
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233121-3	Roboty w zakresie budowy dróg głównych
45233225-2	Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45112360-6	Rehabilitacja terenu

NAZWA INWESTYCJI	:	Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D na odcinku między miejscowościami Prusice - Kaszyce Wielkie
ADRES INWESTYCJI	:	droga powiatowa 1330D na odcinku między miejscowościami Prusice - Kaszyce Wielkie
INWESTOR	:	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA	:	ul. Wrocławska 9, 55-100 Trzebnica
BRANŻA	:	Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	:	Jakub Frąckowiak
SPRAWDZIŁ KALKULACJĘ	:	Włodzimierz Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA	:	04.2015r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D na odcinku między miejscowościami Prusice - Kaszycy Wielkie						
1			ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+825 W STRONĘ KASZYC WIELKICH ORAZ ODCINEK OD UL. KASZYCKIEJ KM 0+000 W STRONĘ PIETROWIC MAŁYCH KM 0+222			
1.1			ODTWORZENIE TRASY I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH			
1	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1			0.825	km	0.825	
			0.222	km	0.222	
					RAZEM	1.047
1.2			ZDJĘCIE HUMUSU			
2	D-M-00.00.00. D-01.02.02.	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1.2			strona prawa: od zjazdu nr 30 do zjazdu nr 47 180	m ²	180.000	
			strona lewa: od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 45 329	m ²	329.000	
			od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 52 322	m ²	322.000	
					RAZEM	831.000
3	D-M-00.00.00. D-01.02.02.	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 831m ² x 0.15m = 124.65m ³ 124.65	m ³		
d.1.2				m ³	124.650	
					RAZEM	124.650
4	D-M-00.00.00. D-01.02.02.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 124.65	m ³		
d.1.2				m ³	124.650	
					RAZEM	124.650
1.3			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.3.1			Rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki granitowej 18/22 - kostkę pozostawić do ponownego wykorzystania			
5	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0806-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.3.			ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+003 15	m ²	15.000	
1			ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+213 rolka obustronna z jednego rzędu kostki 77	m ²	77.000	
			ul. Kolejowa od km 0+222 do km 0+668 kilometrą w stronę Kaszyc Wielkich 2683	m ²	2683.000	
			ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+0048 kilometrą w stronę Pietrowic Małych 353	m ²	353.000	
					RAZEM	3128.000
1.3.2			Rozbiórka nawierzchni jezdni z kostki granitowej 9/11 - kostkę pozostawić do ponownego wykorzystania			
6	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.3.			ul. Kolejowa od km 0+003 do km 0+213 1045	m ²	1045.000	
2					RAZEM	1045.000
1.3.3			Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego			
7	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.1.3.			na skrzyżowaniu z ul. Żmigrodzką 165	m ²	165.000	
3			na skrzyżowaniu z ul. Szpitalną 75	m ²	75.000	
					RAZEM	240.000
8	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 240	m ²		
d.1.3.				m ²	240.000	
3					RAZEM	240.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1.3. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 240m2 x 0.08m = 19.20m3 19.20	m ³ m ³	 19.200	 19.200
10 d.1.3. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 19.20	m ³ m ³	 19.200	 19.200
11 d.1.3. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 19.20	m ³ m ³	 19.200	 19.200
RAZEM						19.200
1.3.4			Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia			
12 d.1.3. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm na skrzyżowaniu z ul. Żmigrodzką: wokół wpustu W6, W7, W8 3 szt. x 2m x 2m = 12m2 12 wokół studni S6 1 szt. x 2,5m x 2,5m = 6.25m2 6.25 przykanalik W6 do S6 14m x 1m = 14m2 14 przykanalik od W7 do S6 2m x 1m = 2m2 2 przykanalik od W8 do S6 6m x 1m = 6m2 6 kolektor k400 w ul. Żmigrodzkiej 7m x 1,3m = 9.1m2 9.1 kolektor k500 w ul. Żmigrodzkiej 1.50m x 1.4m = 2.10m2 2.1 na skrzyżowaniu z ul. Szpitalną 75	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 12.000 6.250 14.000 2.000 6.000 9.100 2.100 75.000	 126.450
RAZEM						126.450
13 d.1.3. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 126.45	m ² m ²	 126.450	 126.450
RAZEM						126.450
14 d.1.3. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 126.45m2 x 0.23m = 29.08m3 29.08	m ³ m ³	 29.080	 29.080
RAZEM						29.080
15 d.1.3. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 29.08	m ³ m ³	 29.080	 29.080
RAZEM						29.080
16 d.1.3. 4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 29.08	m ³ m ³	 29.080	 29.080
RAZEM						29.080
1.3.5			Frezowanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego			
17 d.1.3. 5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wyożem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.8 ul. Kaszycka od km 0+668 do km 0+688 130	m ² m ²	 130.000	 130.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	130.000
18 d.1.3. 5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	Kalkulacja własna	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi materiału z frezowania - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 18 130m2 x 0.08m = 10.4m3 10.4	m ³ m ³	 10.400	
					RAZEM	10.400
1.3.6			Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki granitowej 9/11 - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
19 d.1.3. 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce piaskowej	m ²		
			strona prawa: od km 0+190 do km zjazdu nr 14 8	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 14 do km 0+213 12	m ²	12.000	
			od km 0+223 do zjazdu nr 16 22	m ²	22.000	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 17 22	m ²	22.000	
			do zjazdu nr 17 do zjazdu nr 19 8	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 21 64	m ²	64.000	
			od zjazdu nr 21 do W11 28	m ²	28.000	
			od ul. Kościuszki do zjazdu nr 23 29	m ²	29.000	
			od zjazdu nr 23 do zjazdu nr 27 17	m ²	17.000	
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 28 125	m ²	125.000	
			od zjazdu nr 28 do budynku nr 2 56	m ²	56.000	
			strona lewa: od km 0+000 do km 0+008 11	m ²	11.000	
			od km 0+019 do zjazdu nr 1 4	m ²	4.000	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 8 35	m ²	35.000	
			od zjazdu nr 8 do km 0+127 2	m ²	2.000	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 10 16	m ²	16.000	
			od zjazdu nr 10 do zjazdu nr 13 22	m ²	22.000	
			od km 0+222 do zjazdu nr 15 37	m ²	37.000	
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 18 47	m ²	47.000	
			od zjazdu nr 18 do skrzyżowania z ul. Ogrodową 20	m ²	20.000	
			od skrzyżowania z ul. Ogrodową do zjazdu nr 20 33	m ²	33.000	
			od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 22 36	m ²	36.000	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 25 58	m ²	58.000	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 26 38	m ²	38.000	
			od zjazdu nr 26 do km 0+422 25	m ²	25.000	
					RAZEM	775.000
20 d.1.3. 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładoczym na odległość 1 km 775m2 x 0.1m = 77.5m3 77.5	m ³ m ³	 77.500	
					RAZEM	77.500

PRZEMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.1.3. 6	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 77.5	m ³ m ³	 77.500	 77.500
1.3.7				Rozbiórka nawierzchni chodników z płyt granitowych		
22 d.1.3. 7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0815-03 analogia	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt kamiennych grubości 10cm na podsypce piaskowej strona prawa: w obrębie S2 7 od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 27 25 strona lewa: od km 0+004 do 0+020 9.6 wejście do budynku nr 37 3	m ² m ² m ² m ² m ²	 7.000 25.000 9.600 3.000	 44.600
				RAZEM		44.600
23 d.1.3. 7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 44.6m ² x 0.1m = 4.46m ³ 4.46	m ³ m ³	 4.460	 4.460
				RAZEM		4.460
24 d.1.3. 7	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 4.46	m ³ m ³	 4.460	 4.460
				RAZEM		4.460
1.3.8				Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora		
25 d.1.3. 8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem strona prawa: od km 0+146 do zjazdu nr 11 22 od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 12 9 od zjazdu nr 12 do km 0+190 18 na włączeniu do ul. Żmigrodzkiej 3 strona lewa: od km 0+126 do wejścia do budynku nr 37 9 od wejścia do budynku nr 37 do zjazdu nr 9 9 od zjazdu nr 13 do km 0+213 23 od km 0+422 do ul. Szpitalnej 85 od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 29 77 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31 22 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 32 20 od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 33 65 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34 5 od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35 4 od zjazdu nr 35 do ul. Lipowej 33	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 22.000 9.000 18.000 3.000 9.000 9.000 23.000 85.000 77.000 22.000 20.000 65.000 5.000 4.000 33.000	 404.000
				RAZEM		404.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.1.3. 8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 404m2 x 0.08m = 32,32m3 32.32	m ³ m ³	 32.320	
					RAZEM	32.320
27 d.1.3. 8	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 32.32	m ³ m ³	 32.320	
					RAZEM	32.320
1.3.9			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki granitowej 18/22 - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
28 d.1.3. 9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0806-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce piaskowej strona prawa: zjazd nr 24 7 strona lewa: zjazd nr 5 i nr 6 3 zjazd nr 8 7 zjazd nr 10 5 zjazd nr 29 8	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7.000 3.000 7.000 5.000 8.000	
					RAZEM	30.000
29 d.1.3. 9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 30m2 x 0.2 = 6m3 6	m ³ m ³	 6.000	
					RAZEM	6.000
30 d.1.3. 9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 6	m ³ m ³	 6.000	
					RAZEM	6.000
1.3.10			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki granitowej 9/11 - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
31 d.1.3. 10	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0805-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce piaskowej strona prawa: zjazd nr 14 4 zjazd nr 16 8 zjazd nr 17 6 zjazd nr 19 6 zjazd nr 21 8 zjazd nr 23 8 zjazd nr 27 7 strona lewa: zjazd nr 1 4 zjazd nr 3 5 zjazd nr 13 3 zjazd nr 15	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4.000 8.000 6.000 6.000 8.000 8.000 7.000 4.000 5.000 3.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			11 zjazd nr 18	m ²	11.000	
			5	m ²	5.000	
			zjazd nr 20	m ²	5.000	
			5	m ²	5.000	
			zjazd nr 22	m ²	5.000	
			5	m ²	5.000	
			zjazd nr 25	m ²	15.000	
			15	m ²	15.000	
			zjazd nr 26	m ²	17.000	
			17	m ²	17.000	
			zjazd nr 50	m ²	29.000	
			29	m ²	29.000	
					RAZEM	146.000
32	D-M-00.00.00. D-10	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
			146m ² x 0.1m = 14.60m ³	m ³	14.600	
			14.6	m ³	14.600	
					RAZEM	14.600
33	D-M-00.00.00. D-10	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 10	m ³	14.600	
			14.60	m ³	14.600	
					RAZEM	14.600
1.3.1	1		Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
34	D-M-00.00.00. D-11	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			strona prawa:			
			zjazd nr 11			
			3	m ²	3.000	
			zjazd nr 12			
			3	m ²	3.000	
			strona lewa:			
			zjazd nr 9			
			7	m ²	7.000	
			zjazd nr 29			
			5	m ²	5.000	
			zjazd nr 31			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 32			
			32	m ²	32.000	
			zjazd nr 33			
			12	m ²	12.000	
			zjazd nr 34			
			20	m ²	20.000	
			zjazd nr 35			
			21	m ²	21.000	
			zjazd nr 36, 37, 38			
			27	m ²	27.000	
					RAZEM	151.000
35	D-M-00.00.00. D-11	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
			151m ² x 0.08m = 12.08m ³	m ³	12.080	
			12.08	m ³	12.080	
					RAZEM	12.080
36	D-M-00.00.00. D-11	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
			Krotność = 10	m ³	12.080	
			12.08	m ³	12.080	
					RAZEM	12.080
1.3.1	2		Rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu cementowego			
37	D-M-00.00.00. D-12	KNR 2-31 0810-05 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m ²		
			zjazd nr 47			
			7	m ²	7.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	7.000
38 d.1.3. 12	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0810-06 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 7	m ² m ²	 7.000	
					RAZEM	7.000
39 d.1.3. 12	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 7m2 x 0.15m =1.05m3 1.05	m ³ m ³	 1.050	
					RAZEM	1.050
40 d.1.3. 12	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 1.05	m ³ m ³	 1.050	
					RAZEM	1.050
41 d.1.3. 12	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 1.05	m ³ m ³	 1.050	
					RAZEM	1.050
1.3.1 3			Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kruszywa			
42 d.1.3. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm zjazd nr 42 20 zjazd nr 43 40 zjazd nr 45 20	m ² m ² m ² m ²	 20.000 40.000 20.000	
					RAZEM	80.000
43 d.1.3. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 80m2 x 0.15m = 12m3 12	m ³ m ³	 12.000	
					RAZEM	12.000
44 d.1.3. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 12	m ³ m ³	 12.000	
					RAZEM	12.000
45 d.1.3. 13	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 12	m ³ m ³	 12.000	
					RAZEM	12.000
1.3.1 4			Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego			
46 d.1.3. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0810-05 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm od km 0+000 do zjazdu nr 2 strona prawa 10 wejście do budynku w km 0+160 kilometraż w stronę Pietrowic Małych 5	m ² m ² m ²	 10.000 5.000	
					RAZEM	15.000
47 d.1.3. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0810-06 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 15	m ² m ²	 15.000	
					RAZEM	15.000
48 d.1.3. 14	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowniczym na odległość 1 km 15m2 x 0.15m = 2.25m3 2.25	m ³ m ³	 2.250	
					RAZEM	2.250

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
56 d.1.3. 17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km 491m x 0.3m x 0.08m = 11.78m3 11.78	m ³ m ³	 11.780	 RAZEM 11.780
57 d.1.3. 17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 11.78	m ³ m ³	 11.780	 RAZEM 11.780
1.3.1 8			Rozbiórka pojedynczych słupków betonowych/granitowych - wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
58 d.1.3. 18	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Wykopanie pojedynczych słupków betonowych/granitowych od zjazdu nr 46 do zjazdu nr nr 50 10	szt. szt.	 10.000	 RAZEM 10.000
59 d.1.3. 18	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km 10szt. x 0.3m x 0.3m x 1,5m = 1.35m3 1.35	m ³ m ³	 1.350	 RAZEM 1.350
60 d.1.3. 18	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 1.35	m ³ m ³	 1.350	 RAZEM 1.350
1.3.1 9			Rozbiórka przepustów pod zjazdami			
61 d.1.3. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 7	m m	 7.000	 RAZEM 7.000
62 d.1.3. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0816-05 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego 2 x 0.2m x 5m = 2m3 2	m ³ m ³	 2.000	 RAZEM 2.000
63 d.1.3. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym na odległość 1 km 7m x 0.2m ² x 3.14 = 0.88m3 0.88	m ³ m ³	 0.880	 RAZEM 0.880
64 d.1.3. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowniczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 0.88	m ³ m ³	 0.880	 RAZEM 0.880
65 d.1.3. 19	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 0.88	m ³ m ³	 0.880	 RAZEM 0.880
1.3.2 0			Rozbiórka starej kanalizacji deszczowej			
66 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0317-0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m wg zestawienia 827.58	m ³ m ³	 827.580	 RAZEM 827.580

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
67 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0215-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.I-II wg zestawienia 827.58	m ³ m ³	 827.580	 827.580
					RAZEM	827.580
68 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 827.58+827.58	m ³ m ³	 1655.160	 1655.160
					RAZEM	1655.160
69 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 1655.16	m ³ m ³	 1655.160	 1655.160
					RAZEM	1655.160
70 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) kolektor wraz ze studniami 2 x (256+27+264) x 1.5 = 1641m2 1641	m ² m ²	 1641.000	 1641.000
					RAZEM	1641.000
71 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 1641	m ² m ²	 1641.000	 1641.000
					RAZEM	1641.000
72 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) przykanaliki wraz z wpustami 2 x 318 x 1 = 636m2 636	m ² m ²	 636.000	 636.000
					RAZEM	636.000
73 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-05I 0315-01 analogia	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 200 mm uszczelnionego zaprawą cementową 318	m m	 318.000	 318.000
					RAZEM	318.000
74 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-05I 0315-03	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 300 mm uszczelnionego zaprawą cementową 256	m m	 256.000	 256.000
					RAZEM	256.000
75 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-05I 0315-04	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 400 mm uszczelnionego zaprawą cementową 27	m m	 27.000	 27.000
					RAZEM	27.000
76 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-05I 0315-05	Demontaż rurociągu betonowego kielichowego o średnicy nominalnej 500 mm uszczelnionego zaprawą cementową 264	m m	 264.000	 264.000
					RAZEM	264.000
77 d.1.3. 20		KNR 4-05I 0409-01	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m 13	kpl. kpl.	 13.000	 13.000
					RAZEM	13.000
78 d.1.3. 20		KNR 4-05I 0411-01	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem 21	kpl. kpl.	 21.000	 21.000
					RAZEM	21.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
79 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km przykanaliki: 318m x 0.1 ² x 3.14 = 9.99m ³ 9.99 kolektor k300: 256m x 0.15 ² x 3.14 = 18.9m ³ 18.09 kolektor k400: 27m x 0.2 ² x 3.14 = 3.39m ³ 3.39 kolektor k500: 264m x 0.25m ² x 3.14 = 51.81m ³ 51.81 studnie 1000: 21.78m x 0.5 ² x 31.14 = 17.10m ³ 17.10 studnie 500: 30.5m x 0.25 ² x 3.14 = 5.98m ³ 5.98	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³		
					RAZEM	106.360
80 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 106.36	m ³ m ³		
					RAZEM	106.360
81 d.1.3. 20	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 106.36	m ³ m ³		
					RAZEM	106.360
1.3.2 1			Demontaż ścianki czołowej prefabrykowanej na przepuszczenie do wydłużenia pod zjazdem nr 52 - ścianka do ponownego montażu			
82 d.1.3. 21	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Demontaż ścianki czołowej prefabrykowanej przepustu 1	m ³ m ³		
					RAZEM	1.000
1.4			NOWA KANALIZACJA DESZCZOWA			
83 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm studnie 1000mm: 15szt. x 2.56m ² = 38.40m ² 38.40 wpusty studnie 500mm: 27szt. x 1.21m ² = 32.67m ² 32.67	m ² m ² m ²		
					RAZEM	71.070
84 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0401-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm kolektor k315: 256m x 1.2m = 307.2m ² 307.2 kolektor k400: 27m x 1.3m = 35.1m ² 35.1 kolektor k500: 264m x 1.4m = 369.6m ² 369.6 przykanaliki: 318m x 1m = 318m ² 318 studnie 1000mm: 15 szt. x 1.69m ² = 25.35m ² 25.35 studnie 500mm: 27 szt. x 0.64m ² = 17.28m ² 17.28	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²		
					RAZEM	1072.530
85 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S1 1	stud. stud.		
					RAZEM	1.000
86 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S2 1	stud. stud.		
					RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
87 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S3	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
88 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S4	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
89 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S5	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
90 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S6	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
91 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S7	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
92 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S8	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
93 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S9	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
94 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S10	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
95 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S11	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
96 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S12	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
97 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S13	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
98 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S14	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
99 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm kl. D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym - S15	stud.		
			1	stud.	1.000	
					RAZEM	1.000
100 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W1	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
101 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W2	szt.		
			1	szt.	1.000	

PRZEMMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1.000
102 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W3	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
103 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W4	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
104 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W5	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
105 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W6	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
106 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W7	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
107 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W8	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
108 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W9	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
109 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W10	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
110 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W11	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
111 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W12	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
112 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W13	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
113 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W14	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
114 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W15	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
115 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W16	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
116 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W17	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
117 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W18	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
118 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W19	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
119 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W20	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
120 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W21	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
121 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W22	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
122 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W23	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
123 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W24	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
124 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W25	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
125 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W26	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
126 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m - W27	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
127 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN \geq 8kN/m ² i SDR34) - przykanaliki 318	m		
				m	318.000	
					RAZEM	318.000
128 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-05	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm S (SN \geq 8kN/m ² i SDR34) 256	m		
				m	256.000	
					RAZEM	256.000
129 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm (SN \geq 8kN/m ² i SDR34)	m		
			27	m	27.000	
					RAZEM	27.000
130 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-07	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm (SN \geq 8kN/m ² i SDR34)	m		
			264	m	264.000	
					RAZEM	264.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			8	szt	8.000	
					RAZEM	8.000
138 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk tójnik 500/160x87 - wpięcie przykanalików do kolektora	szt		
			13	szt	13.000	
					RAZEM	13.000
139 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej połączenie PVC / beton (160 PVC-U / średnica betonu do ustalenia po odkopaniu 160 lub 200)	szt		
			8	szt	8.000	
					RAZEM	8.000
140 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-01 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej do 160 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 57	odc. - 1 prób.		
				odc. - 1 prób.	57.000	
					RAZEM	57.000
141 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-04 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 315 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 5	odc. - 1 prób.		
				odc. - 1 prób.	5.000	
					RAZEM	5.000
142 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-05 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 400 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 2	odc. - 1 prób.		
				odc. - 1 prób.	2.000	
					RAZEM	2.000
143 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-06 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 500 mm odcinki zgodnie z zestawieniem 6	odc. - 1 prób.		
				odc. - 1 prób.	6.000	
					RAZEM	6.000
144 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane na wlocie/wylocie kolektora fi 315	ściank .		
