
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233121-3	Roboty w zakresie budowy dróg głównych
45233225-2	Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45112360-6	Rehabilitacja terenu

NAZWA INWESTYCJI	:	Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D na odcinku między miejscowościami Prusice - Kaszyce Wielkie
ADRES INWESTYCJI	:	droga powiatowa 1330D na odcinku między miejscowościami Prusice - Kaszyce Wielkie
ZAMAWIAJĄCY	:	Gmina Prusice
ADRES	:	55-110 Prusie ul. Rynek 1
BRANŻA	:	Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	:	Jakub Frąckowiak
SPRAWDZIŁ KALKULACJĘ	:	Włodzimierz Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA	:	04.2015r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D na odcinku między miejscowościami Prusice - Kaszyce Wielkie						
1			ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+825 W STRONĘ KASZYC WIELKICH ORAZ ODCINEK OD UL. KASZYCKIEJ KM 0+000 W STRONĘ PIETROWIC MAŁYCH KM 0+222			
1.1			PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
1 d.1.1	D-M- 00.00.00.	Kalkulacja własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu na czas robót, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
1.2			ODTWORZENIE TRASY I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH			
2 d.1.2	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - przebudowa drogi	km		
			0.825	km	0.825	
			0.222	km	0.222	
					RAZEM	1.047
1.3			ZDJĘCIE HUMUSU			
3 d.1.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
			strona prawa: od zjazdu nr 30 do zjazdu nr 47 180	m ²	180.000	
			strona lewa: od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 45 329	m ²	329.000	
			od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 52 322	m ²	322.000	
					RAZEM	831.000
4 d.1.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 831m2 x 0.15m = 124.65m3 124.65	m ³ m ³	 124.650	
					RAZEM	124.650
5 d.1.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 124.65	m ³ m ³	 124.650	
					RAZEM	124.650
1.4			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.4.1			Rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki granitowej 18/22 - kostkę pozostawić do ponownego wykorzystania			
6 d.1.4. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0806-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce piaskowej	m ²		
			ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+003 15	m ²	15.000	
			ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+213 rolka obustronna z jednego rzędu kostki 77	m ²	77.000	
			ul. Kolejowa od km 0+222 do km 0+668 kilometrą w stronę Kaszyce Wielkich 2683	m ²	2683.000	
			ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+0048 kilometrą w stronę Pietrowic Małych 353	m ²	353.000	
					RAZEM	3128.000
1.4.2			Rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki granitowej 9/11 - kostkę pozostawić do ponownego wykorzystania			
7 d.1.4. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce piaskowej	m ²		
			ul. Kolejowa od km 0+003 do km 0+213 1045	m ²	1045.000	
					RAZEM	1045.000
1.4.3			Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego			
8 d.1.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
			na skrzyżowaniu z ul. Żmigrodzką 165	m ²	165.000	
			na skrzyżowaniu z ul. Szpitalną 75	m ²	75.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	240.000
9 d.1.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 240	m ² m ²	 240.000	
					RAZEM	240.000
10 d.1.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 240m ² x 0.08m = 19.20m ³ 19.20	m ³ m ³	 19.200	
					RAZEM	19.200
11 d.1.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 19.20	m ³ m ³	 19.200	
					RAZEM	19.200
12 d.1.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 19.20	m ³ m ³	 19.200	
					RAZEM	19.200
1.4.4			Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia			
13 d.1.4. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm na skrzyżowaniu z ul. Żmigrodzką: wokół wpustu W6, W7, W8 3 szt. x 2m x 2m = 12m ² 12 wokół studni S6 1 szt. x 2,5m x 2,5m = 6.25m ² 6.25 przykanalik od W6 do S6 14m x 1m = 14m ² 14 przykanalik od W7 do S6 2m x 1m = 2m ² 2 przykanalik od W8 do S6 6m x 1m = 6m ² 6 kolektor k400 w ul. Żmigrodzkiej 7m x 1,3m = 9.1m ² 9.1 kolektor k500 w ul. Żmigrodzkiej 1.50m x 1.4m = 2.10m ² 2.1 na skrzyżowaniu z ul. Szpitalną 75	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 12.000 6.250 14.000 2.000 6.000 9.100 2.100 75.000	
					RAZEM	126.450
14 d.1.4. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 126.45	m ² m ²	 126.450	
					RAZEM	126.450
15 d.1.4. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 126.45m ² x 0.23m = 29.08m ³ 29.08	m ³ m ³	 29.080	
					RAZEM	29.080
16 d.1.4. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 29.08	m ³ m ³	 29.080	
					RAZEM	29.080
17 d.1.4. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 29.08	m ³ m ³	 29.080	
					RAZEM	29.080

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.1.4. 7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0815-03 analogia	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt kamiennych grubości 10cm na podsypce piaskowej strona prawa: w obrębie S2 7 od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 27 25 strona lewa: od km 0+004 do 0+020 9.6 wejście do budynku nr 37 3	m² m² m² m² m²	 7.000 25.000 9.600 3.000	
					RAZEM	44.600
22 d.1.4. 7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 44.6m² x 0.1m = 4.46m³ 4.46	m³ m³	 4.460	
					RAZEM	4.460
23 d.1.4. 7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 4.46	m³ m³	 4.460	
					RAZEM	4.460
1.4.8			Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
24 d.1.4. 8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem strona prawa: od km 0+146 do zjazdu nr 11 22 od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 12 9 od zjazdu nr 12 do km 0+190 18 na włączeniu do ul. Żmigrodzkiej 3 strona lewa: od km 0+126 do wejścia do budynku nr 37 9 od wejścia do budynku nr 37 do zjazdu nr 9 9 od zjazdu nr 13 do km 0+213 23 od km 0+422 do ul. Szpitalnej 85 od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 29 77 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31 22 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 32 20 od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 33 65 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34 5 od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35 4 od zjazdu nr 35 do ul. Lipowej 33	m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	 22.000 9.000 18.000 3.000 9.000 9.000 23.000 85.000 77.000 22.000 20.000 65.000 5.000 4.000 33.000	
					RAZEM	404.000
25 d.1.4. 8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 404m² x 0.08m = 32.32m³ 32.32	m³ m³	 32.320	
					RAZEM	32.320

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.1.4. 8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 32.32	m³ m³	 32.320	
					RAZEM	32.320
1.4.9			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki granitowej 18/22 - kostkę pozostawić do ponownego wykorzystania			
27 d.1.4. 9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0806-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce piaskowej strona prawa: zjazd nr 24 7 strona lewa: zjazd nr 5 i nr 6 3 zjazd nr 8 7 zjazd nr 10 5 zjazd nr 29 8	m² m² m² m² m² m² m²	 7.000 3.000 7.000 5.000 8.000	
					RAZEM	30.000
1.4.1 0			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki granitowej 9/11 - kostkę pozostawić do ponowngo wykorzystania			
28 d.1.4. 10	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce piaskowej strona prawa: zjazd nr 14 4 zjazd nr 16 8 zjazd nr 17 6 zjazd nr 19 6 zjazd nr 21 8 zjazd nr 23 8 zjazd nr 27 7 strona lewa: zjazd nr 1 4 zjazd nr 3 5 zjazd nr 13 3 zjazd nr 15 11 zjazd nr 18 5 zjazd nr 20 5 zjazd nr 22 5 zjazd nr 25 15 zjazd nr 26 17 zjazd nr 50 29	m² m²	 4.000 8.000 6.000 6.000 8.000 8.000 8.000 7.000 4.000 5.000 3.000 11.000 5.000 5.000 5.000 15.000 17.000 29.000	
					RAZEM	146.000
1.4.1 1			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 42 20	m ²	20.000	
			zjazd nr 43 40	m ²	40.000	
			zjazd nr 45 20	m ²	20.000	
					RAZEM	80.000
38 d.1.4. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 80m2 x 0.15m = 12m3 12	m ³ m ³	 12.000	
					RAZEM	12.000
39 d.1.4. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na- stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 12	m ³ m ³	 12.000	
					RAZEM	12.000
40 d.1.4. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 12	m ³ m ³	 12.000	
					RAZEM	12.000
1.4.1 4			Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego			
41 d.1.4. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0810-05 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm od km 0+000 do zjazdu nr 2 strona prawa 10 wejście do budynku w km 0+160 kilometrą w stronę Pietrowic Małych 5	m ² m ² m ²	 10.000 5.000	
					RAZEM	15.000
42 d.1.4. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0810-06 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm gru- bości Krotność = 3 15	m ² m ²	 15.000	
					RAZEM	15.000
43 d.1.4. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 15m2 x 0.15m = 2.25m3 2.25	m ³ m ³	 2.250	
					RAZEM	2.250
44 d.1.4. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na- stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 2.25	m ³ m ³	 2.250	
					RAZEM	2.250
45 d.1.4. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 2.25	m ³ m ³	 2.250	
					RAZEM	2.250
1.4.1 5			Rozbiórka krawężnika granitowego - pozostawić do ponownego wykorzystania			
46 d.1.4. 15	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0813-08	Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce piaskowej strona prawa: od km 0+000 do km 0+055 55 od km 0+146 do km 0+213 67 od km 0+222 do ul. Kościuszki 128 od ul. Kościuszki do zjazdu nr 47 280 od W21 do km 0+034 31 strona lewa:	m m m m m m	 55.000 67.000 128.000 280.000 31.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 0+000 do zjazdu nr 1 23 od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 3 10 od zjazdu nr 3 do km 0+213 174 od km 0+222 do ul. Ogrodowej 72 od ul. Ogrodowej do ul. Szpitalnej 167 od ul. Ogrodowej do ul. Lipowej 165	m m m m m m m	23.000 10.000 174.000 72.000 167.000 165.000	
					RAZEM	1172.000
1.4.1			Rozbiórka krawężnika betonowego - wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
6						
47 d.1.4. 16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0813-08	Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce piaskowej na skrzyżowaniu z ul. Szpitalną 11+13	m m	 24.000	
					RAZEM	24.000
48 d.1.4. 16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 24m x 0.15m x 0.30m = 1.08m3 1.08	m³ m³	 1.080	
					RAZEM	1.080
49 d.1.4. 16	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na- stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 1.08	m³ m³	 1.080	
					RAZEM	1.080
1.4.1			Rozbiórka obrzeży betonowych - wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
7						
50 d.1.4. 17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej strona lewa: od km 0+422 do ul. Szpitalnej 111 od ul. Szpitalnej do ul. Lipowej 380	m m m	 111.000 380.000	
					RAZEM	491.000
51 d.1.4. 17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 491m x 0.3m x 0.08m = 11.78m3 11.78	m³ m³	 11.780	
					RAZEM	11.780
52 d.1.4. 17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na- stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 11.78	m³ m³	 11.780	
					RAZEM	11.780
1.4.1			Rozbiórka pojedynczych słupków betonowych/granitowych - wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
8						
53 d.1.4. 18	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Wykopianie pojedynczych słupków betonowych/granitowych od zjazdu nr 46 do zjazdu nr nr 50 10	szt. szt.	 10.000	
					RAZEM	10.000
54 d.1.4. 18	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 10szt. x 0.3m x 0.3m x 1.5m = 1.35m3 1.35	m³ m³	 1.350	
					RAZEM	1.350
55 d.1.4. 18	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na- stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 10	m³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1.35	m ³	1.350	
					RAZEM	1.350
1.4.1			Rozbiórka przepustów pod zjazdami			
56 d.1.4. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm zjazd nr 50 7	m m	 7.000	
					RAZEM	7.000
57 d.1.4. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-05 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe 2 x 0.2m x 5m = 2m3 2	m ³ m ³	 2.000	
					RAZEM	2.000
58 d.1.4. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km przepust 7m x 0.2m ² x 3.14 = 0.88m3 0.88 ścianki 2	m ³ m ³ m ³	 0.880 2.000	
					RAZEM	2.880
59 d.1.4. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy na- stępny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 2.88	m ³ m ³	 2.880	
					RAZEM	2.880
60 d.1.4. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 2.88	m ³ m ³	 2.880	
					RAZEM	2.880
1.4.2			Rozbiórka istniejącej kanalizacji deszczowej			
61 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0317-0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m wg zestawienia 827.58	m ³ m ³	 827.580	
					RAZEM	827.580
62 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0215-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.I-II wg zestawienia 827.58	m ³ m ³	 827.580	
					RAZEM	827.580
63 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 827.58+827.58	m ³ m ³	 1655.160	
					RAZEM	1655.160
64 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa- mochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 1655.16	m ³ m ³	 1655.160	
					RAZEM	1655.160
65 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) kolektor wraz ze studniami 2 x (256+27+264 dł.) x 1.5 śr. gł. = 1641m2 1641	m ² m ²	 1641.000	
					RAZEM	1641.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
66 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) kolektor wraz ze studniami 1641	m ² m ²	 1641.000	
					RAZEM	1641.000
67 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) przykanaliki wraz z wpustami 2 x 318 dł. x 1 śr. gł. = 636m2 636	m ² m ²	 636.000	
					RAZEM	636.000
68 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0315-01 analogia	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 150/ 200 mm uszczelnionego zaprawą cementową 318	m m	 318.000	
					RAZEM	318.000
69 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0315-03	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 300 mm uszczelnionego zaprawą cementową 256	m m	 256.000	
					RAZEM	256.000
