

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Część opisowa.....	3
Karta uzgodnień.....	4
Opis techniczny.....	5
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Wykorzystane materiały.....	5
3. Cel opracowania.....	5
4. Rozwiązania projektowe.....	6
5. Uwagi końcowe.....	7
<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</u>	8

<i>Rys. nr 1. Plan orientacyjny</i>	<i>skala 1:25 000</i>
<i>Rys. nr 2.1. Plan sytuacyjny oznakowanie – część 1</i>	<i>skala 1:1000</i>
<i>Rys. nr 2.2. Plan sytuacyjny oznakowanie – część 2</i>	<i>skala 1:1000</i>
<i>Rys. nr 2.3. Plan sytuacyjny oznakowanie – część 3</i>	<i>skala 1:1000</i>
<i>Rys. nr 2.4. Plan sytuacyjny oznakowanie – część 4</i>	<i>skala 1:1000</i>
<i>Rys. nr 2.5. Plan sytuacyjny oznakowanie – część 5</i>	<i>skala 1:1000</i>

CZĘŚĆ OPISOWA

Karta uzgodnień

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 31 lipca 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. z dnia 3 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r.)
- Zlecenie Gminy Prusice, ul. Rynek 1, 55-110 Prusice

2. Wykorzystane materiały

Przy wykonywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plan orientacyjny w skali 1:25 000
- podkłady mapowe do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych w terenie

3. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu docelowej organizacji, który będzie podstawową do zatwierdzenia i wprowadzenia stałych zmian w organizacji ruchu po wykonaniu zadania pn.: „Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D”. Zadanie powyższe obejmuje remont

i budowę chodników, remont nawierzchni jezdni z kostki granitowej, remont nawierzchni z betonu asfaltowego. Opracowaniem objęty jest odcinek dł. 7,830km. Po wykonaniu przedmiotowego zadania zachodzi konieczność wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym.

4. Rozwiązania Projektowe

1. Projekt nie obejmuje oznakowania w pasie drogi krajowej nr 5 (oznakowanie w pasie drogi krajowej pozostaje bez zmian).
2. W miejscach, gdzie nie ma krawężnika zaprojektowano linie krawędziowe (szer. jezdni 5,50m) P-7d w miejscach, gdzie nie ma zjazdów, skrzyżowań oraz linie P-7c w miejscach, gdzie występują zjazdy, skrzyżowania. Przed skrzyżowaniami na jezdni z betonu asfaltowego zaprojektowano linię P-4 dł. min. 20m oraz linię P-6 dł. min. 50m. W miejscach gdzie zastosowano znak B-20 „STOP” na jezdni zaprojektowano znak P-12.
3. Na ul. Powstańców Śląskich zaprojektowano ustawić lustro U-18a tak, aby kierujący jadący ul. Kolejową widzieli pojazdy jadące ul. Powstańców Śląskich od strony drogi krajowej nr 5, na ul. Żmigrodzkiej zaprojektowano ustawić lustro U-18a tak, aby kierujący jadący ul. Kolejową widzieli pojazdy jadące ul. Żmigrodzką od strony Rynku, na ul. Kolejowej zaprojektowano ustawić lustro U-18a tak, aby kierujący jadący od strony Pietrowic Małych widzieli pojazdy jadące od strony Kaszyc Wielkich, na drodze powiatowej 1329D zaprojektowano ustawić lustro U-18a tak, aby kierujący jadący od strony Prusic widzieli pojazdy jadące od strony Trzebnicy.
4. Na jezdni z betonu asfaltowego zaprotokołowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe.
5. Na jezdni z kostki granitowej (przejścia dla pieszych) zaprojektowano wykonać w technologii grubowarstwowej z materiałów chemoutwardzalnych – przed wykonaniem oznakowania nawierzchnię poddać śrutowaniu i wypełnić spoiny w nawierzchni zaprawą cementowo - piaskową 1:3 na gł. 5cm.
6. Znaki Pionowe ustawić w miarę możliwości za chodnikiem lub w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zawężać jego szerokość.
7. Na odcinku drogi 1330D między Prusicami i Kaszycami Wielkimi wprowadzono oznakowanie niebezpiecznych łuków poziomych oraz wprowadzono na nich ograniczenia prędkości (ze względu na małe promienie).
8. Wszystkie szczegółowe rozwiązania przedstawia część rysunkowa – rys od nr 2.1 do nr 2.5 (Plan sytuacyjny część 1,2,3,4,5).

5. Uwagi końcowe

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do wrzesień/październik 2015r.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy „średnie”.

Lica znaków z folii odblaskowej II typu.

Wymagania odnośnie wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt. 1.

Wszystkie zmiany w organizacji ruchu dokonać zgodnie z niniejszym projektem, uwagami do projektu oraz zatwierdzeniem.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA