Świerzów; uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt i zezwala na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie na ww. działkach w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- a) Roboty wykonać zgodnie z projektem, lokalizacją wg. ostemplowanych załączników graficznych nr 1/E ÷ 6/E, będących integralną częścią niniejszego uzgodnienia.
 - b) Przejścia kablem prostopadłe do jezdni o nawierzchni asfaltowej, należy wykonać w rurach ochronnych. Ponadto należy wykonać takie przejścia technologią bezwykopową bez naruszania konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej.
 - c) Przejścia kablem prostopadłe do jezdni o nawierzchni oprócz asfaltowej, należy wykonać w rurach osłonowych i dopuszczalne jest wykonanie takich prac technologią wykopową.
 - d) Rury ochronne należy także stosować na skrzyżowaniach dróg.
 - e) Należy odbudować pobocza dróg w miejscu prowadzenia robót, szczególnie na działce nr 31 dr, AM-1, obręb Świerzów z tłucznia frakcji 0-31,5 mm gr. min. 10 cm, Rys. 3/E.
 - f) Zwrócić szczególną uwagę na odbudowanie skarpy rowu przydrożnego na działce nr 21, AM-1, obręb Świerzów. Rys. 4/E.
 - g) Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205.
 - h) Ostatnią warstwę zasyпки gruntowej należy odbudować z kruszywa drogowego i gruntu z wórnego przerobu.
 - i) Wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasyпки gruntowej licząc od dna wykopu.
 - j) Na długości zadania umocnić i wyregulować pobocza.
2. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami infrastruktury podziemnej, podczas wykonywania robót na działce, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
3. Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni na ww. działkach związanych z wykonaniem zadania obciąża inwestora.