			1	ściank .	1.000	
					RAZEM	1.000
145 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Krata zabezpieczająca wlot/wylot kolektora fi 315mm	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
146 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-19 0219-01 analogia	Oznakowanie trasy kanalizacji ułożonej w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego z wkładką metalową koloru niebieskiego z napisem "kanalizacja" szer. taśmy 20cm 318+27+256+264	m m		
					865.000	
					RAZEM	865.000
147 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania wykopów	m ³		
			1655.16	m ³	1655.160	
					RAZEM	1655.160
148 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1655.16	m ³	1655.160	
					RAZEM	1655.160
149 d.1.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			1655.16	m ³	1655.160	
					RAZEM	1655.160
1.5			PROFILOWANIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH WRAZ Z UMOCNIECIEM SKARP I DNA			
150 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06	Profilowanie rowów - oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			10+15+19	m	44.000	
					RAZEM	44.000
151 d.1.5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp kanałów płytami ażurowymi gr. 8cm	m ²		
			10*2.4	m ²	24.000	
			15*2.4	m ²	36.000	
			19*2.4	m ²	45.600	
					RAZEM	105.600
1.6			NOWE PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
152 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - wykop pod fundament przepustów	m ³		
			nowy pod zjazdem nr 50 7m x 0.3m x 0.6m = 1.26m ³ 1.26	m ³	1.260	
			do wydłużenia w stronę Prusic pod zjazdem nr 52 5m x 0.3m x 0.6m = 0.9m ³ 0.9	m ³	0.900	
					RAZEM	2.160
153 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów	m ³		
			2.16	m ³	2.160	
					RAZEM	2.160
154 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km Krotność = 10	m ³		
			2.16	m ³	2.160	
					RAZEM	2.160
155 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m ³		
			2.16	m ³	2.160	
					RAZEM	2.160
156 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			12	m	12.000	
					RAZEM	12.000
157 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm - zjazd nr 50	ściank .		
			2	ściank .	2.000	
					RAZEM	2.000
158 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane z demontażu zjazd nr 52	ściank .		
			2	ściank .	2.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	2.000
159 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów 1.5m x 1m x 12m = 18m3 18	m ³ m ³	 18.000	
					RAZEM	18.000
160 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 18	m ³ m ³	 18.000	
					RAZEM	18.000
161 d.1.6	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowniczymi (kat.gr.I-II) 18	m ³ m ³	 18.000	
					RAZEM	18.000
1.7			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
162 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 14	szt. szt.	 14.000	
					RAZEM	14.000
163 d.1.7		KNR 4-02 0117-03 analogia	Wymiana skrzynki ulicznej zasuwy wodociągowej na początku opracowania przy ul. Powstańców Śląskich 1	kpl. kpl.	 1.000	
					RAZEM	1.000
164 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 5	szt. szt.	 5.000	
					RAZEM	5.000
165 d.1.7	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej 21	szt. szt.	 21.000	
					RAZEM	21.000
1.8			PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
166 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.06m2 x 332m = 19.92m 19.92	m ³ m ³	 19.920	
					RAZEM	19.920
167 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 19.92	m ³ m ³	 19.920	
					RAZEM	19.920
168 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 19.92	m ³ m ³	 19.920	
					RAZEM	19.920
169 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 332m x 0.3m = 99.6m2	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			99.6	m ²	99.600	
					RAZEM	99.600
170 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 08.05.06a.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 0.06m ² x 332m = 19.92m ³ 19.92	m ³ m ³	 19.920	
					RAZEM	19.920
171 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 52 154 od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 45 163 przy zjeździe nr 44 15	m m m m	 154.000 163.000 15.000	
					RAZEM	332.000
172 d.1.8	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m przy zjeździe nr 44 8 przy zjeździe nr 52 12	m m m	 8.000 12.000	
					RAZEM	20.000
1.9			PROJEKTOWANE NOWE OPORNIKI GRANITOWE			
173 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.06m ² x 204m = 12.24m 12.24	m ³ m ³	 12.240	
					RAZEM	12.240
174 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 12.24	m ³ m ³	 12.240	
					RAZEM	12.240
175 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 12.24	m ³ m ³	 12.240	
					RAZEM	12.240
176 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 204m x 0.3m = 61.2m ² 61.2	m ² m ²	 61.200	
					RAZEM	61.200
177 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 08.05.06a.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 0.06m ² x 204m = 12.24m ³ 12.24	m ³ m ³	 12.240	
					RAZEM	12.240
178 d.1.9	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0404-04	Krawężniki granitowe surowo łupane o wymiarach 150x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej strona prawa całość: - od km 0+000 do ul. Ludowej - 127m - od ul. Ludowej do km 0+213 - 80m - od km 0+222 do ul. Kościuszki - 138m - od ul. Kościuszki do km 0+668 - 308m	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			- od zjazdu nr 46 do km 0+048 - 65m RAZEM STRONA PRAWA: 127+80+138+308+65 = 718m strona lewa całość: - od km 0+000 do km 0+213 - 218m - od km 0+222 do ul. Ogrodowej - 72m - od ul. Ogrodowej do ul. Szpitalnej - 180m - od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 38 - 195m RAZEM STRONA LEWA: 218+72+180+195 = 665m Potrzebna ilość oporników: 718+665 = 1383m Nowe oporniki: potrzebna ilość - opornik z rozbiórki = 1383 - 1179 = 204m 204	m	204.000	
					RAZEM	204.000
1.10			OPORNIKI GRANITOWE Z ROZBIÓRKI			
179 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.06m ² x 1179m = 70.74m 70.74	m ³ m ³	 70.740	
					RAZEM	70.740
180 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 70.74	m ³ m ³	 70.740	
					RAZEM	70.740
181 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 70.74	m ³ m ³	 70.740	
					RAZEM	70.740
182 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 1179m x 0.3m = 353.70m ² 353.70	m ² m ²	 353.700	
					RAZEM	353.700
183 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 08.05.06a.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 0.06m ² x 1179m = 70.74m ³ 70.74	m ³ m ³	 70.740	
					RAZEM	70.740
184 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0404-04	Krawężniki kamienne 15/35 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki z rozbiórki 1179	m m	 1179.000	
					RAZEM	1179.000
185 d.1.1 0	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0404-07	Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m R=3m na włączeniu do ul. Żmigrodzkiej 4+3 R=3m na włączeniu do ul. Ogrodowej 3+3 R=6m na włączeniu do ul. Szpitalnej 11 R=8 na włączeniu do ul. Szpitalnej 13 R=5m na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kaszycką 11	m m m m m m	 7.000 6.000 11.000 13.000 11.000	
					RAZEM	48.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
186	D-M- d.1.1 0	KNR 2-31 0404-08	Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m R=21m między km 0+000 i zjazdem nr 2 10 R=26m między km 0+000 i zjazdem nr 1 13 R=35m między zjazdem nr 4 i nr 7 16 R=40m na zjeździe nr 5 i nr 6 18 R=22m między zjazdem nr 20 i nr 22 15 R=29m na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kaszycką 25	m m m m m m m	 10.000 13.000 16.000 18.000 15.000 25.000	
					RAZEM	97.000
1.11			PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE			
187	D-M- d.1.1 1	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.049m ² x 1478m = 72.42m 72.42	m ³ m ³	 72.420	
					RAZEM	72.420
188	D-M- d.1.1 1	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 72.42	m ³ m ³	 72.420	
					RAZEM	72.420
189	D-M- d.1.1 1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 72.42	m ³ m ³	 72.420	
					RAZEM	72.420
190	D-M- d.1.1 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 1478m x 0.25m = 369.5m ² 369.5	m ² m ²	 369.500	
					RAZEM	369.500
191	D-M- d.1.1 1	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 0.049m ² x 1478m = 72.42m 72.42	m ³ m ³	 72.420	
					RAZEM	72.420
192	D-M- d.1.1 1	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową strona prawa: od ul. Ludowej do budynku nr 22a 11 zjazd nr 11 6 zjazd nr 12 6 od km 0+190 do zjazdu nr 14 8 zjazd nr 14 6 od zjazdu nr 14 do km 0+213 11 od budynku nr 15 do zjazdu nr 16 7 zjazd nr 16 8 od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 17 19	m m m m m m m m m m	 11.000 6.000 6.000 8.000 6.000 11.000 7.000 8.000 19.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 17 7	m	7.000	
			od zjazdu nr 17 do zjazdu nr 19 8	m	8.000	
			zjazd nr 19 7	m	7.000	
			od zjazdu nr 19 do budynku nr 16 15	m	15.000	
			zjazd nr 21 9	m	9.000	
			od zjazdu nr 21 do km 0+340 10	m	10.000	
			od ul. Kościuszki do zjazdu nr 23 23	m	23.000	
			zjazd nr 23 9	m	9.000	
			zjazd nr 24 9	m	9.000	
			zjazd nr 27 8	m	8.000	
			od km 0+446 do km 0+483 37	m	37.000	
			zjazd nr 28 10	m	10.000	
			zjazd nr 30 11	m	11.000	
			od zjazdu nr 30 do zjazdu nr 47 107	m	107.000	
			zjazd nr 47 9	m	9.000	
			przy zjeździe nr 44 17	m	17.000	
			strona lewa: zjazd nr 1 7	m	7.000	
			zjazd nr 3 7	m	7.000	
			od km 0+066 do zjazdu nr 5 20	m	20.000	
			zjazd nr 5 12	m	12.000	
			zjazd nr 6 10	m	10.000	
			zjazd nr 8 9	m	9.000	
			zjazd nr 9 8	m	8.000	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 10 16	m	16.000	
			zjazd nr 10 6	m	6.000	
			zjazd nr 13 6	m	6.000	
			zjazd nr 15 10	m	10.000	
			zjazd nr 18 7	m	7.000	
			od budynku nr 23 do ul. Ogrodowej 3	m	3.000	
			od ul. Ogrodowej do budynku nr 21 9	m	9.000	
			zjazd nr 20 7	m	7.000	
			od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 22 27	m	27.000	
			zjazd nr 22 6	m	6.000	
			zjazd nr 25 12	m	12.000	
			zjazd nr 26 13	m	13.000	
			od zjazdu nr 26 do ul. Szpitalnej 109	m	109.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 29 94	m	94.000	
			zjazd nr 29 20	m	20.000	
			od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31 26	m	26.000	
			zjazd nr 31 18	m	18.000	
			od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 33 81	m	81.000	
			zjazd nr 33 12	m	12.000	
			od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34 8	m	8.000	
			zjazd nr 34 14	m	14.000	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35 6	m	6.000	
			zjazd nr 35 15	m	15.000	
			od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 39 77	m	77.000	
			zjazd nr 39 9	m	9.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40 17	m	17.000	
			zjazd nr 40 9	m	9.000	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 41 24	m	24.000	
			zjazd nr 41 13	m	13.000	
			od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42 10	m	10.000	
			zjazd nr 42 14	m	14.000	
			od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 43 28	m	28.000	
			zjazd nr 43 14	m	14.000	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 45 37	m	37.000	
			zjazd nr 45 15	m	15.000	
			od zjazdu nr 45 do km 0+210 8	m	8.000	
			przed zjazdem nr 46 8	m	8.000	
			zjazd nr 46 10	m	10.000	
			od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 48 37	m	37.000	
			zjazd nr 48 15	m	15.000	
			od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 49 5	m	5.000	
			zjazd nr 49 17	m	17.000	
			od zjazdu nr 49 do zjazdu nr 50 62	m	62.000	
			zjazd nr 50 16	m	16.000	
			od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 51 21	m	21.000	
			zjazd nr 51 16	m	16.000	
			od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 52 20	m	20.000	
					RAZEM	1478.000
1.12			REMONT DOŚWIETLACZY PIWNICZNYCH			
193	D-M-	Kalkulacja	Remont doświetlaczy okiennych - wymiana krat na przeznaczone do ru-	szt		
d.1.1	00.00.00. D-	własna	chu pieszego wraz z regulacją wysokościową do projektowanego chodni-			
2	02.00.00. D-		ka			
	02.00.01. D-					
	02.01.01.					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			7	szt	7.000	
					RAZEM	7.000