70 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0315-04	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 400 mm uszczelnionego zaprawą cementową 27	m m	 27.000	
					RAZEM	27.000
71 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0315-05	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 500 mm uszczelnionego zaprawą cementową 264	m m	 264.000	
					RAZEM	264.000
72 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0409-01	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w go- towym wykopie o głęb. 3 m 15	kpl. kpl.	 15.000	
					RAZEM	15.000
73 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0411-01	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem 21	kpl. kpl.	 21.000	
					RAZEM	21.000
74 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km przykanaliki: 318m x 0.1^2 x 3.14 = 9.99m3 9.99 kolektor k300: 256m x 0.15^2 x 3.14 = 18.9m3 18.09 kolektor k400: 27m x 0.2^2 x 3.14 = 3.39m3 3.39 kolektor k500: 264m x 0.25m^2 x 3.14 = 51.81m3 51.81 studnie 1000: 21.78m x 0.5^2 x 3.14 = 17.10m3 17.10 studnie 500: 30.5m x 0.25^2 x 3.14 = 5.98m3 5.98	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 9.990 18.090 3.390 51.810 17.100 5.980	
					RAZEM	106.360

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
75 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 106.36	m ³ m ³	 106.360	
					RAZEM	106.360
76 d.1.4. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 106.36	m ³ m ³	 106.360	
					RAZEM	106.360
1.4.2 1			Demontaż ścianki czołowej prefabrykowanej na przepuszczenie do wydłużenia pod zjazdem nr 52 - ścianka do ponownego montażu			
77 d.1.4. 21	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Demontaż ścianki czołowej prefabrykowanej przepustu 1	m ³ m ³	 1.000	
					RAZEM	1.000
1.5			NOWA KANALIZACJA DESZCZOWA			
78 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-051 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm studnie 1000mm: 15szt. x 2.56m ² = 38.40m ² 38.40 wpusty studnie 500mm: 27szt. x 1.21m ² = 32.67m ² 32.67	m ² m ² m ²	 38.400 32.670	
					RAZEM	71.070
79 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-051 0401-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm kolektor k315: 256m x 1.2m = 307.2m ² 307.2 kolektor k400: 27m x 1.3m = 35.1m ² 35.1 kolektor k500: 264m x 1.4m = 369.6m ² 369.6 przykanaliki: 318m x 1m = 318m ² 318 studnie 1000mm: 15 szt. x 1.69m ² = 25.35m ² 25.35 studnie 500mm: 27 szt. x 0.64m ² = 17.28m ² 17.28	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 307.200 35.100 369.600 318.000 25.350 17.280	
					RAZEM	1072.530
80 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S1 1	stud. stud.	 1.000	
					RAZEM	1.000
81 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S2 1	stud. stud.	 1.000	
					RAZEM	1.000
82 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S3 1	stud. stud.	 1.000	
					RAZEM	1.000
83 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S4 1	stud. stud.	 1.000	
					RAZEM	1.000
84 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S5 1	stud. stud.	 1.000	
					RAZEM	1.000
85 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S6 1	stud. stud.	 1.000	
					RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
86 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S7	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
87 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S8	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
88 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S9	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
89 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S10	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
90 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S11	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
91 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S12	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
92 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S13	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
93 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S14	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
94 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S15	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
95 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W1	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
96 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W2	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
97 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W3	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
98 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W4	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
99 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W5	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
100 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W6	szt.		
			1	szt.	1.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1.000
101 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W7	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
102 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W8	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
103 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W9	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
104 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W10	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
105 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W11	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
106 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W12	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
107 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W13	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
108 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W14	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
109 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W15	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
110 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W16	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
111 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W17	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
112 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W18	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
113 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W19	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
114 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W20	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
115 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W21	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
116 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W22	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
117 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W23	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
118 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W24	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
119 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W25	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
120 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W26	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
121 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W27	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
122 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN>=8kN/m2 i SDR34) - przykanaliki 318	m		
				m	318.000	
					RAZEM	318.000
123 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-05	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm S (SN>=8kN/m2 i SDR34) 256	m		
				m	256.000	
					RAZEM	256.000
124 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm (SN>=8kN/m2 i SDR34)	m		
			27	m	27.000	
					RAZEM	27.000
125 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-07	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm (SN>=8kN/m2 i SDR34)	m		
			264	m	264.000	
					RAZEM	264.000
126 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanały z rur PVC-U łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - rury pionowe przy budynkach odprowadzające wodę z rynien	m		
			rynna budynku nr 37 0.9	m	0.900	
			rynna budynku nr 39 0.9	m	0.900	
			od rynny budynku nr 22a 0.6+0.6	m	1.200	
			od rynny budynku nr 22 0.6	m	0.600	
			od rynny budynku nr 24a 1.1	m	1.100	
			od rynny budynku nr 31 1.1	m	1.100	
			od rynny budynku nr 18 1.1	m	1.100	
			od rynny budynku nr 15 1.35	m	1.350	
			od rynny budynku nr 27 1.35	m	1.350	
			od rynny budynku nr 21			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1.5 od rynny budynku nr 16	m	1.500	
			1.5 od rynny budynku nr 14a	m	1.500	
			1.5 od rynny budynku nr 21	m	1.500	
			1.5 od rynny budynku nr 15	m	1.500	
			1.5 od rynny budynku nr 13	m	1.500	
			1.5 od rynny budynku nr 8	m	1.500	
			1.5 od rynny budynku nr 9	m	1.500	
			1.5	m	1.500	
					RAZEM	21.600
127 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm - kolana 67stopni na odpływach z rynien zgodnie z zestawieniem 22	szt szt	 22.000	
					RAZEM	22.000
128 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk - redukcja 160/110 podłączenie rynien zgodnie z zestawieniem 22	szt szt	 22.000	
					RAZEM	22.000
129 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm - trójnik 160/160/160x90 przyłącze do rynny budynku nr 39 1 przyłącze do rynnu budynku nr 37 1 przyłącze do budynku nr 22a 1	szt szt szt szt	 1.000 1.000 1.000	
					RAZEM	3.000
130 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm - trójnik 160/160/160x45 między W6 i W7 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
131 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm - kolano 160/160x45 między W6 i W7 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
132 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk tójnik 315/160x87 - wpięcie przykanalików do kolektora 8	szt szt	 8.000	
					RAZEM	8.000
133 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk tójnik 500/160x87 - wpięcie przykanalików do kolektora 13	szt szt	 13.000	
					RAZEM	13.000
134 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej połączenie PVC / beton (160 PVC- U / średnica betonu do ustalenia po odkopaniu 160 lub 200) 8	szt szt	 8.000	
					RAZEM	8.000
135 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-01 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej do 160 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 57	odc. - 1 prób. odc. - 1 prób.	 57.000	
					RAZEM	57.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
136 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-04 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 315 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 5	odc. - 1 prób. odc. - 1 prób.	5.000	
					RAZEM	5.000
137 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-05 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 400 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 2	odc. - 1 prób. odc. - 1 prób.	2.000	
					RAZEM	2.000
138 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-06 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 500 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 6	odc. - 1 prób. odc. - 1 prób.	6.000	
					RAZEM	6.000
139 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane na wlocie/wylocie kolektora fi 315 1	ściank . ściank .	1.000	
					RAZEM	1.000
140 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Krata zabezpieczająca wlot/wylot kolektora fi 315mm 1	szt. szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
141 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-19 0219-01 analogia	Oznakowanie trasy kanalizacji ułożonej w ziemi taśmą z tworzywa sztucz- nego z wkładką metalową koloru niebieskiego z napisem "kanalizacja" szer. taśmy 20cm 318+27+256+264	m m	865.000	
					RAZEM	865.000
142 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania wykopów 1655.16	m³ m³	1655.160	
					RAZEM	1655.160
143 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I- II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m 1655.16	m³ m³	1655.160	
					RAZEM	1655.160
144 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 1655.16	m³ m³	1655.160	
					RAZEM	1655.160
1.6			PROFILOWANIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH WRAZ Z UMOCNIENIEM SKARP I DNA			
145 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06	Profilowanie rowów - oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wy- profilowaniem skarp rowu 10+15+19	m m	44.000	
					RAZEM	44.000
146 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp kanałów płytami ażurowymi gr. 8cm 10*2.4 15*2.4 19*2.4	m² m² m² m²	24.000 36.000 45.600	
					RAZEM	105.600
1.7			NOWE PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
147 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - wykop pod fundament przepustów nowy pod zjazdem nr 50 7m x 0.3m x 0.6m = 1.26m ³ 1.26 do wydłużenia w stronę Prusic pod zjazdem nr 52 5m x 0.3m x 0.6m = 0.9m ³ 0.9	m ³ m ³ m ³	 1.260 0.900	
					RAZEM	2.160
148 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 2.16	m ³ m ³	 2.160	
					RAZEM	2.160
149 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km Krotność = 10 2.16	m ³ m ³	 2.160	
					RAZEM	2.160
150 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 2.16	m ³ m ³	 2.160	
					RAZEM	2.160
151 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 12	m m	 12.000	
					RAZEM	12.000
152 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm - zjazd nr 50 2	ściank . ściank .	 2.000	
					RAZEM	2.000
153 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane z demontażu zjazd nr 52 1	ściank . ściank .	 1.000	
					RAZEM	1.000
154 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów 1.5m x 1m x 12m = 18m ³ 18	m ³ m ³	 18.000	
					RAZEM	18.000
155 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 18	m ³ m ³	 18.000	
					RAZEM	18.000
156 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) 18	m ³ m ³	 18.000	
					RAZEM	18.000
1.8			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
157 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 14	szt. szt.	 14.000	
					RAZEM	14.000
158 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 4-02 0117-03 analogia	Wymiana skrzynki ulicznej zasowy wodociągowej na początku opracowania przy ul. Powstańców Śląskich 1	kpl. kpl.	 1.000	
					RAZEM	1.000
159 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			5	szt.	5.000	
					RAZEM	5.000
160 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej	szt.		
