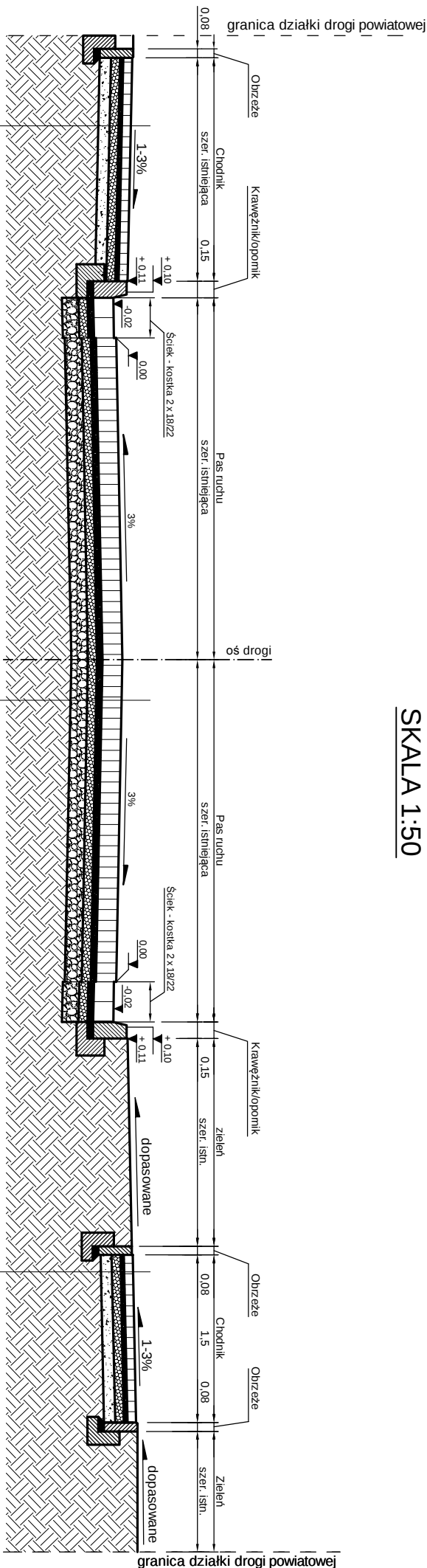


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODCINKU OD KM 0+222 DO KM 0+645 (KILOMETRAŻ W STRONĘ KASZYC WIELKICH) I OD KM 0+000 DO KM 0+048 (KILOMETRAŻ W STRONĘ DOBROSŁAWIC) - JEZDNI, CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI I CHODNIK ODSUNIĘTY OD KRAWĘDZI JEZDNI

(NAWIERZCHNIE Z KOSTKI GRANITOWEJ)

SKALA 1:50



Koska gątlowa 41,2 z rozbiórki, spoiny wypełnione
materiałem 0/4 - desek sztywne, proste

Podst./płk. cementowo-piaskowa 1,4 gr. 5cm

Warstwa z kruchawy łamanej 0/3,5 stabilizowanego
mechanicznie do $E_{\text{z}}=100\text{MPa}$, $\lambda_{\text{z}}=1,0$ gr. 8cm

Warstwa odciekająca z piasku średniego stabilizowanego
mechanicznie do min. $E_{\text{z}}=100\text{MPa}$, $\lambda_{\text{z}}=1,0$ gr. 10cm

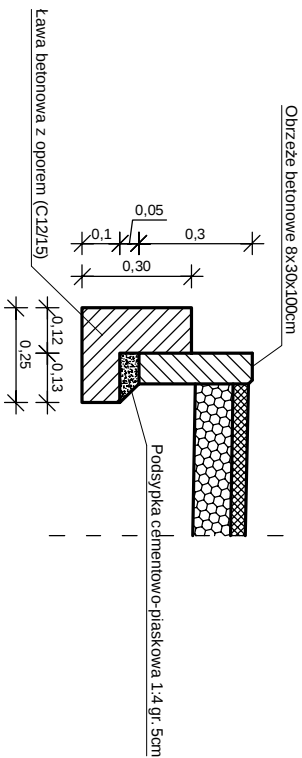
Podłożo gruntowe stabilizowane mechanicznie
do min. $E_{\text{z}}=80\text{MPa}$, $\lambda_{\text{z}}=0,97$

Koska jednolita, 1822 z rozbiłki i spoiny wpłnione masłem kantemym 0/4 - desen z ledowy prosty	
Podsiypka cementowo-łaskawa 1,4 gr. 5cm	
Warstwa z kruszywa łamanego 0/3,1,5 stabilizowanego mechanicznie do $E_{p2}=100MPa$, $k_{s2}=1,0$ gr. 8cm	
Warstwa z kruszywa łamanego 0/6,3 stabilizowanego mechanicznie do $E_{p2}=100MPa$, $k_{s2}=1,0$ gr. 15cm	
Warstwa osłagająca, z piasku średniego stabilizowanego mechanicznie do min. $E_{p2}=100MPa$, $k_{s2}=1,0$ gr. 10cm	
Podłaz gruntowe stabilizowane mechanicznie 0/10mm, $E_{p2}=100MPa$, $k_{s2}=0,97$	

Kostka glinkowa 9/11 z rozbiórki, spoiny wypełnione młotem kamiennym 0/4 - doszła rzeźbą prosty Podstypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm Wąsowna z kruszkiwanianego 0/3 i stabilizowanego mechanicznego do $E_{\gamma}=100\text{MPa}$, $k_{\gamma}=1,0$ gr. 8cm Wąsowna odziegająca z piasku średniego stabilizowanego mechanicznego do min. $E_{\gamma}=100\text{MPa}$, $k_{\gamma}=1,0$ gr. 10cm Podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie do min. $E_{\gamma}=80\text{MPa}$, $k_{\gamma}=0,97$

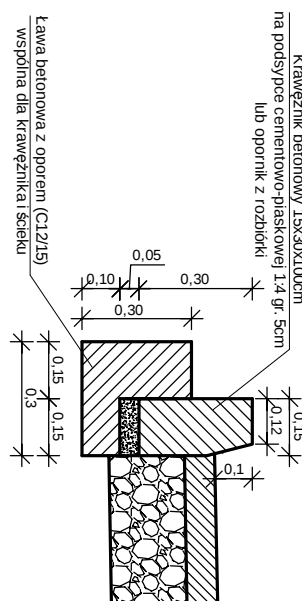
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA NA ŁAWIE BETONOWEJ

SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWEŹNIKA/OPORNIKA NA ŁAWIE BETONOWEJ

SKALA 1:20



		J a k u b Frąckowiak	56-320 Krośnice ul. P o l n a 10
OBIĘTI:			
Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przebieg konstrukcyjny na odcinku od km 0+222 do km 0+645 (kilometraż w stronę Kiszyc Wielkich) i od km 0+600 do km 0+048 (kilometraż w stronę Dobrosławów) - jezdnia, chodnik przy krańcach jezdni i chodnik odsłonięty od krańców jezdni (nawierzchnie z kaski granitowej)			
OPISOWALNE:	PODPIS:	SKALA:	STADIUM:
mgr inż. Jakub Frąckowiak		1:50, 1:20	P.W.
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:	DATA:	NR RYSUNKU:
Włodzimierz Frąckowiak		09.2014	Rys. nr 3.4