1.13			ODTWORZENIE PODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI			
194 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.35m x 86.45m ² = 30.26m 30.26	m ³ m ³	 30.260	
					RAZEM	30.260
195 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 30.26	m ³ m ³	 30.260	
					RAZEM	30.260
196 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładkowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 30.26	m ³ m ³	 30.260	
					RAZEM	30.260
197 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
198 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
199 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
200 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 86.45	m ² m ²	 86.450	
					RAZEM	86.450
201 d.1.1 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm na skrzyżowaniu z ul. Żmigrodzką po robotach kanalizacyjnych 51.45 uzupełnienie podbudowy ul. Kaszycka od km 0+654 do km 0+700 35	m ² m ² m ²	 51.450 35.000	
					RAZEM	86.450
1.14			KORYTKA WBUDOWANE W CHODNIKU ODPROWADZJĄCE WODĘ Z RYNNY NA JEZDNIĘ			
202 d.1.1 4	D-M- 00.00.00. D- 08.05.01.	Kalkulacja własna	Korytka odwadniające z rusztem zgodne z projektem budynek nr 13 1 budynek nr 2 2.5+3	m m m	 1.000 5.500	
					RAZEM	6.500
1.15			ŚCIEKI PODCHODNIKOWE			
203 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 6m dł. x 0.6m szer. x 0.35m gł. = 1.26m ³ 1.26	m ³ m ³	 1.260	
					RAZEM	1.260

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
204 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 1.26	m ³ m ³	 1.260	
					RAZEM	1.260
205 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 6m dł. x 0.6m szer.= 3.60m2 3.60	m ² m ²	 3.600	
					RAZEM	3.600
206 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 3.60	m ² m ²	 3.600	
					RAZEM	3.600
207 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3.60	m ² m ²	 3.600	
					RAZEM	3.600
208 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.41. D-08.05.01.	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej gr. 3cm - kortyko wg KPED 01.03 3 szt. (2m x 2) = 12m 12	m m	 12.000	
					RAZEM	12.000
209 d.1.1 5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 3 szt. x 2m2 = 6m2 6	m ² m ²	 6.000	
					RAZEM	6.000
1.16			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO			
210 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
211 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.07.01a.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
212 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m2 1045	m ² m ²	 1045.000	
					RAZEM	1045.000
213 d.1.1 6	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm skrzyżowanie z ul. Żmigrodzką 165 ul. Kaszycka od km 0+668 do km 0+825 880	m ² m ² m ²	 165.000 880.000	
					RAZEM	1045.000
1.17			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/22 - UL. KOLEJOWA OD KM 0+222 DO KM 0+668 I ODCINEK W STRONĘ PIETROWIC MAŁYCH			
214 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowymi na odległość do 1 km 0.3m x 3110m2 = 933m3 933	m ³ m ³	 933.000	
					RAZEM	933.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
215 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 933	m ³ m ³	 933.000	
					RAZEM	933.000
216 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 3110	m ² m ²	 3110.000	
					RAZEM	3110.000
217 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 3110	m ² m ²	 3110.000	
					RAZEM	3110.000
218 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3110	m ² m ²	 3110.000	
					RAZEM	3110.000
219 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3110	m ² m ²	 3110.000	
					RAZEM	3110.000
220 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02a. D-08.05.03. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0608-07 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy - kostka z rozbiórki zgodnie z krawężnikiem granitowym na ul. Kolejowej od km 0+222 do km 0+668 w stronę Kaszyc Wielkich i od km 0+000 do km 0+048 w stronę Pietrowic Małych strona prawa: od km 0+222 do ul. Kościuszki 135 od ul. Kościuszki do km 0+668 307 na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kaszycką 64 strona lewa: od km 0+000 do ul. Ogrodowej 72 od ul. Ogrodowej do ul. Szpitalnej 180 od ul. Szpitalnej do km 0+048 w stronę Pietrowic Małych 193	m m m m m m m	 135.000 307.000 64.000 72.000 180.000 193.000	
					RAZEM	951.000
221 d.1.1 7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0302-03 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18/22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - spoiny wypełnione zaprawą cementową - nawierzchnia z dylatacjami, pielęgnacja spoin - kostka z rozbiórki ul. Kolejowa od km 0+222 do km 0+668 w stronę Kaszyc Wielkich i od km 0+000 do km 0+048 w stronę Pietrowic Małych 2730	m ² m ²	 2730.000	
					RAZEM	2730.000
1.18			ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI GRANITOWEJ 9/11 - UL. KOLEJOWA ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+213			
222 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.3m x 1062m ² = 318m ³ 318.6	m ³ m ³	 318.600	
					RAZEM	318.600
223 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			318.6	m ³	318.600	
					RAZEM	318.600
224 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			1062	m ²	1062.000	
					RAZEM	1062.000
225 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			1062	m ²	1062.000	
					RAZEM	1062.000
226 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			1062	m ²	1062.000	
					RAZEM	1062.000
227 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			1062	m ²	1062.000	
					RAZEM	1062.000
228 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02a. D-08.05.03. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0608-03 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy - kostka z rozbiórki, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			przy oporniku 422	m	422.000	
					RAZEM	422.000
229 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 08.01.02a. D-08.05.03. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0608-04 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej - każdy następny rząd - kostka z rozbiórki, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			strona prawa: od km 0+000 do ul. Ludowej 126	m	126.000	
			od ul. Ludowej do km 0+213 78	m	78.000	
			strona lewa: od km 0+000 do km 0+213 218	m	218.000	
					RAZEM	422.000
230 d.1.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0302-05 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozbiórki, dylatacje, spoiny wypełnione zaprawą cementową ul. Kolejowa od km 0+000 do km 0+213w stronę Kaszyc Wielkich 935	m ²		
				m ²	935.000	
					RAZEM	935.000
1.19			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA			
231 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			0.15m x 2031m ² = 304.65m ³ 304.65	m ³	304.650	
					RAZEM	304.650
232 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18	m ³		
			304.65	m ³	304.650	
					RAZEM	304.650
233 d.1.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			2031	m ²	2031.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			33 od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 22	m ²	33.000	
			36 od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 25	m ²	36.000	
			58 od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 26	m ²	58.000	
			38 od zjazdu nr 26 do skrzyżowania z ul. Szpitalną	m ²	38.000	
			118 od skrzyżowania z ul. Szpitalną do zjazdu nr 29	m ²	118.000	
			84 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31	m ²	84.000	
			21 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 32	m ²	21.000	
			20 od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 33	m ²	20.000	
			74 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34	m ²	74.000	
			6 od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35	m ²	6.000	
			5 od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 39	m ²	5.000	
			118 od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40	m ²	118.000	
			23 od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 41	m ²	23.000	
			33 od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m ²	33.000	
			14 od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 43	m ²	14.000	
			37 od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 45	m ²	37.000	
			53 od zjazdu nr 45 do końca opracowania	m ²	53.000	
			15 przed zjazdem nr 46	m ²	15.000	
			8 od zjazdu nr 46 do zjazdu nr 48	m ²	8.000	
			53 od zjazdu nr 48 do zjazdu nr 49	m ²	53.000	
			6 od zjazdu nr 49 do zjazdu nr 50	m ²	6.000	
			90 od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 51	m ²	90.000	
			31 od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 52	m ²	31.000	
			29	m ²	29.000	
					RAZEM	2031.000
1.20			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW			
237 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładoczymi na odległość do 1 km 0.25m x 548m ² = 137m ³ 137	m ³ m ³	 137.000	
					RAZEM	137.000
238 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18 137	m ³ m ³	 137.000	
					RAZEM	137.000
239 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 548	m ² m ²	 548.000	
					RAZEM	548.000
240 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 548	m ² m ²	 548.000	
					RAZEM	548.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
241 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			548	m ²	548.000	
					RAZEM	548.000
242 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²		
			548	m ²	548.000	
					RAZEM	548.000
243 d.1.2 0	D-M- 00.00.00. D- 05.03.23a.	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu starobruk grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			zjazd nr 1 5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 3 5	m ²	5.000	
			zjazd nr 5 12.5	m ²	12.500	
			zjazd nr 6 10	m ²	10.000	
			zjazd nr 8 8	m ²	8.000	
			zjazd nr 9 7.5	m ²	7.500	
			zjazd nr 10 4	m ²	4.000	
			zjazd nr 11 4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 12 4	m ²	4.000	
			zjazd nr 13 3.5	m ²	3.500	
			zjazd nr 14 4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 15 10.5	m ²	10.500	
			zjazd nr 16 7.5	m ²	7.500	
			zjazd nr 17 5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 18 5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 19 5.5	m ²	5.500	
			zjazd nr 20 4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 21 8	m ²	8.000	
			zjazd nr 22 4.5	m ²	4.500	
			zjazd nr 23 8	m ²	8.000	
			zjazd nr 24 7	m ²	7.000	
			zjazd nr 25 15	m ²	15.000	
			zjazd nr 26 17	m ²	17.000	
			zjazd nr 27 7.5	m ²	7.500	
			zjazd nr 28 10	m ²	10.000	
			zjazd nr 29 30	m ²	30.000	
			zjazd nr 30 11	m ²	11.000	
			zjazd nr 31 21.5	m ²	21.500	
			zjazd nr 32 32.5	m ²	32.500	
			zjazd nr 33 13	m ²	13.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 34 22.5	m ²	22.500	
			zjazd nr 35 22.5	m ²	22.500	
			zjazd nr 39 10	m ²	10.000	
			zjazd nr 40 10	m ²	10.000	
			zjazd nr 41 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 42 20	m ²	20.000	
			zjazd nr 43 19	m ²	19.000	
			zjazd nr 45 21	m ²	21.000	
			zjazd nr 46 11	m ²	11.000	
			zjazd nr 47 8	m ²	8.000	
			zjazd nr 48 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 49 25	m ²	25.000	
			zjazd nr 50 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 51 24	m ²	24.000	
					RAZEM	548.000
1.21			BALUSTRADA U-11a WZDŁUŻ CHODNIKA CHRONIĄCA PIESZYCH PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI			
244 d.1.2 1	D-M- 00.00.00. D- 07.06..02.	Kalkulacja własna	Montaż balustrad U-11a ocynkowana na przepuście	m		
			od km 0+731 do zjazdu nr 50 20	m	20.000	
			od zjazdu nr 50 do zjazdu nr 51 16	m	16.000	
			od zjazdu nr 51 do zjazdu nr 52 16	m	16.000	
					RAZEM	52.000
1.22			ZIELEŃ			
245 d.1.2 2	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01. D- 09.01.01.	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
			strona prawa: od km zjazdu nr 30 do zjazdu nr 47 211	m ²	211.000	
			strona lewa: od km 0+422 do ul. Szpitalnej 64+26+40+31+7	m ²	168.000	
			od ul. Szpitalnej do zjazdu nr 29 79+57+7+66	m ²	209.000	
			od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 31 28+49	m ²	77.000	
			od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 32 26+37	m ²	63.000	