			21	szt.	21.000	
					RAZEM	21.000
1.9			PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
161 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II)	m ³		
			0.06m ² x 332m = 19.92m	m ³	19.920	
			19.92		RAZEM	19.920
162 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów	m ³		
			19.92	m ³	19.920	
					RAZEM	19.920
163 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
			Krotność = 18	m ³	19.920	
			19.92		RAZEM	19.920
164 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
			332m x 0.3m = 99.6m ²	m ²	99.600	
			99.6		RAZEM	99.600
165 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m ³		
			0.06m ² x 332m = 19.92m ³	m ³	19.920	
			19.92		RAZEM	19.920
166 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 52	m	154.000	
			154	m	163.000	
			od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 45	m	15.000	
			163			
			przy zjeździe nr 44			
			15			
					RAZEM	332.000
167 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			przy zjeździe nr 44	m	8.000	
			8	m	12.000	
			przy zjeździe nr 52			
			12			
					RAZEM	20.000
1.10			PROJEKTOWANE NOWE OPORNIKI GRANITOWE			
168 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II)	m ³		
			0.06m ² x 204m = 12.24m	m ³	12.240	
			12.24		RAZEM	12.240
169 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów	m ³		
			12.24	m ³	12.240	
					RAZEM	12.240
170 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
			Krotność = 18	m ³	12.240	
			12.24		RAZEM	12.240

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
180 d.1.1 1	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02.	KNR 2-31 0404-04 analogia	Krawężniki granitowe surowo łupane o wymiarach 15x35 - sam materiał (przyjęto, że ok. 2% krawężników podczas wcześniejszych prac rozbiórkowych może ulec uszkodzeniu i nie będzie się ona nadawała do ponownego wbudowania, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania krawężników o tych samych wymiarach co istniejące, najlepiej również ozbiórkowych), przyjąć tylko krawężniki granitowe do kalkulacji ceny $2\% \times 1172 = 24m$ 24	m m	 24.000	
					RAZEM	24.000
181 d.1.1 1	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02.	KNR 2-31 0404-07	Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m R=3m na włączeniu do ul. Żmigrodzkiej 4+3 R=3m na włączeniu do ul. Ogrodowej 3+3 R=6m na włączeniu do ul. Szpitalnej 11 R=8 na włączeniu do ul. Szpitalnej 13 R=5m na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kaszycką 11	m m m m m m	 	
					RAZEM	48.000
182 d.1.1 1	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02.	KNR 2-31 0404-08	Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m R=21m między km 0+000 i zjazdem nr 2 10 R=26m między km 0+000 i zjazdem nr 1 13 R=35m między zjazdem nr 4 i nr 7 16 R=40m na zjeździe nr 5 i nr 6 18 R=22m między zjazdem nr 20 i nr 22 15 R=29m na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kaszycką 25	m 	 	
					RAZEM	97.000
1.12			PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE			
183 d.1.1 2	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) $0.049m^2 \times 1478m = 72.42m$ 72.42	m³ m³	 72.420	
					RAZEM	72.420
184 d.1.1 2	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 72.42	m³ m³	 72.420	
					RAZEM	72.420
185 d.1.1 2	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 72.42	m³ m³	 72.420	
					RAZEM	72.420
186 d.1.1 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II $1478m \times 0.25m = 369.5m^2$ 369.5	m² m²	 369.500	
					RAZEM	369.500
187 d.1.1 2	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem $0.049m^2 \times 1478m = 72.42m$ 72.42	m³ m³	 72.420	
					RAZEM	72.420
188 d.1.1 2	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową strona prawa: od ul. Ludowej do budynku nr 22a	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			11 zjazd nr 11	m	11.000	
			6 zjazd nr 12	m	6.000	
			6 od km 0+190 do zjazdu nr 14	m	6.000	
			8 zjazd nr 14	m	8.000	
			6 od zjazdu nr 14 do km 0+213	m	6.000	
			11 od budynku nr 15 do zjazdu nr 16	m	11.000	
			7 zjazd nr 16	m	7.000	
			8 od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 17	m	8.000	
			19 zjazd nr 17	m	19.000	
			7 od zjazdu nr 17 do zjazdu nr 19	m	7.000	
			8 zjazd nr 19	m	8.000	
			7 od zjazdu nr 19 do budynku nr 16	m	7.000	
			15 zjazd nr 21	m	15.000	
			9 od zjazdu nr 21 do km 0+340	m	9.000	
			10 od ul. Kościuszki do zjazdu nr 23	m	10.000	
			23 zjazd nr 23	m	23.000	
			9 zjazd nr 24	m	9.000	
			9 zjazd nr 27	m	9.000	
			8 od km 0+446 do km 0+483	m	8.000	
			37 zjazd nr 28	m	37.000	
			10 zjazd nr 30	m	10.000	
			11 od zjazdu nr 30 do zjazdu nr 47	m	11.000	
			107 zjazd nr 47	m	107.000	
			9 przy zjeździe nr 44	m	9.000	
			17 strona lewa: zjazd nr 1	m	17.000	
			7 zjazd nr 3	m	7.000	
			7 od km 0+066 do zjazdu nr 5	m	7.000	
			20 zjazd nr 5	m	20.000	
			12 zjazd nr 6	m	12.000	
			10 zjazd nr 8	m	10.000	
			9 zjazd nr 9	m	9.000	
			8 od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 10	m	8.000	
			16 zjazd nr 10	m	16.000	
			6 zjazd nr 13	m	6.000	
			6 zjazd nr 15	m	6.000	
			10 zjazd nr 18	m	10.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			7 od budynku nr 23 do ul. Ogrodowej	m	7.000	
			3 od ul. Ogrodowej do budynku nr 21	m	3.000	
			9 zjazd nr 20	m	9.000	
			7 od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 22	m	7.000	
			27 zjazd nr 22	m	27.000	
			6 zjazd nr 25	m	6.000	
			12 zjazd nr 26	m	12.000	
			13 od zjazdu nr 26 do ul. Szpitalnej	m	13.000	
			109 od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 29	m	109.000	
			94 zjazd nr 29	m	94.000	
			20 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31	m	20.000	
			26 zjazd nr 31	m	26.000	
			18 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 33	m	18.000	
			81 zjazd nr 33	m	81.000	
			12 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34	m	12.000	
			8 zjazd nr 34	m	8.000	
			14 od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35	m	14.000	
			6 zjazd nr 35	m	6.000	
			15 od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 39	m	15.000	
			77 zjazd nr 39	m	77.000	
			9 od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40	m	9.000	
			17 zjazd nr 40	m	17.000	
			9 od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 41	m	9.000	
			24 zjazd nr 41	m	24.000	
			13 od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m	13.000	
			10 zjazd nr 42	m	10.000	
			14 od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 43	m	14.000	
			28 zjazd nr 43	m	28.000	
			14 od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 45	m	14.000	
			37 zjazd nr 45	m	37.000	
			15 od zjazdu nr 45 do km 0+210	m	15.000	
			8 przed zjazdem nr 46	m	8.000	
			8 zjazd nr 46	m	8.000	
			10 od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 48	m	10.000	
			37 zjazd nr 48	m	37.000	
			15 od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 49	m	15.000	
			5 zjazd nr 49	m	5.000	
			17	m	17.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 49 do zjazdu nr 50 62 zjazd nr 50 16 od zjazd nr 50 do zjazdu nr 51 21 zjazd nr 51 16 od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 52 20	m m m m m	62.000 16.000 21.000 16.000 20.000	
					RAZEM	1478.000
1.13			REMONT DOŚWIETLACZY PIWNICZNYCH			
189 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	Kalkulacja własna	Remont doświetlaczy okien piwnicznych - wymiana krat na przeznaczone do ruchu pieszego wraz z regulacją wysokościową do projektowanego chodnika 7	szt szt	 7.000	
					RAZEM	7.000
1.14			KORYTKA WBUDOWANE W CHODNIKU ODPROWADZAJĄCE WODĘ Z RYNNY NA JEZDNIĘ			
190 d.1.1 4	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	Kalkulacja własna	Korytka odwadniające z rusztem zgodne z projektem budynek nr 13 1 budynek nr 2 2.5+3	m m m	 1.000 5.500	
					RAZEM	6.500
1.15			ŚCIEKI PODCHODNIKOWE			
191 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 6m dł. x 0.6m szer. x 0.35m gł. = 1.26m3 1.26	m ³ m ³	 1.260	
					RAZEM	1.260
192 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 1.26	m ³ m ³	 1.260	
					RAZEM	1.260
193 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 6m dł. x 0.6m szer.= 3.60m2 3.60	m ² m ²	 3.600	
					RAZEM	3.600
194 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 3.60	m ² m ²	 3.600	
					RAZEM	3.600
195 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3.60	m ² m ²	 3.600	
					RAZEM	3.600
196 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej gr. 3cm - korytko wg KPED 01.03 3 szt. (2m x 2) = 12m 12	m m	 12.000	
					RAZEM	12.000
197 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 3 szt. x 2m2 = 6m2 6	m ² m ²	 6.000	
					RAZEM	6.000
1.16			ODTWORZENIE PODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI POD WARSTWĘ Z BETONU ASFALTOWEGO			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
198 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.35m x 86.45m2 = 30.26m 30.26	m ³ m ³	 30.260	
					RAZEM	30.260
199 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 30.26	m ³ m ³	 30.260	
					RAZEM	30.260
200 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 30.26	m ³ m ³	 30.260	
					RAZEM	30.260
201 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
202 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
203 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
204 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
205 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm na skrzyżowaniu z ul. Żmigrodzką po robotach kanalizacyjnych 51.45 uzupełnienie podbudowy ul. Kaszycka od km 0+654 do km 0+700 35	m ² m ² m ²	 51.450 35.000	
					RAZEM	86.450
1.17			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO			
206 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
207 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 dla ruchu KR3-KR4 o grubości 4 cm 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
208 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m2 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
209 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 dla ruchu KR3-KR4 o grubości 4 cm skrzyżowanie z ul. Żmigrodzką 165 ul. Kaszycka od km 0+668 do km 0+825 880	m ² m ² m ²	 165.000 880.000	
