



UD.8036.374.2012

Wrocław  styczeń.2012r

Gmina Prusice
ul. Rynek 1
55-110 Prusice

Pełnomocnik inwestora:
Pan Wiesław Borowski
„EL WIBOR”
Zaręba
ul. Wesola 10
59-800 Luban

dotyczy: wniosku z dnia 20 listopada 2012r. , w sprawie uzgodnienia rozbudowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 339, tj. na działce drogowej nr 175 AM-1 oraz w pasie drogowym drogi nr 342, działka nr 176/1 AM-1 obręb Strupina, gm. Prusice .

W związku z otrzymanym wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia pozytywnie lokalizację projektowanej rozbudowy oświetlenia drogowego w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 339 i 342 w miejscowości Strupina, gm. Prusice zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji dwóch opraw oświetleniowych na istniejących słupach energetycznych, po jednej w obrębie drogi nr 339 i 342 oraz napowietrznych przyłączy energetycznych, stanowiących przedłużenie istniejących obwodów oświetleniowych, zaprojektowanych przewodem samonośnym w izolacji. Zakres projektowanych prac przedstawiono na dwóch arkuszach planów sytuacyjnych w skali 1:1000, które stanowią załącznik graficzny do niniejszego pisma.
2. Drogi wojewódzkie nr 339 i nr 342 są drogami klasy G.
3. Do projektowania należy przyjąć :
 - średnia luminancja jezdni $L_{sr} > 1,0 \text{cd/m}^2$;
 - w obszarach kolizyjnych $L_{sr} > 1,5 \text{cd/m}^2$;
 - równomierność oświetlenia ogólna $U_o > 0,4$;
 - wskaźnik wzrostu proggu kontrastu $TI < 10\%$.
4. Prace wykonać zgodnie z załącznikami graficznymi do niniejszego pisma.
5. Przewody samonośne należy zawiesić w taki sposób , aby w najgorszych warunkach atmosferycznych , odległość przewodu w najniższym punkcie przęsła , liczona do niwelety jezdni lub pobocza wynosiła nie mniej niż 6,0m .
6. Do lokalizacji opraw nie wnosimy uwag .
7. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować i oczyścić .
8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego , będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę , naprawiane będą na koszt Inwestora .
9. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię . W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu .
10. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym . Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .

11. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze .
12. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi nr 339 i 342 .
13. Przed rozpoczęciem prac należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonywanej inwestycji , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729) .
14. Powyższe pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejsze pismo.
15. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane .
16. Inwestor przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
17. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urzędzenia, o którym mowa w niniejszym piśmie.

Z-CO DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
mgr Teresa Pruszyńska-Chudy

Załączniki:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000 – 1 egz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik Inwestora:
Pan Wiesław Borowski „EL W/BOR” – pismo + załącznik
Zaręba ul. Wesola 10 , 59-800 Luban
3. UD a/a

Sprawy prowadzi: Mirosław Nowak, tel.: 0-71 39 17 180