			od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 33 65+44	m ²	109.000	
			od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 34 4+4	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35 5+2	m ²	7.000	
			od zjazdu nr 35 do ul. Lipowej 77	m ²	77.000	
			od zjazdu nr 38 do zjazdu nr 39 42	m ²	42.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40 12	m ²	12.000	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 41 28	m ²	28.000	
			od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42 31	m ²	31.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 43 63	m ²	63.000	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 45 104	m ²	104.000	
			od zjazdu nr 45 do końca opracowania 20	m ²	20.000	
					RAZEM	1229.000
246	D-M- d.1.2 00.00.00. D- 2 06.01.01. D- 09.01.01.	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
			1229	m ²	1229.000	
					RAZEM	1229.000
1.23			INWENTARYZJACA POWYKONAWCZA ROBÓT			
247	D-M- d.1.2 00.00.00. D- 3 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	km		
			1.047	km	1.047	
					RAZEM	1.047
2			ODCINEK OD KM 0+825 DO KM 6+045 - ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTO- WEGO			
2.1			ODTWORZENIE TRASY I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH			
248	D-M- d.2.1 00.00.00. D- 01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			5.220	km	5.220	
					RAZEM	5.220
2.2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.2.1			Frezowanie nawierzchni jezdni			
249	D-M- d.2.2. 00.00.00. D- 1 05.03.11.	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.8 od km 2+520 do km 2+560 220 od km 3+670 do km 3+710 220 od km 5+509 do km 5+549 220 od km 6+015 do km 6+045 220	m ²		
				m ²	220.000	
				m ²	220.000	
				m ²	220.000	
				m ²	220.000	
					RAZEM	880.000
250	D-M- d.2.2. 00.00.00. D- 1 05.03.11.	Kalkulacja własna	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi materiału z frezowania - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora Krotność = 18 880m ² x 0.08m = 70.40m ³ 70.40	m ³		
				m ³	70.400	
					RAZEM	70.400
2.2.2			ROZEBRANIE BARIER DROGOWYCH ŻELBETOWYCH			
251	D-M- d.2.2. 00.00.00. D- 2 01.02.04.	KNNR 6 0808-05	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zakopiańskich w km 2+543 strona lewa	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
252	D-M- d.2.2. 00.00.00. D- 2 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km elementy poziome: 10m x 0.3m x 0.15m =0.45m ³ 0.45 elementy pionowe: 4 szt. (0.2m x 0.2m x 2m) = 0.32m ³ 0.32	m ³		
				m ³	0.450	
				m ³	0.320	
					RAZEM	0.770
253	D-M- d.2.2. 00.00.00. D- 2 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 0.77	m ³		
				m ³	0.770	
					RAZEM	0.770
254	D-M- d.2.2. 00.00.00. D- 2 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			0.77	m ³	0.770	
					RAZEM	0.770
2.2.3			ROZEBRANIE PORĘCZY STALOWYCH			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
255 d.2.2. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0818-02	Rozebranie poręczy ochronnych z kątowników km 3+690 strona lewa 7 km 5+530 strona lewa i prawa 7+7	m m m	 7.000 14.000	
					RAZEM	21.000
256 d.2.2. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 21m x 150kg/m = 3150kg = 3.15t 3.15	t t	 3.150	
					RAZEM	3.150
257 d.2.2. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km Krotność = 9 3.15	t t	 3.150	
					RAZEM	3.150
2.3			PROJEKTOWANA NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZ-DNI Z BETONU ASFALTOWEGO			
258 d.2.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
259 d.2.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
260 d.2.3	D-M- 00.00.00. D- 04.07.01a.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
261 d.2.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m2 28710	m ² m ²	 28710.000	
					RAZEM	28710.000
262 d.2.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm - warstwa ścieralna od km 0+825 do km 3+450 14437.5 od km 3+450 do km 6+045 14272.5	m ² m ² m ²	 14437.500 14272.500	
					RAZEM	28710.000
2.4			BARIERY SP-06/2 (H1W5A) NA OBIEKTACH MOSTOWYCH			
263 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.05..01.	KNR 2-31 0704-01	Bariera ochronne stalowe jednostronne SP-06/2 (H1W5A) - odcinki czynne środkowe 5*8	m m	 40.000	
					RAZEM	40.000
264 d.2.4	D-M- 00.00.00. D- 07.05..01.	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki początkowe i końcowe zagłębić w gruncie odcinek początkowy 4+8+8+8+8 odcinek końcowy 4+4+4+4+4	m m m	 36.000 20.000	
					RAZEM	56.000
2.5			INWENTARYZUJĄCA POWYKONAWCZA ROBÓT			
265 d.2.5	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót 5.220	km km	 5.220	
					RAZEM	5.220
3			ODCINEK OD KM 6+128 DO KM 7+265 - CHODNIK DWUSTRONY W MIEJSCOWOŚCI KASZYCE WIELKIE			
3.1			ODTWORZENIE TRASY I RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
266 d.3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.137	km km	 1.137	 RAZEM 1.137
3.2			ZDJĘCIE HUMUSU			
267 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek pod projektowane chodniki 3225	m ² m ²	 3225.000	 RAZEM 3225.000
268 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 3225m ² x 0.15m = 483.75m ³ 483.75	m ³ m ³	 483.750	 RAZEM 483.750
269 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 18 483.75	m ³ m ³	 483.750	 RAZEM 483.750
3.3			WYCINKA DRZEW			
270 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 4	szt. szt.	 4.000	 RAZEM 4.000
271 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0106-01	Ręczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 4	szt. szt.	 4.000	 RAZEM 4.000
272 d.3.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.02.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem 10	m ² m ²	 10.000	 RAZEM 10.000
3.4			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.4.1			Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego			
273 d.3.4. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm w miejscu projektowanych wpustów ulicznych 4szt. 2m x 2m =16m ² 16	m ² m ²	 16.000	 RAZEM 16.000
274 d.3.4. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 16	m ² m ²	 16.000	 RAZEM 16.000
275 d.3.4. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km 16m ² x 0.08m = 1.28m ³ 1.28	m ³ m ³	 1.280	 RAZEM 1.280
276 d.3.4. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 1.28	m ³ m ³	 1.280	 RAZEM 1.280
277 d.3.4. 1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 1.28	m ³ m ³	 1.280	 RAZEM 1.280
3.4.2			Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia			
278 d.3.4. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			w miejscu projektowanych wpustów ulicznych 16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
279 d.3.4. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 8 16	m ² m ²	 16.000	
					RAZEM	16.000
280 d.3.4. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 16m2 x 0.23m = 3.68m3 3.68	m ³ m ³	 3.680	
					RAZEM	3.680
281 d.3.4. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 3.68	m ³ m ³	 3.680	
					RAZEM	3.680
282 d.3.4. 2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 3.68	m ³ m ³	 3.680	
					RAZEM	3.680
3.4.3			Rozbiórka nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej - kostkę wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora			
283 d.3.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem peron przy zatoce autobusowej -rozbiórka w celu wyniesienia peronu na 12cm w odniesieniu do projektowanej nawierzchni zatoki z betonu asfaltowego 85	m ² m ²	 85.000	
					RAZEM	85.000
284 d.3.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 85m2 x 0.08m = 6.8m3 6.8	m ³ m ³	 6.800	
					RAZEM	6.800
285 d.3.4. 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 10 6.8	m ³ m ³	 6.800	
					RAZEM	6.800
3.5			Rozbiórka przepustów pod zjazdami			
286 d.3.5	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - odkopanie przepustów odkopanie przepustów 232m dł. x 1m szer. x śr. gł. 1.2m = 278.4m3 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
287 d.3.5	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
288 d.3.5	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km Krotność = 10 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			strona lewa: od km 6+228 do zjazdu nr 56 32	m	32.000	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 52	m	52.000	
			od zjazdu nr 58 do km 6+338 16	m	16.000	
			w km 6+395 4	m	4.000	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 24	m	24.000	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 28	m	28.000	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73 40	m	40.000	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75 44	m	44.000	
			od zjazdu nr 75 do utwardzenia nawierzchni przed sklepem 14	m	14.000	
			miedzy zjazdami przed sklepem 14	m	14.000	
			od utwardzenia nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79 28	m	28.000	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80 14	m	14.000	
			od zjazdu nr 81 do km 6+761 14	m	14.000	
			od km 6+942 do zjazdu nr 96 18	m	18.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97 38	m	38.000	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102 42	m	42.000	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104 38	m	38.000	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 22	m	22.000	
			od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107 4	m	4.000	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112 47	m	47.000	
			od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114 19	m	19.000	
					RAZEM	1054.000
3.7			UMOCNIENIM SKARP I DNA ROWÓW			
295 d.3.7	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp kanałów płytami ażurowymi gr. 8cm	m ²		
			strona prawa: przed zjazdem nr 57 30*2.4	m ²	72.000	
			przepust przed zjazdem nr 63 6*2.4	m ²	14.400	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66 64*2.4	m ²	153.600	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69 54*2.4	m ²	129.600	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71 12*2.4	m ²	28.800	
			strona lewa: od km 6+228 do zjazdu nr 56 32*2.4	m ²	76.800	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 52*2.4	m ²	124.800	
			od zjazdu nr 58 do km 6+338 16*2.4	m ²	38.400	
			w km 6+395 4*2.4	m ²	9.600	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 24*2.4	m ²	57.600	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 28*2.4	m ²	67.200	
					RAZEM	772.800

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			pod zjazdem nr 95 7 pod zjazdem nr 96 7 pod zjazdem nr 97 7 pod zjazdem nr 98 6 pod zjazdem nr 99 6 pod zjazdem nr 102 7 pod zjazdem nr 104 7 pod zjazdem nr 106 6 pod zjazdem nr 107 7 pod zjazdem nr 112 i nr 113 15	m m m m m m m m m m m	7.000 7.000 7.000 6.000 6.000 7.000 7.000 6.000 7.000 7.000	
					RAZEM	232.000
301 d.3.8	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 31 przepustów x 2 sztuki = 62 sztuki 62	ściank . ściank .	 62.000	
					RAZEM	62.000
302 d.3.8	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów 1.2m x 1m x 232m = 278.4m3 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
303 d.3.8	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
304 d.3.8	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II) 278.4	m ³ m ³	 278.400	
					RAZEM	278.400
3.9			PRZEPUST POD KORONĄ DROGI DO WYDŁUŻENIA W KM 6+325 STRONA LEWA + ŚCIANKI CZOŁOWE			
305 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0317-0402	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurowości, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m - wykop pod fundament przepustów 2m dł. 0.3 mgł. x 0.6m szer. = 0.36m3 0.36	m ³ m ³	 0.360	
					RAZEM	0.360
306 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 0.36	m ³ m ³	 0.360	
					RAZEM	0.360

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
307 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km Krotność = 10	m ³		
			0.36	m ³	0.360	
					RAZEM	0.360
308 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z pospółki	m ³		
			0.36	m ³	0.360	
					RAZEM	0.360
309 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
			2	m	2.000	
					RAZEM	2.000
310 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm 1 przepust x 2 ścianki = 2 ścianki 2	ściank . ściank .		