					RAZEM	1045.000
1.18			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/22 - UL. KOLEJOWA OD KM 0+222 DO KM 0+668 I ODCINEK W STRONĘ PIETROWIC MAŁYCH			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
210 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.3m x 3128m2 = 938.4m3 938.4	m ³ m ³	 938.400	
					RAZEM	938.400
211 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 938.4	m ³ m ³	 938.400	
					RAZEM	938.400
212 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3128	m ² m ²	 3128.000	
					RAZEM	3128.000
213 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 3128	m ² m ²	 3128.000	
					RAZEM	3128.000
214 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3128	m ² m ²	 3128.000	
					RAZEM	3128.000
215 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3128	m ² m ²	 3128.000	
					RAZEM	3128.000
216 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0608-07 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy - kostka z wcześniejszej rozbiórki lub pozyskana zgodnie z poz. 217, spoiny wypełnione miałem kamiennym 0/4, przyjąć brak kostki w kalkulacji ceny zgodnie z krawężnikiem granitowym na ul. Kolejowej od km 0+222 do km 0+668 w stronę Kaszyc Wielkich i od km 0+000 do km 0+048 w stronę Pietrowic Małych strona prawa: od km 0+222 do ul. Kościuszki 135 od ul. Kościuszki do km 0+668 307 na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kaszycką 64 strona lewa: od km 0+000 do ul. Ogrodowej 72 od ul. Ogrodowej do ul. Szpitalnej 180 od ul. Szpitalnej do km 0+048 w stronę Pietrowic Małych 193	m m m m m m m	 135.000 307.000 64.000 72.000 180.000 193.000	
					RAZEM	951.000
217 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0302-03 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z wcześniejszej rozbiórki lub pozyskana zgodnie z poz. 217, spoiny wypełnione miałem kamiennym 0/4, przyjąć brak kostki w kalkulacji ceny ul. Kolejowa od km 0+222 do km 0+668 w stronę Kaszyc Wielkich i od km 0+000 do km 0+048 w stronę Pietrowic Małych 2748	m ² m ²	 2748.000	
					RAZEM	2748.000
218 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0302-03 analogia	Kostka granitowa (sam materiał) do pozyskania przez Wykonawcę (przyjęto, że ok. 2% kostki podczas wcześniejszych prac rozbiórkowych może ulec uszkodzeniu i nie będzie się ona nadawała do ponownego wbudowania, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania kostki o tych samych wymiarach co istniejąca, najlepiej również rozbiórkowej), przyjąć tylko kostkę granitową do kalkulacji ceny 2% x 3128m2 = 63m2 63	m ² m ²	 63.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	63.000
1.19			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 9/11 - UL. KOLEJOWA ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+213			
219 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.3m x 1045m2 = 313.5m3 313.5	m ³ m ³	 313.500	
					RAZEM	313.500
220 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 313.5	m ³ m ³	 313.500	
					RAZEM	313.500
221 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
222 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
223 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
224 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
225 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0608-03 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy - kostka z rozbiórki lub pozyskana zgodnie z poz. 228, spoiny wypełnione miałem kamiennym 0/4, przyjąć brak kostki w kalkulacji ceny przy oporniku 422	m m	 422.000	
					RAZEM	422.000
226 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0608-04 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej - każdy następny rząd - kostka z rozbiórki lub pozyskana zgodnie z poz. 228, spoiny wypełnione miałem kamiennym 0/4, przyjąć brak kostki w kalkulacji ceny strona prawa: od km 0+000 do ul. Ludowej 126 od ul. Ludowej do km 0+213 78 strona lewa: od km 0+000 do km 0+213 218	m m m m	 126.000 78.000 218.000	
					RAZEM	422.000
227 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0302-05 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozbiórki lub pozyskana zgodnie z poz. 228, spoiny wypełnione miałem kamiennym 0/4, przyjąć brak kostki w kalkulacji ceny ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+213 w stronę Kaszyc Wielkich 918	m ² m ²	 918.000	
					RAZEM	918.000
228 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0302-05 analogia	Kostka granitowa (sam materiał) do pozyskania przez Wykonawcę (przyjęto, że ok. 2% kostki podczas wcześniejszych prac rozbiórkowych może ulec uszkodzeniu i nie będzie się ona nadawała do ponownego wbudowania, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania kostki o tych samych wymiarach co istniejąca, najlepiej również rozbiórkowej), przyjąć tylko kostkę granitową do kalkulacji ceny 2 % 1045m2 = 21m2	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			10 od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 5	m ²	10.000	
			44 od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6	m ²	44.000	
			14 od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 8	m ²	14.000	
			36 od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 9	m ²	36.000	
			22 od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 10	m ²	22.000	
			19 od zjazdu nr 10 do zjazdu nr 13	m ²	19.000	
			21 od zjazdu nr 13 do km 0+213	m ²	21.000	
			20 od km 0+222 do zjazdu nr 15	m ²	20.000	
			37 od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 18	m ²	37.000	
			48 od zjazdu nr 18 do skrzyżowania z ul. Ogrodową	m ²	48.000	
			20 od skrzyżowania z ul. Ogrodową do zjazdu nr 20	m ²	20.000	
			33 od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 22	m ²	33.000	
			36 od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 25	m ²	36.000	
			58 od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 26	m ²	58.000	
			38 od zjazdu nr 26 do skrzyżowania z ul. Szpitalną	m ²	38.000	
			118 od skrzyżowania z ul. Szpitalną do zjazdu nr 29	m ²	118.000	
			84 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31	m ²	84.000	
			21 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 32	m ²	21.000	
			20 od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 33	m ²	20.000	
			74 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34	m ²	74.000	
			6 od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35	m ²	6.000	
			5 od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 38	m ²	5.000	
			64	m ²	64.000	
					RAZEM	1564.000
235 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01,	KNR 2-31 0302-05 analogia	Kostka granitowa (sam materiał) do pozsyakania przez Wykonawcę (brakująca kostka + przyjęto, że ok. 2% kostki podczas wcześniejszych prac rozbiórkowych może ulec uszkodzeniu i nie będzie się ona nadawała do ponownego wbudowania, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania kostki o tych samych wymiarach co istniejąca, najlepiej również rozbiórkowej), przyjąć tylko kostkę granitową do kalkulacji ceny potrzebna kostka - kostka z rozbiórki chodników i zjazdów + 2% kostka z rozbiórki chodników i zjazdów = 1564m ² - (775m ² +146m ²) + 2% x 921m ² = 663m ² 663	m ²		
				m ²	663.000	
					RAZEM	663.000
1.21			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETNOWEJ TYPU STA-ROBRUK KOLORU SZAREGO			
236 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.15m x 476m ² = 71.40m ³ 71.40	m ³		
				m ³	71.400	
					RAZEM	71.400
237 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 71.40	m ³		
				m ³	71.400	
					RAZEM	71.400
238 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 476	m ²		
				m ²	476.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	476.000
239 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			476	m ²	476.000	
					RAZEM	476.000
240 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			476	m ²	476.000	
					RAZEM	476.000
241 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu starobruk szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			strona prawa: przy zjeździe nr 44 30	m ²	30.000	
			strona lewa: od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 39 54	m ²	54.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40 23	m ²	23.000	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 41 33	m ²	33.000	
			od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42 14	m ²	14.000	
			od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 43 37	m ²	37.000	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 45 53	m ²	53.000	
			od zjazdu nr 45 do końca opracowania 15	m ²	15.000	
			przed zjazdem nr 46 8	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 48 53	m ²	53.000	
			od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 49 6	m ²	6.000	
			od zjazdu nr 49 do zjazdu nr 50 90	m ²	90.000	
			od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 51 31	m ²	31.000	
			od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 52 29	m ²	29.000	
					RAZEM	476.000
1.22			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/22			
242 d.1.2 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 357m2 = 89.25m3 89.25	m ³		
				m ³	89.250	
					RAZEM	89.250
243 d.1.2 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 89.25	m ³		
				m ³	89.250	
					RAZEM	89.250
244 d.1.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 05.03.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			357	m ²	357.000	
					RAZEM	357.000
245 d.1.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 05.03.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			357	m ²	357.000	
					RAZEM	357.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
246	D-M-	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.2	00.00.00. D-	0114-07				
2	04.04.00. D-					
	04.04.02. D-					
	05.03.01.					
			357	m ²	357.000	
					RAZEM	357.000
247	D-M-	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.1.2	00.00.00. D-	0114-08	po zagęszczeniu			
2	04.04.00. D-		Krotność = 7			
	04.04.02.					
