

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
Opis techniczny.....	6
1. Podstawa i zakres opracowania dokumentacji.....	6
2. Cel opracowania.....	7
3. Działki, na których będzie realizowane przedsięwzięcie.....	8
4. Materiały wykorzystane przy projektowaniu.....	8
5. Stan istniejący.....	8
5.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
5.2. Droga w przekroju podłużnym.....	10
5.3. Droga w przekroju poprzecznym.....	10
5.4. Elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu.....	10
5.5. Odwodnienie pasa drogowego.....	10
6. Stan projektowany.....	10
6.1. Projekt zagospodarowania terenu.....	10
6.2. Droga w przekroju podłużnym.....	14
6.3. Droga w przekroju poprzecznym.....	14
6.4. Elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu.....	14
6.5. Odwodnienie pasa drogowego.....	15
6.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	15
7. Projektowana kanalizacja deszczowa do przebudowy.....	15
7.1. Charakterystyka materiałowa projektowanej kanalizacji deszczowej.....	15
7.1.1. Kolektor kanalizacji deszczowej.....	15
7.1.2. Przykanaliki kanalizacji deszczowej.....	15
7.1.3. Studnie rewizyjne na kolektorze.....	15
7.1.4. Wpusty uliczne.....	16
7.1.5. Urządzenia podczyszczające na sieci kanalizacji deszczowej.....	16
7.2. Wykopy.....	16
7.2.1. Technologia wykonania wykopów.....	16
7.2.2. Szerokość wykopu.....	17
7.2.3. Zabezpieczenie wykopu.....	17
7.2.4. Obudowa ścian wykopu.....	17
7.2.5. Zabezpieczenie antykorozyjne.....	17
7.2.6. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu na skrzyżowaniach z projektowaną siecią kanalizacji.....	17
7.2.7. Odwodnienie wykopów.....	17
7.3. Zasady układania rur z PVC w ziemi.....	18
7.3.1. Warunki ogólne.....	18
7.3.2. Przygotowanie podłoża.....	18
7.3.3. Roboty ziemne.....	19
7.3.4. Podsypka, obsypka i zasypka przewodów.....	20
7.3.5. Odbiory.....	20
7.3.6. Próby szczelności.....	20
7.4. Czynności geodezyjne po zakończeniu budowy.....	21
8. Zieleń drogowa.....	21
10. Wykonawstwo robót.....	21
11. Uwagi.....	22
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	23
I Strona tytułowa.....	23
II Spis zawartości.....	24
II Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	25
1. Dane ogólne.....	25
2. Podstawa opracowania.....	26
3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	27

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	28
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	28
6. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	29
7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	30
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	31
9. Uwagi końcowe	32