					2.000	
					RAZEM	2.000
311 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów	m ³		
			1.2m x 1m x2m = 2.4m ³ 2.4	m ³	2.400	
					RAZEM	2.400
312 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			2.4	m ³	2.400	
					RAZEM	2.400
313 d.3.9	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			2.4	m ³	2.400	
					RAZEM	2.400
3.10			NOWE ŚCIANKI CZOŁOWE NA ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I PRZEPUSTACH			
314 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm na kolektorze w km 6+762 str. lewa 1 na kolektorze w km 6+817 str. prawa 1 na kolektorze w km 6+877 str. prawa 1 na kolektorze w km 6+940 str. lewa 1	ściank . ściank . ściank . ściank .		
					1.000	
					1.000	
					1.000	
					1.000	
					RAZEM	4.000
315 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm na kolektorze w km 6+393 str. lewa 1 na kolektorze w km 6+397 str. lewa	ściank . ściank .		
					1.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1 na kolektorze w km 6+480 str. lewa 1	ściank . ściank .	1.000 1.000	
					RAZEM	3.000
316 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 50 cm na kolektorze w km 7+225 str. lewa 1	ściank . ściank .	 1.000	
					RAZEM	1.000
317 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Krata zabezpieczająca wlot/wylot kolektora 8	szt. szt.	 8.000	
					RAZEM	8.000
318 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm przepust w km 6+940 1	ściank . ściank .	 1.000	
					RAZEM	1.000
319 d.3.1 0	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 100 cm przepust w km 6+940 1	ściank . ściank .	 1.000	
					RAZEM	1.000
3.11			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
320 d.3.1 1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 20	szt. szt.	 20.000	
					RAZEM	20.000
3.12			WYMIANA ZWIĘCZEŃ STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I WODOCIĄGOWEJ			
3.12.1			Rozebranie części studni fi 1000mm			
321 d.3.1 2.1		KNR 2-01 0317-0502	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.6-2.5 m wykop w planie 7 szt. 2.5m x 2.5m x 1m gł. = 43.75m ³ 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
322 d.3.1 2.1		KNR 2-01 0212-07	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
323 d.3.1 2.1		KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 43.75	m ³ m ³	 43.750	
					RAZEM	43.750
324 d.3.1 2.1		KNR 4-05I 0409-01 analogia	Demontaż części studni rewizyjnej z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m 7	kpl. kpl.	 7.000	
					RAZEM	7.000
325 d.3.1 2.1		KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 0.5m ² x 3.14 x 7m = 5.50m ³ 5.50	m ³ m ³	 5.500	
					RAZEM	5.500
326 d.3.1 2.1		KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 3 5.50	m ³ m ³	 5.500	
					RAZEM	5.500

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
327 d.3.1 2.1		Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
			5.50	m ³	5.500	
					RAZEM	5.500
3.12. 2			Montaż nowej studni żelbetowej fi 1000m (właz kl. A15 - pokrywa betonowa) wraz z regulacją			
328 d.3.1 2.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0513-01 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie -z pokrywą betonową kl. A15	stud.		
			7	stud.	7.000	
					RAZEM	7.000
329 d.3.1 2.2	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasypki przepustów	m ³		
			43.75	m ³	43.750	
					RAZEM	43.750
330 d.3.1 2.2	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			43.75	m ³	43.750	
					RAZEM	43.750
331 d.3.1 2.2	D-M- 00.00.00. D- 06.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładkowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			43.75	m ³	43.750	
					RAZEM	43.750
3.13			WPUSTY DESZCZOWE Z WPIĘCIEM DO ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
332 d.3.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0317-0401	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m - w 50% ręcznie	m ³		
			wpust z przykanalikiem w km 6+378 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3	m ³	3.000	
			przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% =1,5m ³ 1.5	m ³	1.500	
			wpust z przykanalikiem w km 6+428 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3	m ³	3.000	
			przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m ³ x 50% =2m ³ 2	m ³	2.000	
			wpust z przykanalikiem w km 6+862 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3	m ³	3.000	
			przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m ³ x 50% =2m ³ 2	m ³	2.000	
			wpust z przykanalikiem w km 6+875 strona prawa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3	m ³	3.000	
			przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% =1,5m ³ 1.5	m ³	1.500	
					RAZEM	19.000
333 d.3.1 3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0215-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II - w 50% mechanicznie	m ³		
			wpust z przykanalikiem w km 6+378 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3	m ³	3.000	
			przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% =1,5m ³ 1.5	m ³	1.500	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
			wpust z przykanikiem w km 6+428 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3 przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m ³ x 50% = 2m ³ 2 wpust z przykanikiem w km 6+862 strona lewa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3 przykanalik (4m x 1m x 1m) = 4m ³ x 50% = 2m ³ 2 wpust z przykanikiem w km 6+875 strona prawa wpust (2m x 2m x 1.5m) = 6m ³ x 50% = 3m ³ 3 przykanalik (3m x 1m x 1m) = 3m ³ x 50% = 1,5m ³ 1.5	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	3.000 2.000 3.000 2.000 3.000 1.500		
					RAZEM	19.000	
334	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03 19+19	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów	m ³ m ³	38.000	
					RAZEM	38.000	
335	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 01.02.04. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-04 38	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10	m ³ m ³	38.000	
					RAZEM	38.000	
336	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) przykanaliki wraz z wpustami (3m+4m+3m+4m) x 1m x 2 strony = 28m ² 28	m ² m ²	28.000	
					RAZEM	28.000	
337	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm wpusty studnie 500mm: 4szt. x 1.21m ² = 4.84m ² 4.84	m ² m ²	4.840	
					RAZEM	4.840	
338	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-05I 0401-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm przykanaliki: 14m x 1m = 14m ² 14 studnie 500mm: 4 szt. x 0.64m ² = 2.56m ² 2.56	m ² m ² m ²	14.000 2.560	
					RAZEM	16.560	
339	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 0,5m 4	szt. szt.	4.000	
					RAZEM	4.000	
340	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanały z rur PVC-U o ścianie litej łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN>=8kN/m ² i SDR34) - przykanaliki 14	m m	14.000	
					RAZEM	14.000	
341	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk tójnik 400/160x87 - wpięcie przykanalików do kolektora 2	szt. szt.	2.000	
					RAZEM	2.000	
342	D-M- d.3.1 3	00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej połączenie PVC - beton (400/400) 4	szt. szt.	4.000	
					RAZEM	4.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
343 d.3.1 3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0706-01 analogia	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej do 160 mm jedna na wpust i przykanalik 4	odc. - 1 prób. odc. - 1 prób.	4.000	
					RAZEM	4.000
344 d.3.1 3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypania wykopów 38	m ³ m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
345 d.3.1 3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m 38	m ³ m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
346 d.3.1 3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.03.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 38	m ³ m ³	38.000	
					RAZEM	38.000
3.14			ŚCIEKI PODCHODNIKOWE			
347 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 15.6m ² x 0.35m gł. = 5.46m ³ 5.46	m ³ m ³	5.460	
					RAZEM	5.460
348 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 5.46	m ³ m ³	5.460	
					RAZEM	5.460
349 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 15.6	m ² m ²	15.600	
					RAZEM	15.600
350 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 15.6	m ² m ²	15.600	
					RAZEM	15.600
351 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 13szt. x 2m x 0.6m szer. = 15.60m ² 15.6	m ² m ²	15.600	
					RAZEM	15.600
352 d.3.1 4	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.41. D-08.05.01.	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową oraz warstwą wyrównawczą z zaprawy cementowej gr. 3cm - korytko wg KPED 01.03 strona prawa: km 6+244 2m x 2 = 4m	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			4 km 6+327 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+411 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+450 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+497 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+538 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			strona lewa: km 6+230 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+257 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+293 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+333 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+483 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+502 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4 km 6+534 2m x 2 = 4m	m	4.000	
			4	m	4.000	
					RAZEM	52.000
353	D-M- d.3.1 4	00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelini zaprawą cementową	m ²	
				13 szt. x 2m2 =26m2	m ²	26.000
					RAZEM	26.000
3.15			PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
354	D-M- d.3.1 5	00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II)	m ³	
				0.06m2 x 1058m = 63.48m	m ³	63.480
				63.48		
					RAZEM	63.480
355	D-M- d.3.1 5	00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów	m ³	
				63.48	m ³	63.480
					RAZEM	63.480
356	D-M- d.3.1 5	00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18	m ³	
				63.48	m ³	63.480
					RAZEM	63.480
357	D-M- d.3.1 5	00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²	
				1058m x 0.3m = 317.4m2	m ²	317.400
				317.4		
					RAZEM	317.400

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
358 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 08.05.06a.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem 0.06m ² x 1058m = 63.48m ³ 63.48	m ³ m ³	 63.480	
					RAZEM	63.480
359 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej strona prawa: od km 6+164 do zjazdu nr 59 170 od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 71 206 zatoka autobusowa do zjazdu nr 91 65 od km 7+241 do km 7+265 24 strona lewa: od km 6+128 do zjazdu nr 70 410 przed sklepem 57 od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 89 75 km 6+935 - miejsca postojowe 25 od km 7+241 do km 7+265 26	m m m m m m m m m m m	 170.000 206.000 65.000 24.000 410.000 57.000 75.000 25.000 26.000	
					RAZEM	1058.000
360 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m zjazd nr 59 R=4m 6 zjazd nr 59 R=6m 7 na włączeniu do drogi powiatowej 1329D R=5m 9	m m m m	 7.000 9.000	
					RAZEM	16.000
361 d.3.1 5	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m na włączeniu do drogi powiatowej 1329D R=28m 18	m m	 18.000	
					RAZEM	18.000
3.16			PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE			
362 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (kat.gr.I-II) 0.049m ² x 4542m = 222.56m 222.56	m ³ m ³	 222.560	
					RAZEM	222.560
363 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - wywóz gruntu z wykopów 222.56	m ³ m ³	 222.560	
					RAZEM	222.560
364 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 222.56	m ³ m ³	 222.560	
					RAZEM	222.560