			357	m ²	357.000	
					RAZEM	357.000
248	D-M-	KNR 2-31	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na pod-	m ²		
d.1.2	00.00.00. D-	0302-03	sypce cementowo-piaskowej - kostka z wcześniejszej rozbiórki lub pozsy-			
2	05.03.01.	analogia	akana zgodnie z poz. 249, spoiny wypełnione miałem kamiennym 0/4, przy-			
			jąc brak kostki w kalkulacji ceny			
			zjazd nr 1			
			5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 3			
			5	m ²	5.000	
			zjazd nr 5			
			12.5	m ²	12.500	
			zjazd nr 6			
			10	m ²	10.000	
			zjazd nr 8			
			8	m ²	8.000	
			zjazd nr 9			
			7.5	m ²	7.500	
			zjazd nr 10			
			4	m ²	4.000	
			zjazd nr 11			
			4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 12			
			4	m ²	4.000	
			zjazd nr 13			
			3.5	m ²	3.500	
			zjazd nr 14			
			4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 15			
			10.5	m ²	10.500	
			zjazd nr 16			
			7.5	m ²	7.500	
			zjazd nr 17			
			5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 18			
			5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 19			
			5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 20			
			4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 21			
			8	m ²	8.000	
			zjazd nr 22			
			4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 23			
			8	m ²	8.000	
			zjazd nr 24			
			7	m ²	7.000	
			zjazd nr 25			
			15	m ²	15.000	
			zjazd nr 26			
			17	m ²	17.000	
			zjazd nr 27			
			7.5	m ²	7.500	
			zjazd nr 28			
			10	m ²	10.000	
			zjazd nr 29			
			30	m ²	30.000	
			zjazd nr 30			
			11	m ²	11.000	
			zjazd nr 31			
			21.5	m ²	21.500	
			zjazd nr 32			
			32.5	m ²	32.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 33 13	m ²	13.000	
			zjazd nr 34 22.5	m ²	22.500	
			zjazd nr 35 22.5	m ²	22.500	
			zjazd nr 46 11	m ²	11.000	
			zjazd nr 47 8	m ²	8.000	
					RAZEM	357.000
249 d.1.2 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01.	KNR 2-31 0302-03 analogia	Kostka granitowa (sam materiał) do posykania przez Wykonawcę (brakująca kostka + przyjęto, że ok. 2% kostki podczas wcześniejszych prac rozbiórkowych może ulec uszkodzeniu i nie będzie się ona nadawała do ponownego wbudowania, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania kostki o tych samych wymiarach co istniejąca, najlepiej również rozbiórkowej), przyjąć tylko kostkę granitową do kalkulacji ceny potrzebna kostka - kostka z rozbiórki + 2% kostki z rozbiórki = 357m ² - 30m ² + 2% x 30m ² = 333m ² 333	m ² m ²	 333.000	
					RAZEM	333.000
1.23			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI GRANITOWEJ BRUKOWEJ BETONOWEJ TYPU STAROBRUK KOLORU GRAFITOWEGO			
250 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 191m ² = 47.75m ³ 47.75	m ³ m ³	 47.750	
					RAZEM	47.750
251 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 47.75	m ³ m ³	 47.750	
					RAZEM	47.750
252 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 191	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
253 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 191	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
254 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 191	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
255 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 191	m ² m ²	 191.000	
					RAZEM	191.000
256 d.1.2 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu starobruk grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazd nr 39 10 zjazd nr 40 10 zjazd nr 41 18 zjazd nr 42 20 zjazd nr 43 19 zjazd nr 45 21 zjazd nr 48	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 10.000 10.000 18.000 20.000 19.000 21.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			22 zjazd nr 49	m ²	22.000	
			25 zjazd nr 50	m ²	25.000	
			22 zjazd nr 51	m ²	22.000	
			24	m ²	24.000	
					RAZEM	191.000
1.24			BALUSTRADA U-11a WZDŁUŻ CHODNIKA CHRONIĄCA PIESZYCH PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI			
257 d.1.2 4	D-M- 00.00.00. D- 07.06.02.	Kalkulacja własna	Montaż balustrad U-11a ocynkowana na przepuście	m		
			od km 0+731 do zjazdu nr 50	m	20.000	
			20 od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 51	m	16.000	
			16 od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 52	m	16.000	
			16	m	16.000	
					RAZEM	52.000
1.25			ZIELEŃ			
258 d.1.2 5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01. D- 09.01.01.	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m ²		
			strona prawa: od km zjazdu nr 30 do zjazdu nr 47	m ²	211.000	
			211			
			strona lewa: od km 0+422 do ul. Szpitalnej	m ²	168.000	
			64+26+40+31+7	m ²	209.000	
			od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 29	m ²	77.000	
			79+57+7+66	m ²	63.000	
			od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31	m ²	109.000	
			28+49	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 32	m ²	7.000	
			26+37	m ²	12.000	
			od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 33	m ²	28.000	
			65+44	m ²	31.000	
			od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34	m ²	63.000	
			4+4	m ²	104.000	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35	m ²	20.000	
			5+2	m ²		
			od zjazdu nr 35 do ul. Lipowej	m ²	77.000	
			77	m ²	42.000	
			od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 39	m ²	12.000	
			42	m ²	28.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40	m ²	31.000	
			12	m ²	63.000	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 41	m ²	104.000	
			28	m ²	20.000	
			od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m ²		
			31	m ²		
			od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 43	m ²		
			63	m ²		
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 45	m ²		
			104	m ²		
			od zjazdu nr 45 do końca opracowania	m ²		
			20	m ²		
					RAZEM	1229.000
259 d.1.2 5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01. D- 09.01.01.	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast. 5 cm humusu	m ²		
			1229	m ²	1229.000	
					RAZEM	1229.000
1.26			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
260 d.1.2 6	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	km		
			1.047	km	1.047	
					RAZEM	1.047
2			ODCINEK OD KM 0+825 DO KM 6+045 - ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.1			PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
261 d.2.1	D-M- 00.00.00.	Kalkulacja własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu na czas robót, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt		
			1	szt	1.000	
					RAZEM	1.000
2.2			ODTWORZENIE TRASY I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH			
262 d.2.2	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			5.220	km	5.220	
					RAZEM	5.220
2.3			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.3.1			Frezowanie nawierzchni jezdni			
263 d.2.3. 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.8 od km 2+520 do km 2+560 220 od km 3+670 do km 3+710 220 od km 5+509 do km 5+549 220 od km 6+015 do km 6+045 220	m² m² m² m² m²	 220.000 220.000 220.000 220.000	
					RAZEM	880.000
264 d.2.3. 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	Kalkulacja własna	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi materiału z frezowania - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 18 880m2 x 0.08m = 70.40m3 70.40	m³ m³	 70.400	
					RAZEM	70.400
2.3.2			ROZEBRANIE BARIER DROGOWYCH ŻELBETOWYCH			
265 d.2.3. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNNR 6 0808-05	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich w km 2+543 strona lewa	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
266 d.2.3. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezieniu gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km elementy poziome: 10m x 0.3m x 0.15m =0.45m3 0.45 elementy pionowe: 4 szt. (0.2m x 0.2m x 2m) = 0.32m3 0.32	m³ m³ m³	 0.450 0.320	
					RAZEM	0.770
267 d.2.3. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezieniu gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 0.77	m³ m³	 0.770	
					RAZEM	0.770
268 d.2.3. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m³		
			0.77	m³	0.770	
					RAZEM	0.770
2.3.3			ROZEBRANIE PORĘCZY STALOWYCH			
269 d.2.3. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0818-02	Rozebranie poręczy ochronnych z kątowników km 3+690 strona lewa 7 km 5+530 strona lewa i prawa 7+7	m m m	 7.000 14.000	
					RAZEM	21.000
270 d.2.3. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Inwestora 21m x 150kg/m = 3150kg = 3.15t 3.15	t t	 3.150	
					RAZEM	3.150

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
271 d.2.3. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1107-03	Transport ziłomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km Krotność = 9 3.15	t t	 3.150	
					RAZEM	3.150
2.4			PROJEKTOWANA NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZ-DNI Z BETONU ASFALTOWEGO			
272 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
273 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
274 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 dla ruchu KR3 - KR4 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
275 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m2 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
276 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 dla ruchu KR3 - KR4 o grubości 4 cm - warstwa ścieralna od km 0+825 do km 3+450 14437.5 od km 3+450 do km 6+045 14272.5	m ² m ² m ²	 14437.500 14272.500	
					RAZEM	28710.000
2.5			BARIERY SP-06/2 (H1W5A) NA OBIEKTACH MOSTOWYCH			
277 d.2.5	D-M- 00.00.00. D- 07.05.01.	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-06/2 (H1W5A) - odcinki czynne środkowe 5*8	m m	 40.000	
					RAZEM	40.000
278 d.2.5	D-M- 00.00.00. D- 07.05.01.	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki początkowe i końcowe zagłębić w gruncie odcinek początkowy 4+8+8+8+8 odcinek końcowy 4+4+4+4+4	m m m	 36.000 20.000	
					RAZEM	56.000
2.6			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
279 d.2.6	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót 5.220	km km	 5.220	
					RAZEM	5.220
3			ODCINEK OD KM 6+128 DO KM 7+265 - CHODNIK DWUSTRONNY W MIEJSCOWOŚCI KASZYCE WIELKIE			
3.1			PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU			
280 d.3.1	D-M- 00.00.00.	Kalkulacja własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu na czas robót, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
3.2			ODTWORZENIE TRASY I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH			
281 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.137	km km	 1.137	
					RAZEM	1.137
3.3			WYCINKA POJEDYNCZYCH KRZEWÓW			
282 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 4	szt. szt.	 4.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	4.000
283 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0106-01	Ręczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
284 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem	m ²		
			10	m ²	10.000	
					RAZEM	10.000
3.4			ZDJĘCIE HUMUSU			
285 d.3.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
			pod projektowane chodniki 3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
286 d.3.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 3225m ² x 0.15m = 483.75m ³ 483.75	m ³		
				m ³	483.750	
					RAZEM	483.750
287 d.3.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 483.75	m ³		
				m ³	483.750	
					RAZEM	483.750
3.5			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.5.1			Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego			
288 d.3.5. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
			w miejscu projektowanych wpustów ulicznych 4szt. 2m x 2m =16m ² 16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
289 d.3.5. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 16	m ²		
				m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
290 d.3.5. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
			16m ² x 0.08m = 1.28m ³ 1.28	m ³	1.280	
					RAZEM	1.280
291 d.3.5. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 1.28	m ³		
				m ³	1.280	
					RAZEM	1.280
292 d.3.5. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			1.28	m ³	1.280	
					RAZEM	1.280
3.5.2			Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia			
293 d.3.5. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
			w miejscu projektowanych wpustów ulicznych 16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
294 d.3.5. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 16	m ²		
				m ²	16.000	
					RAZEM	16.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
295 d.3.5. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 16m2 x 0.23m = 3.68m3 3.68	m ³ m ³	 3.680	
					RAZEM	3.680
296 d.3.5. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 3.68	m ³ m ³	 3.680	