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja nr 2202/2014 pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych
2. Uzgodnienie projektu z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	skala 1:25 00
Rys. nr 2.1.	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	skala 1:1 000
Rys. nr 2.2.	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	skala 1:1 000
Rys. nr 2.3.	Projekt zagospodarowania terenu – część 3	skala 1:1 000
Rys. nr 2.4.	Projekt zagospodarowania terenu – część 4	skala 1:1 000
Rys. nr 3.1.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+000 do km 0+213 – jezdnia i chodnik dwustronny przy krawędzi jezdni (nawierzchnie z kostki granitowej)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.2.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+000 do km 0+213 – jezdnia i chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni (nawierzchnie z kostki granitowej)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.3.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+222 do km 0+645 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+000 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławic) – jezdnia i chodnik dwustronny przy krawędzi jezdni (nawierzchnie z kostki granitowej)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.4.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+222 do km 0+645 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+000 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławic) – jezdnia, chodnik przy krawędzi jezdni i chodnik odsunięty od krawędzi jezdni (nawierzchnie z kostki granitowej)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.5.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+222 do km 0+645 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+000 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławic) – jezdnia i chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni (nawierzchnie z kostki granitowej)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.6.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+645 do km 0+668 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) – jezdnia z kostki granitowej i chodnik przy krawędzi jezdni z kostki brukowej betonowej typu starobruk	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.7.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+668 do km 0+825 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+048 do km 0+222 (kilometraż w stronę Dobrosławic) – jezdnia z betonu asfaltowego i chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni z kostki brukowej betonowej typu starobruk bez rowu	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.8.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+668 do km 0+825 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) – jezdnia z betonu asfaltowego i chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni z kostki brukowej betonowej typu starobruk z rowem	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.9.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+825 do km 6+045 – nawierzchnia jezdni do odnowy (wykonania nakładki z betonu asfaltowego)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.10.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 6+128 do km 7+265 – jezdnia i chodnik jednostronny przy krawędzi jezdni (nawierzchnie z betonu asfaltowego)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.11.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 6+128 do km 7+265 – jezdnia i chodnik dwustronny przy krawędzi jezdni (nawierzchnie z betonu asfaltowego)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.12.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 6+128 do km 7+265 – jezdnia, chodnik dwustronny przy krawędzi jezdni i jednostronny rów (nawierzchnie z betonu asfaltowego)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.13.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 6+128 do km 7+265 – jezdnia, chodnik dwustronny przy krawędzi jezdni i dwustronny rów (nawierzchnie z betonu asfaltowego)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 3.14.	Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 6+128 do km 7+265 – jezdnia, chodnik dwustronny odsunięty od krawędzi jezdni i dwustronny rów	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 4.1.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki granitowej na odcinku od km 0+000 do km 0+213	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 4.2.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki granitowej na odcinku od km 0+222 do km 0+668 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+000 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławic)	skala 1:50, 1:20

Rys. nr 4.3.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki brukowej betonowej typu starobruk na odcinku od km 0+668 do km 0+825 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+048 do km 0+222 (kilometraż w stronę Dobrosławic)	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 4.4.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z betonu asfaltowego z krawężnikiem w krawędzi jezdni na odcinku od km 6+128 do km 7+265	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 4.5.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z betonu asfaltowego bez krawężnika w krawędzi jezdni na odcinku od km 6+128 do km 7+265	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 5.1.	Widok z góry zjazdu z chodnikiem przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+668 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+000 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławic)	skala 1:100
Rys. nr 5.2.	Widok z góry zjazdu z chodnikiem odsuniętym od krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+668 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+000 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławic)	skala 1:100
Rys. nr 5.3.	Widok z góry zjazdu z chodnikiem odsuniętym od krawędzi jezdni na odcinku od km 0+668 do km 0+825 (kilometraż w stronę Kaszyc Wielkich) i od km 0+048 do km 0+222 (kilometraż w stronę Dobrosławic)	skala 1:100
Rys. nr 5.4.	Widok z góry zjazdu z chodnikiem przy krawędzi jezdni na odcinku od km 6+128 do km 7+265	skala 1:100
Rys. nr 5.5.	Widok z góry zjazdu z chodnikiem odsuniętym od krawędzi jezdni na odcinku od km 6+128 do km 7+265	skala 1:100
Rys. nr 5.6.	Widok z góry zjazdu z chodnikiem przy granicy działki na odcinku od km 6+128 do km 7+265	skala 1:100
Rys. nr 6.	Konstrukcja przekroju daszkowego na nawierzchni z kostki granitowej	skala 1:25
Rys. nr 7.	Konstrukcja przepustu pod zjazdem	skala 1:100, 1:50
Rys. nr 8.	Ściek podchodnikowy z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego	skala 1:25
Rys. nr 9.	Korytko z rusztem odprowadzające wodę z rynny	skala 1:50, 1:10, 1:5
Rys. nr 10.	Ścianka czołowa betonowa prefabrykowana na wlocie/wylocie kolektora	skala 1:50, 1:20
Rys. nr 11.	Sposób montażu balustrady U-11a	skala 1:50, 1:25, 1:20
Rys. nr 12.	Sposób montażu bariery SP-06/2 (H1W5A)	skala 1:100, 1:50
Rys. nr 13.	Sposób posadowienia studni i wpustu ulicznego	skala 1:25
Rys. nr 14.	Schemat studni żelbetowej Ø 1000mm	skala -
Rys. nr 15.	Schemat wpustu ulicznego na studni żelbetowej Ø 500mm	skala -