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
365 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
			4542m x 0.25m = 1135.5m ² 1135.5	m ²	1135.500	
					RAZEM	1135.500
366 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01.	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³		
			0.049m ² x 4542m = 222.56m ³ 222.56	m ³	222.560	
					RAZEM	222.560
367 d.3.1 6	D-M- 00.00.00. D- 08.03.01. D- 04.02.01.41.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			strona prawa: zjazd nr 54 13.5	m	13.500	
			od zjazdu nr 54 do zjazdu nr 57 100	m	100.000	
			zjazd nr 57 12	m	12.000	
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59 61	m	61.000	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60 34	m	34.000	
			zjazd nr 60 13	m	13.000	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63 29	m	29.000	
			zjazd nr 63 12.5	m	12.500	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66 71	m	71.000	
			zjazd nr 66 16	m	16.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69 55	m	55.000	
			zjazd nr 69 18.5	m	18.500	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71 12	m	12.000	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72 67	m	67.000	
			zjazd nr 72 26	m	26.000	
			od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74 91	m	91.000	
			zjazd nr 74 27	m	27.000	
			od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76 39	m	39.000	
			zjazd nr 76 25	m	25.000	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77 35	m	35.000	
			zjazd nr 77 24	m	24.000	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78 80	m	80.000	
			zjazd nr 78 21	m	21.000	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82 57	m	57.000	
zjazd nr 82 19	m	19.000				
od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83 19	m	19.000				
zjazd nr 83 20	m	20.000				
od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84 52	m	52.000				
zjazd nr 84 22	m	22.000				

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 84 do zjazdu nr 86			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 86			
			22	m	22.000	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87			
			43	m	43.000	
			zjazd nr 87			
			22	m	22.000	
			od zjazdu nr 87 do zjazdu nr 91			
			94	m	94.000	
			zjazd nr 91			
			26	m	26.000	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92			
			35	m	35.000	
			zjazd nr 92			
			26	m	26.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93			
			16	m	16.000	
			zjazd nr 93			
			27	m	27.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95			
			62	m	62.000	
			zjazd nr 95			
			28	m	28.000	
			od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 98			
			137	m	137.000	
			zjazd nr 98			
			38	m	38.000	
			od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 99			
			31	m	31.000	
			zjazd nr 99			
			43	m	43.000	
			od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 100			
			50	m	50.000	
			zjazd nr 100			
			49	m	49.000	
			od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 101			
			9	m	9.000	
			zjazd nr 101			
			53	m	53.000	
			od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103			
			58	m	58.000	
			zjazd nr 103			
			16	m	16.000	
			od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 105			
			57	m	57.000	
			zjazd nr 105			
			20	m	20.000	
			od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 108			
			50	m	50.000	
			zjazd nr 108			
			22	m	22.000	
			od zjazdu nr 108 do zjazdu nr 109			
			10	m	10.000	
			zjazd nr 109			
			20	m	20.000	
			od zjazdu nr 109 do zjazdu nr 110			
			24	m	24.000	
			zjazd nr 110			
			16	m	16.000	
			od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111			
			32	m	32.000	
			zjazd nr 111			
			15	m	15.000	
			od nawierzchni z kostki brukowej betonowej do km 7+265			
			86	m	86.000	
			strona lewa:			
			zjazd nr 53			
			12	m	12.000	
			od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55			
			63	m	63.000	
			zjazd nr 55			
			13	m	13.000	
			od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 56			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			61 zjazd nr 56	m	61.000	
			14 od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58	m	14.000	
			53 zjazd nr 58	m	53.000	
			13.5 od zjazdu nr 58 do zjazdu nr 61	m	13.500	
			47 zjazd nr 61	m	47.000	
			13 od zjazdu nr 61 do zjazdu nr 62	m	13.000	
			19 zjazd nr 62	m	19.000	
			14 od zjazdu nr 62 do zjazdu nr 64	m	14.000	
			32 zjazd nr 64	m	32.000	
			14 od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 65	m	14.000	
			20 zjazd nr 65	m	20.000	
			12 od zjazdu nr 65 do zjazdu nr 67	m	12.000	
			24 zjazd nr 67	m	24.000	
			19 od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68	m	19.000	
			27 zjazd nr 68	m	27.000	
			28 od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70	m	28.000	
			29 od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73	m	29.000	
			86 zjazd nr 73	m	86.000	
			26 od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75	m	26.000	
			91 zjazd nr 75	m	91.000	
			35 od zjazdu nr 75 do zjazdu przed sklepem	m	35.000	
			33 przed sklepem	m	33.000	
			54 od nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79	m	54.000	
			65 zjazd nr 79	m	65.000	
			38 od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80	m	38.000	
			38 zjazd nr 80	m	38.000	
			37 od zjazdu nr 80 do zjazdu nr 81	m	37.000	
			10 zjazd nr 81	m	10.000	
			36 od zjazdu nr 81 do zjazdu nr 85	m	36.000	
			92 zjazd nr 85	m	92.000	
			40 od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 88	m	40.000	
			47 zjazd nr 88	m	47.000	
			17 zjazd nr 89	m	17.000	
			32 od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90	m	32.000	
			23 od zjazdu nr 90 do zjazdu nr 94	m	23.000	
			76 zjazd nr 94	m	76.000	
			29 od zjazdu nr 94 do zjazdu nr 96	m	29.000	
			75	m	75.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	16.000
375 d.3.1 7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			16	m ²	16.000	
3.18			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW		RAZEM	16.000
376 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			0.1m x 3225m ² = 322.5m ³ 322.5	m ³	322.500	
					RAZEM	322.500
377 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m ³		
			322.5	m ³	322.500	
					RAZEM	322.500
378 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
379 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
380 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
381 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			3225	m ²	3225.000	
					RAZEM	3225.000
382 d.3.1 8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0504-02	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 grubości 4 cm	m ²		
			strona prawa: od zjazdu nr 54 do zjazdu nr 57 149	m ²	149.000	
			od zjazdu nr 57 do zjazdu nr 59 89	m ²	89.000	
			od zjazdu nr 59 do zjazdu nr 60 41	m ²	41.000	
			od zjazdu nr 60 do zjazdu nr 63 42	m ²	42.000	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66 103	m ²	103.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69 82	m ²	82.000	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71 17	m ²	17.000	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72 51	m ²	51.000	
			od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74 70	m ²	70.000	
			od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76 31	m ²	31.000	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77 26	m ²	26.000	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78 61	m ²	61.000	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82 44	m ²	44.000	
			od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83 14	m ²	14.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84 39	m ²	39.000	
			od zjazdu nr 84 do zjazdu nr 86 5	m ²	5.000	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87 35	m ²	35.000	
			od zjazdu nr 87 do zjazdu nr 91 112	m ²	112.000	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92 26	m ²	26.000	
			od zjazdu nr 92 do zjazdu nr 93 12	m ²	12.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95 47	m ²	47.000	
			od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 98 100	m ²	100.000	
			od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 99 23	m ²	23.000	
			od zjazdu nr 99 do zjazdu nr 100 41	m ²	41.000	
			od zjazdu nr 100 do zjazdu nr 101 7	m ²	7.000	
			od zjazdu nr 101 do zjazdu nr 103 49	m ²	49.000	
			od zjazdu nr 103 do zjazdu nr 105 44	m ²	44.000	
			od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 108 36	m ²	36.000	
			od zjazdu nr 108 do zjazdu nr 109 8	m ²	8.000	
			od zjazdu nr 109 do zjazdu nr 110 18	m ²	18.000	
			od zjazdu nr 110 do zjazdu nr 111 25	m ²	25.000	
			między zjazdem nr 111 i istniejącą nawierzchnią z kostki brukowej betonowej 7	m ²	7.000	
			od istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej do km 7+265 81	m ²	81.000	
			strona lewa:			
			od zjazdu nr 53 do zjazdu nr 55 93	m ²	93.000	
			od zjazdu nr 55 do zjazdu nr 56 91	m ²	91.000	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 79	m ²	79.000	
			od zjazdu nr 58 do zjazdu nr 61 68	m ²	68.000	
			od zjazdu nr 61 do zjazdu nr 62 27	m ²	27.000	
			od zjazdu nr 62 do zjazdu nr 64 45	m ²	45.000	
			od zjazdu nr 64 do zjazdu nr 65 28	m ²	28.000	
			od zjazdu nr 65 do zjazdu nr 67 38	m ²	38.000	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 40	m ²	40.000	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 43	m ²	43.000	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73 64	m ²	64.000	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75 68	m ²	68.000	
			od zjazdu nr 75 do utwardzenia nawierzchni prze sklepem 25	m ²	25.000	
			przed sklepem 39	m ²	39.000	
			o utwardzenia nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79 52	m ²	52.000	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80 30	m ²	30.000	
			od zjazdu nr 80 do zjazdu nr 81 8	m ²	8.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 81 do zjazdu nr 85 71	m ²	71.000	
			od zjazdu nr 85 do zjazdu nr 88 61	m ²	61.000	
			od zjazdu nr 88 do zjazdu nr 89 178	m ²	178.000	
			od zjazdu nr 89 do zjazdu nr 90 17	m ²	17.000	
			od zjazdu nr 90 do zjazdu nr 94 56	m ²	56.000	
			od zjazdu nr 94 do zjazdu nr 96 65	m ²	65.000	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97 62	m ²	62.000	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102 65	m ²	65.000	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104 61	m ²	61.000	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 37	m ²	37.000	
			od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107 9	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112 73	m ²	73.000	
			od zjazdu nr 112 do zjazdu nr 113 6	m ²	6.000	
			od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114 34	m ²	34.000	
			od zjazdu nr 114 do km 7+265 57	m ²	57.000	
					RAZEM	3225.000
3.19			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW			
383 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 2345m2 = 586.25m3 586.25	m ³ m ³	 586.250	
					RAZEM	586.250
384 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18 586.25	m ³ m ³	 586.250	
					RAZEM	586.250
385 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2345	m ² m ²	 2345.000	
					RAZEM	2345.000
386 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 2345	m ² m ²	 2345.000	
					RAZEM	2345.000
387 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2345	m ² m ²	 2345.000	
					RAZEM	2345.000
388 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 2345	m ² m ²	 2345.000	
					RAZEM	2345.000
389 d.3.1 9	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 2345	m ² m ²	 2345.000	
					RAZEM	2345.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
390	D-M-	KNNR 6	Navierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S	m ²		
d.3.1	00.00.00. D-	0309-02	50/70 o grubości 4 cm			
9	05.03.05a.					