					RAZEM	3.680
297 d.3.5. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 3.68	m ³ m ³	 3.680	
					RAZEM	3.680
3.5.3			Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
298 d.3.5. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem peron przy zatoce autobusowej -rozbiórka w celu wyniesienia perenu na 12cm w odniesieniu do projektowanej nawierzchni zatoki z betonu asfaltowego 85	m ² m ²	 85.000	
					RAZEM	85.000
299 d.3.5. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 85m2 x 0.08m = 6.8m3 6.8	m ³ m ³	 6.800	
					RAZEM	6.800
300 d.3.5. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 6.8	m ³ m ³	 6.800	
					RAZEM	6.800
3.6			Rozbiórka przepustów pod zjazdami			
301 d.3.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - odkopanie przepustów odkopanie przepustów 232m dł. x 1m szer. x śr. gł. 1.2m = 278.4m3 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
302 d.3.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
303 d.3.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km Krotność = 10 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
304 d.3.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 232	m m	 232.000	
					RAZEM	232.000
305 d.3.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-04 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe średnio 0.5m3 na ściankę 60 sztuk x 0.5m3 = 30m3 30	m ³ m ³	 30.000	
					RAZEM	30.000
306 d.3.6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			40 od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75	m	40.000	
			44 od zjazdu nr 75 do utwardzenia nawierzchni przed sklepem	m	44.000	
			14 miedzy zjazdami przed sklepem	m	14.000	
			14 od utwardzenia nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79	m	14.000	
			28 od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80	m	28.000	
			14 od zjazdu nr 81 do km 6+761	m	14.000	
			14 od km 6+942 do zjazdu nr 96	m	14.000	
			18 od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97	m	18.000	
			38 od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102	m	38.000	
			42 od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104	m	42.000	
			38 od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106	m	38.000	
			22 od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107	m	22.000	
			4 od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112	m	4.000	
			47 od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114	m	47.000	
			19	m	19.000	
					RAZEM	1054.000
3.8			UMOCNIENIEM SKARP I DNA ROWÓW			
310 d.3.8	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp kanałów płytami ażurowymi gr. 8cm	m ²		
			strona prawa: przed zjazdem nr 57 30*2.4	m ²	72.000	
			przepust przed zjazdem nr 63 6*2.4	m ²	14.400	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66 64*2.4	m ²	153.600	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69 54*2.4	m ²	129.600	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71 12*2.4	m ²	28.800	
			strona lewa: od km 6+228 do zjazdu nr 56 32*2.4	m ²	76.800	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 52*2.4	m ²	124.800	
			od zjazdu nr 58 do km 6+338 16*2.4	m ²	38.400	
			w km 6+395 4*2.4	m ²	9.600	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 24*2.4	m ²	57.600	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 28*2.4	m ²	67.200	
					RAZEM	772.800
3.9			NOWE PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
311 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - wykop pod fundament przepustów 232m dł. 0.3 mgł. x 0.6m szer. = 41.76m3 41.76	m ³		
				m ³	41.760	
					RAZEM	41.760
312 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 41.76	m ³		
				m ³	41.760	
					RAZEM	41.760

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	232.000
316 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 30 przepustów x 2 sztuki = 60 sztuki 60	ściank ściank	 60.000	
					RAZEM	60.000
317 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów 1.2m x 1m x 232m = 278.4m3 278.4	m³ m³	 278.400	
					RAZEM	278.400
318 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 278.4	m³ m³	 278.400	
					RAZEM	278.400
319 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 278.4	m³ m³	 278.400	
					RAZEM	278.400
3.10			PRZEPUST POD KORONĄ DROGI DO WYDŁUŻENIA W KM 6+325 STRONA LEWA + ŚCIANKI CZOŁOWE			
320 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - wykop pod fundament przepustów 2m dł. 0.3 mgl. x 0.6m szer. = 0.36m3 0.36	m³ m³	 0.360	
					RAZEM	0.360
321 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 0.36	m³ m³	 0.360	
					RAZEM	0.360
322 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km Krotność = 10 0.36	m³ m³	 0.360	
					RAZEM	0.360
323 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki 0.36	m³ m³	 0.360	
					RAZEM	0.360
324 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe - rury betonowe o śr. 30 cm 2	m m	 2.000	
					RAZEM	2.000
325 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm 1 przepust x 2 ścianki = 2 ścianki 2	ściank ściank	 2.000	
					RAZEM	2.000
326 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów 1.2m x 1m x2m = 2.4m3 2.4	m³ m³	 2.400	
					RAZEM	2.400
327 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 2.4	m³ m³	 2.400	
					RAZEM	2.400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
328 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			2.4	m ³	2.400	
					RAZEM	2.400
3.11			NOWE ŚCIANKI CZOŁOWE NA ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I PRZEPUSTACH			
329 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm	ściank		
			na kolektorze w km 6+762 str. lewa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
			na kolektorze w km 6+817 str. prawa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
			na kolektorze w km 6+877 str. prawa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
			na kolektorze w km 6+940 str. lewa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
					RAZEM	4.000
330 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm	ściank		
			na kolektorze w km 6+393 str. lewa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
			na kolektorze w km 6+397 str. lewa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
			na kolektorze w km 6+480 str. lewa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
					RAZEM	3.000
331 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 50 cm	ściank		
			na kolektorze w km 7+225 str. lewa	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
					RAZEM	1.000
332 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Krata zabezpieczająca wlot/wylot kolektora	szt.		
			8	szt.	8.000	
					RAZEM	8.000
333 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm	ściank		
			przepust w km 6+940	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
					RAZEM	1.000
334 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 100 cm	ściank		
			przepust w km 6+940	ściank	1.000	
			1	ściank	1.000	
					RAZEM	1.000
3.12			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
335 d.3.1 2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			20	szt.	20.000	
					RAZEM	20.000
3.13			WYMIANA ZWIEŃCZEŃ STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I WODOCIĄGOWEJ			
3.13.1			Rozebranie części studni fi 1000mm			
336 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0317-0502	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m wykop w planie 7 szt. 2.5m x 2.5m x 1m gł. = 43.75m ³	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			43.75	m ³	43.750	
					RAZEM	43.750
337 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
338 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
339 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-05I 0409-01 analogia	Demontaż części studni rewizyjnej z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m 7	kpl. kpl.	 7.000	
					RAZEM	7.000
340 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 0.5m^2 x 3.14 x 7m = 5.50m3 5.50	m ³ m ³	 5.500	
					RAZEM	5.500
341 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 3 5.50	m ³ m ³	 5.500	
					RAZEM	5.500
342 d.3.1 3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 5.50	m ³ m ³	 5.500	
					RAZEM	5.500
3.13. 2			Montaż nowej studni żelbetowej fi 1000m (właz kl. A15 - pokrywa betonowa) wraz z regulacją			
343 d.3.1 3.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie -z pokrywą betonową kl. A15 7	stud. stud.	 7.000	
					RAZEM	7.000
344 d.3.1 3.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
345 d.3.1 3.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
346 d.3.1 3.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
3.14			WPUSTY DESZCZOWE Z WPIĘCIEM DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
347 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0317-0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociagi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m - w 50% ręcznie wpust z przykanalikiem w km 6+378 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m3 x 50% = 3m3 3 przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m3 x 50% =1,5m3 1.5 wpust z przykanalikiem w km 6+428 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m3 x 50% = 3m3 3 przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m3 x 50% =2m3 2 wpust z przykanalikiem w km 6+862 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m3 x 50% = 3m3 3 przvkanalik (4m x 1m x 1m) = 4m3 x 50% =2m3	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 3.000 1.500 3.000 2.000 3.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2 wpust z przykanikiem w km 6+875 strona prawa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³	m ³	2.000	
			3 przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% = 1,5m ³	m ³	3.000	
			1.5	m ³	1.500	
					RAZEM	19.000
348 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0215-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II - w 50% mechanicznie	m ³		
			wpust z przykanikiem w km 6+378 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³	m ³	3.000	
			3 przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% = 1,5m ³	m ³	1.500	
			1.5			
			wpust z przykanikiem w km 6+428 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³	m ³	3.000	
			3 przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m ³ x 50% = 2m ³	m ³	2.000	
			2			
			wpust z przykanikiem w km 6+862 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³	m ³	3.000	
			3 przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m ³ x 50% = 2m ³	m ³	2.000	
			2			
			wpust z przykanikiem w km 6+875 strona prawa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³	m ³	3.000	
			3 przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% = 1,5m ³	m ³	1.500	
			1.5			
					RAZEM	19.000
349 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 19+19	m ³		
				m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
350 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10	m ³		
			38	m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
351 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m ²		
			przykanaliki wraz z wpustami (3m+4m+3m+4m) x 1m x 2 strony = 28m ²	m ²	28.000	
			28			
					RAZEM	28.000
352 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm	m ²		
			wpusty studnie 500mm: 4szt. x 1.21m ² = 4.84m ²	m ²	4.840	
			4.84			
					RAZEM	4.840
353 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0401-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm	m ²		
			przykanaliki: 14m x 1m = 14m ²	m ²	14.000	
			14 studnie 500mm: 4 szt. x 0.64m ² = 2.56m ²	m ²	2.560	
			2.56			
					RAZEM	16.560
354 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
355 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN>=8kN/m ² i SDR34) - przykanaliki	m		
			14	m	14.000	
					RAZEM	14.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
356 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk tójnik 400/160x87 - wpięcie przykanalików do kolektora	szt		
			2	szt	2.000	
					RAZEM	2.000
357 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej połączenie PVC - beton (400/400)	szt		
			4	szt	4.000	
					RAZEM	4.000
358 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypywania wykopów	m ³		
			38	m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
359 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
			38	m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
360 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			38	m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
3.15			ŚCIEKI PODCHODNIKOWE			
361 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II)	m ³		
			15.6m2 x 0.35m gł. = 5.46m3 5.46	m ³	5.460	
					RAZEM	5.460