			zjazd nr 53	m ²	14.000	
			14			
			zjazd nr 54	m ²	18.000	
			18			
			zjazd nr 55	m ²	19.000	
			19			
			zjazd nr 56	m ²	21.000	
			21			
			zjazd nr 57	m ²	15.000	
			15			
			zjazd nr 58	m ²	18.000	
			18			
			zjazd nr 59	m ²	28.000	
			28			
			zjazd nr 60	m ²	17.000	
			17			
			zjazd nr 61	m ²	16.000	
			16			
			zjazd nr 62	m ²	18.000	
			18			
			zjazd nr 63	m ²	16.000	
			16			
			zjazd nr 64	m ²	18.000	
			18			
			zjazd nr 65	m ²	16.000	
			16			
			zjazd nr 66	m ²	23.000	
			23			
			zjazd nr 67	m ²	34.000	
			34			
			zjazd nr 68	m ²	46.000	
			46			
			zjazd nr 69	m ²	29.000	
			29			
			zjazd nr 72	m ²	43.000	
			43			
			zjazd nr 73	m ²	44.000	
			44			
			zjazd nr 74	m ²	55.000	
			55			
			zjazd nr 75	m ²	74.000	
			74			
			zjazd nr 76	m ²	41.000	
			41			
			zjazd nr 77	m ²	39.000	
			39			
			zjazd nr 78	m ²	33.000	
			33			
			zjazd nr 79	m ²	80.000	
			80			
			zjazd nr 80	m ²	64.000	
			64			
			zjazd nr 81	m ²	64.000	
			64			
			zjazd nr 82	m ²	30.000	
			30			
			zjazd nr 83	m ²	37.000	
			37			
			zjazd nr 84	m ²	35.000	
			35			
			zjazd nr 85	m ²	71.000	
			71			
			zjazd nr 86	m ²	36.000	
			36			
			zjazd nr 87	m ²	38.000	
			38			
			zjazd nr 88	m ²	22.000	
			22			
			zjazd nr 89	m ²	55.000	
			55			
			zjazd nr 91	m ²	51.000	
			51			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 92 42	m ²	42.000	
			zjazd nr 93 53	m ²	53.000	
			zjazd nr 94 58	m ²	58.000	
			zjazd nr 95 55	m ²	55.000	
			zjazd nr 96 41	m ²	41.000	
			zjazd nr 97 42	m ²	42.000	
			zjazd nr 98 68	m ²	68.000	
			zjazd nr 99 77	m ²	77.000	
			zjazd nr 100 89	m ²	89.000	
			zjazd nr 101 96	m ²	96.000	
			zjazd nr 102 39	m ²	39.000	
			zjazd nr 103 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 104 46	m ²	46.000	
			zjazd nr 105 31	m ²	31.000	
			zjazd nr 106 40	m ²	40.000	
			zjazd nr 107 50	m ²	50.000	
			zjazd nr 108 35	m ²	35.000	
			zjazd nr 109 31	m ²	31.000	
			zjazd nr 110 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 111 21	m ²	21.000	
			zjazd nr 112 44	m ²	44.000	
			zjazd nr 113 35	m ²	35.000	
			zjazd nr 114 30	m ²	30.000	
					RAZEM	2345.000
3.20			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO UTWARDZENIA PRZED SKLEPEM WRAZ ZE ZJAZDAMI DO SKLEPU KM OD 6+657 DO KM 6+682 STRONA LEWA			
391 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowytadowczymi na odległość do 1 km 0.25m x 225m ² = 56.25m ³ 56.25	m ³ m ³	 56.250	
					RAZEM	56.250
392 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytadowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18 56.25	m ³ m ³	 56.250	
					RAZEM	56.250
393 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000
394 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 225	m ² m ²	 225.000	
					RAZEM	225.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
395 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			225	m ²	225.000	
					RAZEM	225.000
396 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²		
			225	m ²	225.000	
					RAZEM	225.000
397 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			225	m ²	225.000	
					RAZEM	225.000
398 d.3.2 0	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			225	m ²	225.000	
					RAZEM	225.000
3.21			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH W KM 6+935 STRONA LEWA			
399 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			0.25m x 65m2 = 16.25m3 16.25	m ³	16.250	
					RAZEM	16.250
400 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.00.01. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 18	m ³		
			16.25	m ³	16.250	
					RAZEM	16.250
401 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
402 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.02.01.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
403 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
404 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
405 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
406 d.3.2 1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			65	m ²	65.000	
					RAZEM	65.000
3.22			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO WYONANIA W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ OD KM 6+818 DO KM 6+856 STRONA PRAWA			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
407 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka)	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
408 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
409 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.07.01a.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
410 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.4kg/m2	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
411 d.3.2 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm - warstwa ścierna	m ²		
			80	m ²	80.000	
					RAZEM	80.000
3.23			BALUSTRADAU-11a WZDŁUŻ CHODNIKA CHRONIĄCA PIESZYCH PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI			
412 d.3.2 3	D-M- 00.00.00. D- 07.06..02.	Kalkulacja własna	Montaż balustrad U-11a ocynkowana na przepuście	m		
			strona prawa:			
			przed zjazdem nr 57			
			30	m	30.000	
			przepust przed zjazdem nr 63			
			8	m	8.000	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66			
			66	m	66.000	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69			
			56	m	56.000	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71			
			12	m	12.000	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72			
			32	m	32.000	
			od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74			
			44	m	44.000	
			od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76			
			16	m	16.000	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77			
			16	m	16.000	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78			
			38	m	38.000	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82			
			28	m	28.000	
			od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83			
			8	m	8.000	
			od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84			
			24	m	24.000	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87			
			24	m	24.000	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92			
			14	m	14.000	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95			
			30	m	30.000	
			od zjazdu nr 95 do km 6+979			
			30	m	30.000	
			przepust w km 7+135			
			8	m	8.000	
			strona lewa:			
			od km 6+228 do zjazdu nr 56			
			32	m	32.000	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58			
			52	m	52.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 58 do km 6+338	m	16.000	
			16 na przepuście za zjazdem nr 62	m	8.000	
			8 od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68	m	26.000	
			26 od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70	m	34.000	
			28+6 za zjazdem nr 70	m	12.000	
			12 od zjazdu nr 81 do zjazdu nr 85	m	40.000	
			40 od km 6+942 do zjazdu nr 96	m	20.000	
			20 od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97	m	38.000	
			38 od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102	m	42.000	
			42 od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104	m	38.000	
			38 od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106	m	22.000	
			22 od zjazdu nr 105 do zjazdu nr 107	m	4.000	
			4 od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112	m	46.000	
			46 od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114	m	22.000	
			14+8			
					RAZEM	936.000
3.24			ZIELEŃ			
413	D-M-	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.3.2	00.00.00. D-	0510-01				
4	06.01.01. D-					
	09.01.01.					
			ROWY:			
			strona prawa:			
			przed zjazdem nr 57			
			30*2.4	m ²	72.000	
			przepust przed zjazdem nr 63			
			6*2.4	m ²	14.400	
			od zjazdu nr 63 do zjazdu nr 66			
			64*2.4	m ²	153.600	
			od zjazdu nr 66 do zjazdu nr 69			
			54*2.4	m ²	129.600	
			od zjazdu nr 69 do zjazdu nr 71			
			12*2.4	m ²	28.800	
			od zjazdu nr 71 do zjazdu nr 72			
			32*2.4	m ²	76.800	
			od zjazdu nr 72 do zjazdu nr 74			
			42*2.4	m ²	100.800	
			od zjazdu nr 74 do zjazdu nr 76			
			14*2.4	m ²	33.600	
			od zjazdu nr 76 do zjazdu nr 77			
			16*2.4	m ²	38.400	
			od zjazdu nr 77 do zjazdu nr 78			
			38*2.4	m ²	91.200	
			od zjazdu nr 78 do zjazdu nr 82			
			26*2.4	m ²	62.400	
			od zjazdu nr 82 do zjazdu nr 83			
			6*2.4	m ²	14.400	
			od zjazdu nr 83 do zjazdu nr 84			
			22*2.4	m ²	52.800	
			od zjazdu nr 86 do zjazdu nr 87			
			16*2.4	m ²	38.400	
			od zjazdu nr 91 do zjazdu nr 92			
			8*2.4	m ²	19.200	
			od zjazdu nr 93 do zjazdu nr 95			
			30*2.4	m ²	72.000	
			od zjazdu nr 95 do zjazdu nr 98			
			64*2.4	m ²	153.600	
			od zjazdu nr 98 do zjazdu nr 99			
			8*2.4	m ²	19.200	
			od zjazdu nr 99 do km 7+043			
			10*2.4	m ²	24.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			przed zjazdem nr 108 4*2.4	m ²	9.600	
			strona lewa: od km 6+228 do zjazdu nr 56 32*2.4	m ²	76.800	
			od zjazdu nr 56 do zjazdu nr 58 52*2.4	m ²	124.800	
			od zjazdu nr 58 do km 6+338 16*2.4	m ²	38.400	
			w km 6+395 4*2.4	m ²	9.600	
			od zjazdu nr 67 do zjazdu nr 68 24*2.4	m ²	57.600	
			od zjazdu nr 68 do zjazdu nr 70 28*2.4	m ²	67.200	
			od zjazdu nr 70 do zjazdu nr 73 40*2.4	m ²	96.000	
			od zjazdu nr 73 do zjazdu nr 75 44*2.4	m ²	105.600	
			od zjazdu nr 75 do utwardzenia nawierzchni przed sklepem 14*2.4	m ²	33.600	
			miedzy zjazdami przed sklepem 14*2.4	m ²	33.600	
			od utwardzenia nawierzchni przed sklepem do zjazdu nr 79 28*2.4	m ²	67.200	
			od zjazdu nr 79 do zjazdu nr 80 14*2.4	m ²	33.600	
			od zjazdu nr 81 do km 6+761 14*2.4	m ²	33.600	
			od km 6+942 do zjazdu nr 96 18*2.4	m ²	43.200	
			od zjazdu nr 96 do zjazdu nr 97 38*2.4	m ²	91.200	
			od zjazdu nr 97 do zjazdu nr 102 42*2.4	m ²	100.800	
			od zjazdu nr 102 do zjazdu nr 104 38*2.4	m ²	91.200	
			od zjazdu nr 104 do zjazdu nr 106 22*2.4	m ²	52.800	
			od zjazdu nr 106 do zjazdu nr 107 4*2.4	m ²	9.600	
			od zjazdu nr 107 do zjazdu nr 112 47*2.4	m ²	112.800	
			od zjazdu nr 113 do zjazdu nr 114 19*2.4	m ²	45.600	
					RAZEM	2529.600
3.25			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
414	D-M-	Kalkulacja	Inwentaryzacja powykonawcza robót	km		
d.3.2	00.00.00. D-	własna				
5	01.01.01.		1.137	km	1.137	
					RAZEM	1.137