362 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 5.46	m ³		
			5.46	m ³	5.460	
					RAZEM	5.460
363 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
			15.6	m ²	15.600	
					RAZEM	15.600
364 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			15.6	m ²	15.600	
					RAZEM	15.600
365 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			13szt. x 2m x 0.6m szer. = 15.60m2 15.6	m ²	15.600	
					RAZEM	15.600
366 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej gr. 3cm - korytko wg KPED 01.03 strona prawa: km 6+244 2m x 2 = 4m 4 km 6+327 2m x 2 = 4m 4 km 6+411 2m x 2 = 4m 4 km 6+450	m m m m	 4.000 4.000 4.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2m x 2 = 4m 4 km 6+497 2m x 2 = 4m 4 km 6+538 2m x 2 = 4m 4 strona lewa: km 6+230 2m x 2 = 4m 4 km 6+257 2m x 2 = 4m 4 km 6+293 2m x 2 = 4m 4 km 6+333 2m x 2 = 4m 4 km 6+483 2m x 2 = 4m 4 km 6+502 2m x 2 = 4m 4 km 6+534 2m x 2 = 4m 4	m 	4.000 	
					RAZEM	52.000
367 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 13 szt. x 2m2 =26m2 26	m² m²	 26.000	
					RAZEM	26.000
3.16			PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
368 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.06m2 x 1058m = 63.48m 63.48	m³ m³	 63.480	
					RAZEM	63.480
369 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 63.48	m³ m³	 63.480	
					RAZEM	63.480
370 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 63.48	m³ m³	 63.480	
					RAZEM	63.480
371 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 1058m x 0.3m = 317.4m2 317.4	m² m²	 317.400	
					RAZEM	317.400
372 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 0.06m2 x 1058m = 63.48m3 63.48	m³ m³	 63.480	
					RAZEM	63.480
373 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej strona prawa: od km 6+164 do zjazdu nr 59 170 od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 71	m m	 170.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			206 zatoka autobusowa do zjazdu nr 91	m	206.000	
			65 od km 7+241 do km 7+265	m	65.000	
			24	m	24.000	
			strona lewa: od km 6+128 do zjazdu nr 70	m	410.000	
			410 przed sklepem	m	57.000	
			57 od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 89	m	75.000	
			75 km 6+935 - miejsca postojowe	m	25.000	
			25 od km 7+241 do km 7+265	m	26.000	
			26			
					RAZEM	1058.000
374 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
			zjazd nr 59 R=4m			
			6			
			zjazd nr 59 R=6m	m	7.000	
			7			
			na włączeniu do drogi powiatowej 1329D R=5m	m	9.000	
			9			
					RAZEM	16.000
375 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m	m		
			na włączeniu do drogi powiatowej 1329D R=28m	m	18.000	
			18			
					RAZEM	18.000
3.17			PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE			
376 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II)	m ³		
			0.049m2 x 4542m = 222.56m	m ³	222.560	
			222.56			
					RAZEM	222.560
377 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów	m ³		
			222.56	m ³	222.560	
					RAZEM	222.560
378 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m ³		
			Krotność = 18	m ³	222.560	
			222.56			
					RAZEM	222.560
379 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
			4542m x 0.25m = 1135.5m2	m ²	1135.500	
			1135.5			
					RAZEM	1135.500
380 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³		
			0.049m2 x 4542m = 222.56m	m ³	222.560	
			222.56			
					RAZEM	222.560
381 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			strona prawa: zjazd nr 54	m	13.500	
			13.5 od zjazdu nr 54 do zjazdu nr 57	m	100.000	
			100 zjazd nr 57	m	12.000	
			12			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59 61	m	61.000	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60 34	m	34.000	
			zjazd nr 60 13	m	13.000	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63 29	m	29.000	
			zjazd nr 63 12.5	m	12.500	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66 71	m	71.000	
			zjazd nr 66 16	m	16.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69 55	m	55.000	
			zjazd nr 69 18.5	m	18.500	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71 12	m	12.000	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72 67	m	67.000	
			zjazd nr 72 26	m	26.000	
			od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74 91	m	91.000	
			zjazd nr 74 27	m	27.000	
			od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76 39	m	39.000	
			zjazd nr 76 25	m	25.000	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77 35	m	35.000	
			zjazd nr 77 24	m	24.000	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78 80	m	80.000	
			zjazd nr 78 21	m	21.000	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82 57	m	57.000	
			zjazd nr 82 19	m	19.000	
			od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83 19	m	19.000	
			zjazd nr 83 20	m	20.000	
			od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84 52	m	52.000	
			zjazd nr 84 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 84 do zjazdu nr 86 6	m	6.000	
			zjazd nr 86 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87 43	m	43.000	
			zjazd nr 87 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 87 do zjazdu nr 91 94	m	94.000	
			zjazd nr 91 26	m	26.000	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92 35	m	35.000	
			zjazd nr 92 26	m	26.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93 16	m	16.000	
			zjazd nr 93 27	m	27.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95 62	m	62.000	
			zjazd nr 95			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			28 od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 98	m	28.000	
			137 zjazd nr 98	m	137.000	
			38 od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 99	m	38.000	
			31 zjazd nr 99	m	31.000	
			43 od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 100	m	43.000	
			50 zjazd nr 100	m	50.000	
			49 od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 101	m	49.000	
			9 zjazd nr 101	m	9.000	
			53 od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103	m	53.000	
			58 zjazd nr 103	m	58.000	
			16 od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 105	m	16.000	
			57 zjazd nr 105	m	57.000	
			20 od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 108	m	20.000	
			50 zjazd nr 108	m	50.000	
			22 od zjazdu nr 108 do zjazdu nr 109	m	22.000	
			10 zjazd nr 109	m	10.000	
			20 od zjazdu nr 109 do zjazdu nr 110	m	20.000	
			24 zjazd nr 110	m	24.000	
			16 od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111	m	16.000	
			32 zjazd nr 111	m	32.000	
			15 od nawierzchni z kostki brukowej betonowej do km 7+265	m	15.000	
			86	m	86.000	
			strona lewa:			
			zjazd nr 53			
			12 od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55	m	12.000	
			63 zjazd nr 55	m	63.000	
			13 od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 56	m	13.000	
			61 zjazd nr 56	m	61.000	
			14 od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58	m	14.000	
			53 zjazd nr 58	m	53.000	
			13.5 od zjazdu nr 58 do zjazdu nr 61	m	13.500	
			47 zjazd nr 61	m	47.000	
			13 od zjazdu nr 61 do zjazdu nr 62	m	13.000	
			19 zjazd nr 62	m	19.000	
			14 od zjazdu nr 62 do zjazdu nr 64	m	14.000	
			32 zjazd nr 64	m	32.000	
			14 od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 65	m	14.000	
			20 zjazd nr 65	m	20.000	
			12	m	12.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 65 do zjazdu nr 67 24	m	24.000	
			zjazd nr 67 19	m	19.000	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 27	m	27.000	
			zjazd nr 68 28	m	28.000	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 29	m	29.000	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73 86	m	86.000	
			zjazd nr 73 26	m	26.000	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75 91	m	91.000	
			zjazd nr 75 35	m	35.000	
			od zjazdu nr 75 do zjazdu przed sklepem 33	m	33.000	
			przed sklepem 54	m	54.000	
			od nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79 65	m	65.000	
			zjazd nr 79 38	m	38.000	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80 38	m	38.000	
			zjazd nr 80 37	m	37.000	
			od zjazdu nr 80 do zjazdu nr 81 10	m	10.000	
			zjazd nr 81 36	m	36.000	
			od zjazdu nr 81 do zjazdu nr 85 92	m	92.000	
			zjazd nr 85 40	m	40.000	
			od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 88 47	m	47.000	
			zjazd nr 88 17	m	17.000	
			zjazd nr 89 32	m	32.000	
			od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90 23	m	23.000	
			od zjazdu nr 90 do zjazdu nr 94 76	m	76.000	
			zjazd nr 94 29	m	29.000	
			od zjazdu nr 94 do zjazdu nr 96 75	m	75.000	
			zjazd nr 96 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97 83	m	83.000	
			zjazd nr 97 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102 87	m	87.000	
			zjazd nr 102 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104 81	m	81.000	
			zjazd nr 104 24	m	24.000	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 50	m	50.000	
			zjazd nr 106 25	m	25.000	
			od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107 12	m	12.000	
			zjazd nr 107 25	m	25.000	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			98 zjazd nr 112	m	98.000	
			23 od zjazdu nr 112 do zjazdu nr 113	m	23.000	
			8 zjazd nr 113	m	8.000	
			22 od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114	m	22.000	
			46 zjazd nr 114	m	46.000	
			20 od zjazdu nr 114 do km 7+265	m	20.000	
			50	m	50.000	
					RAZEM	4542.000
3.18			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO W MIEJSCU PROJEKTOWANYCH WPUSTÓW			
382 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
383 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
384 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
385 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
386 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
387 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 dla ruchu KR3 - KR4 o grubości 4 cm	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
388 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m ²	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
389 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 dla ruchu KR3 - KR4 o grubości 4 cm	m ²		
		16		m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
3.19			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW			
390 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.1m x 3225m ² = 322.5m ³ 322.5	m ³		
				m ³	322.500	
					RAZEM	322.500
391 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 322.5	m ³		
				m ³	322.500	
					RAZEM	322.500
392 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		3225		m ²	3225.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	3225.000
393 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
394 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
395 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
396 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0504-02	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 dla ruchu KR1 - KR2 o grubości 4 cm	m ²		
			strona prawa:			
			od zjazdu nr 54 do zjazdu nr 57			
			149	m ²	149.000	
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59			
			89	m ²	89.000	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60			
			41	m ²	41.000	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63			
			42	m ²	42.000	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66			
			103	m ²	103.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69			
			82	m ²	82.000	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71			
			17	m ²	17.000	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72			
			51	m ²	51.000	
			od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74			
			70	m ²	70.000	
			od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76			
			31	m ²	31.000	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77			
			26	m ²	26.000	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78			
			61	m ²	61.000	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82			
			44	m ²	44.000	
			od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83			
			14	m ²	14.000	
			od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84			
			39	m ²	39.000	
			od zjazdu nr 84 do zjazdu nr 86			
			5	m ²	5.000	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87			
			35	m ²	35.000	
			od zjazdu nr 87 do zjazdu nr 91			
			112	m ²	112.000	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92			
			26	m ²	26.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93			
			12	m ²	12.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95			
			47	m ²	47.000	
			od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 98			
			100	m ²	100.000	
			od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 99			
			23	m ²	23.000	
			od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 100			
			41	m ²	41.000	
			od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 101			
			7	m ²	7.000	
			od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103			
			49	m ²	49.000	
			od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 105			
			44	m ²	44.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 108 36	m ²	36.000	
			od zjazdu nr 108 do zjazdu nr 109 8	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 109 do zjazdu nr 110 18	m ²	18.000	
			od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111 25	m ²	25.000	
			między zjazdem nr 111 i istniejącą nawierzchnią z kostki brukowej betonowej 7	m ²	7.000	
			od istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej do km 7+265 81	m ²	81.000	
			strona lewa:			
			od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55 93	m ²	93.000	
			od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 56 91	m ²	91.000	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 79	m ²	79.000	
			od zjazdu nr 58 do zjazdu nr 61 68	m ²	68.000	
			od zjazdu nr 61 do zjazdu nr 62 27	m ²	27.000	
			od zjazdu nr 62 do zjazdu nr 64 45	m ²	45.000	
			od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 65 28	m ²	28.000	
			od zjazdu nr 65 do zjazdu nr 67 38	m ²	38.000	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 40	m ²	40.000	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 43	m ²	43.000	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73 64	m ²	64.000	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75 68	m ²	68.000	
			od zjazdu nr 75 do utwardzenia nawierzchni prze sklepem 25	m ²	25.000	
			przed sklepem 39	m ²	39.000	
			o utwardzenia nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79 52	m ²	52.000	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80 30	m ²	30.000	
			od zjazdu nr 80 do zjazdu nr 81 8	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 81 do zjazdu nr 85 71	m ²	71.000	
			od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 88 61	m ²	61.000	
			od zjazdu nr 88 do zjazdu nr 89 178	m ²	178.000	
			od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90 17	m ²	17.000	
			od zjazdu nr 90 do zjazdu nr 94 56	m ²	56.000	
			od zjazdu nr 94 do zjazdu nr 96 65	m ²	65.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97 62	m ²	62.000	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102 65	m ²	65.000	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104 61	m ²	61.000	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 37	m ²	37.000	
			od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107 9	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112 73	m ²	73.000	
			od zjazdu nr 112 do zjazdu nr 113 6	m ²	6.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 67 34	m ²	34.000	
			zjazd nr 68 46	m ²	46.000	
			zjazd nr 69 29	m ²	29.000	
			zjazd nr 72 43	m ²	43.000	
			zjazd nr 73 44	m ²	44.000	
			zjazd nr 74 55	m ²	55.000	
			zjazd nr 75 74	m ²	74.000	
			zjazd nr 76 41	m ²	41.000	
			zjazd nr 77 39	m ²	39.000	
			zjazd nr 78 33	m ²	33.000	
			zjazd nr 79 80	m ²	80.000	
			zjazd nr 80 64	m ²	64.000	
			zjazd nr 81 64	m ²	64.000	
			zjazd nr 82 30	m ²	30.000	
			zjazd nr 83 37	m ²	37.000	
			zjazd nr 84 35	m ²	35.000	
			zjazd nr 85 71	m ²	71.000	
			zjazd nr 86 36	m ²	36.000	
			zjazd nr 87 38	m ²	38.000	
			zjazd nr 88 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 89 55	m ²	55.000	
			zjazd nr 91 51	m ²	51.000	
			zjazd nr 92 42	m ²	42.000	
			zjazd nr 93 53	m ²	53.000	
			zjazd nr 94 58	m ²	58.000	
			zjazd nr 95 55	m ²	55.000	
			zjazd nr 96 41	m ²	41.000	
			zjazd nr 97 42	m ²	42.000	
			zjazd nr 98 68	m ²	68.000	
			zjazd nr 99 77	m ²	77.000	
			zjazd nr 100 89	m ²	89.000	
			zjazd nr 101 96	m ²	96.000	
			zjazd nr 102 39	m ²	39.000	
			zjazd nr 103 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 104 46	m ²	46.000	
			zjazd nr 105 31	m ²	31.000	
			zjazd nr 106 40	m ²	40.000	
			zjazd nr 107			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			50 zjazd nr 108	m ²	50.000	
			35 zjazd nr 109	m ²	35.000	
			31 zjazd nr 110	m ²	31.000	
			22 zjazd nr 111	m ²	22.000	
			21 zjazd nr 112	m ²	21.000	
			44 zjazd nr 113	m ²	44.000	
			35 zjazd nr 114	m ²	35.000	
			30	m ²	30.000	
					RAZEM	2345.000
3.21			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO UTWARDZENIA PRZED SKLEPEM WRAZ ZE ZJAZDAMI DO SKLEPU KM OD 6+657 DO KM 6+682 STRONA LEWA			
405 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 225m2 = 56.25m3 56.25	m ³ m ³	 56.250	
					RAZEM	56.250
406 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 56.25	m ³ m ³	 56.250	
					RAZEM	56.250
407 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
408 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
409 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
410 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
411 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
412 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 dla ruchu KR1 - KR2 o grubości 4 cm 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
3.22			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH W KM 6+935 STRONA LEWA			
413 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 65m2 = 16.25m3 16.25	m ³ m ³	 16.250	
					RAZEM	16.250
414 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 16.25	m ³ m ³	 16.250	
					RAZEM	16.250

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
415 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
416 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
417 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
418 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
419 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
420 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 dla ruchu KR1 - KR2 o grubości 4 cm	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
3.23			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO WYONANIA W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ OD KM 6+818 DO KM 6+856 STRONA PRAWA - ZATOKA AUTOBUSOWA			
421 d.3.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka)	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
422 d.3.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
423 d.3.2 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.01b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 dla ruchu KR1 - KR2 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
424 d.3.2 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m2	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
425 d.3.2 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 dla ruchu KR1 - KR2 o grubości 4 cm - warstwa ścieralna	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
3.24			BALUSTRADAU-11a WZDŁUŻ CHODNIKA CHRONIĄCA PIESZYCH PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI			
426 d.3.2 4	D-M- 00.00.00. D- 07.06.02.	Kalkulacja własna	Montaż balustrad U-11a ocynkowana na przepuście	m		
			strona prawa:			
			przed zjazdem nr 57			
			30	m	30.000	
			przepust przed zjazdem nr 63			
			8	m	8.000	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66			
			66	m	66.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			56 od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71	m	56.000	
			12 od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72	m	12.000	
			32 od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74	m	32.000	
			44 od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76	m	44.000	
			16 od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77	m	16.000	
			16 od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78	m	16.000	
			38 od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82	m	38.000	
			28 od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83	m	28.000	
			8 od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84	m	8.000	
			24 od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87	m	24.000	
			24 od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92	m	24.000	
			14 od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95	m	14.000	
			30 od zjazdu nr 95 do km 6+979	m	30.000	
			30 przepust w km 7+135	m	30.000	
			8 strona lewa:		8.000	
			od km 6+228 do zjazdu nr 56			
			32 od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58	m	32.000	
			52 od zjazdu nr 58 do km 6+338	m	52.000	
			16 na przepuście za zjazdem nr 62	m	16.000	
			8 od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68	m	8.000	
			26 od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70	m	26.000	
			28+6 za zjazdem nr 70	m	34.000	
			12 od zjazdu nr 81 do zjazdu nr 85	m	12.000	
			40 od km 6+942 do zjazdu nr 96	m	40.000	
			20 od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97	m	20.000	
			38 od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102	m	38.000	
			42 od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104	m	42.000	
			38 od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106	m	38.000	
			22 od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 107	m	22.000	
			4 od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112	m	4.000	
			46 od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114	m	46.000	
			14+8	m	22.000	
					RAZEM	936.000
3.25			ZIELEŃ			
427	D-M-	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.3.2	00.00.00. D-	0510-01				
5	06.01.01. D-					
	09.01.01.					
			ROWY:			
			strona prawa:			
			przed zjazdem nr 57			
			30*2.4	m ²	72.000	
			przepust przed zjazdem nr 63			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			6*2.4 od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66	m ²	14.400	
			64*2.4 od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69	m ²	153.600	
			54*2.4 od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71	m ²	129.600	
			12*2.4 od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72	m ²	28.800	
			32*2.4 od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74	m ²	76.800	
			42*2.4 od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76	m ²	100.800	
			14*2.4 od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77	m ²	33.600	
			16*2.4 od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78	m ²	38.400	
			38*2.4 od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82	m ²	91.200	
			26*2.4 od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83	m ²	62.400	
			6*2.4 od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84	m ²	14.400	
			22*2.4 od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87	m ²	52.800	
			16*2.4 od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92	m ²	38.400	
			8*2.4 od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95	m ²	19.200	
			30*2.4 od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 98	m ²	72.000	
			64*2.4 od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 99	m ²	153.600	
			8*2.4 od zjazdu nr 99 do km 7+043	m ²	19.200	
			10*2.4 przed zjazdem nr 108	m ²	24.000	
			4*2.4	m ²	9.600	
			strona lewa: od km 6+228 do zjazdu nr 56			
			32*2.4	m ²	76.800	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58			
			52*2.4	m ²	124.800	
			od zjazdu nr 58 do km 6+338			
			16*2.4	m ²	38.400	
			w km 6+395			
			4*2.4	m ²	9.600	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68			
			24*2.4	m ²	57.600	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70			
			28*2.4	m ²	67.200	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73			
			40*2.4	m ²	96.000	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75			
			44*2.4	m ²	105.600	
			od zjazdu nr 75 do utwardzenia nawierzchni przed sklepem			
			14*2.4	m ²	33.600	
			miedzy zjazdami przed sklepem			
			14*2.4	m ²	33.600	
			od utwardzenia nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79			
			28*2.4	m ²	67.200	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80			
			14*2.4	m ²	33.600	
			od zjazdu nr 81 do km 6+761			
			14*2.4	m ²	33.600	
			od km 6+942 do zjazdu nr 96			
			18*2.4	m ²	43.200	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97			
			38*2.4	m ²	91.200	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102			
			42*2.4	m ²	100.800	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104			
			38*2.4	m ²	91.200	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106			
			22*2.4	m ²	52.800	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107 4*2.4	m ²	9.600	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112 47*2.4	m ²	112.800	
			od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114 19*2.4	m ²	45.600	
					RAZEM	2529.600
3.26			INWENTARYZJACA POWYKONAWCZA ROBÓT			
428	D-M-	Kalkulacja	Inwentaryzacja powykonalawcza robót	km		
d.3.2	00.00.00. D-	własna				
6	01.01.01.		1.137	km	1.137	
					RAZEM	1.137