

„indro”
 Jakub Frąckowiak,
 Krośnice ul. Polna 10 56-320 Krośnice

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Adres:

pas drogi powiatowej 1330D na odcinku od miejscowości Prusice (skrzyżowanie z ul. Powstańców Śląskich) do miejscowości Kaszyce Wielkie (skrzyżowanie z drogą powiatową 1329D)

gmina Prusice, powiat trzebnicki, woj. dolnośląskie

działki:

- nr 659/3, nr 662/1 nr 670/1, nr 670/4, nr 672, nr 685 AM-1 obręb Prusice
- nr 359, nr 359/1 AM-1 obręb Kaszyce Wielkie

Nazwa opracowania:

„Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1330D”

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Wrocławska 9
55-100 Trzebnica

Branża: **Drogowa**

Nazwy i kody:

- a) Grupa robót – 451 przygotowanie terenu pod budowę
 452 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- b) klasa robót – 452.3 roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu
- c) kategoria robót – 452.3.3 roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Opracował:

Włodzimierz Frąckowiak

Krośnice, wrzesień 2014 r.

I Spis zawartości opracowania:

- I Strona tytułowa
- II Spis zawartości opracowania
- III Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1. Dane ogólne
- 2. Podstawa opracowania
- 3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- 4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 6. Przewidywane zagrożenia występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- 8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie
- 9. Uwagi Końcowe

III Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Dane ogólne

Projekt pt. „Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1330D” obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- roboty rozbiórkowe (nawierzchni: z kostki granitowej, płyt granitowych, kostki brukowej betonowej, frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, rozebranie: oporników granitowych, obrzeży betonowych i innych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania)
- wymianę istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kolejowej w Prusicach (odkopenie kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem, demontaż, wykonanie kanalizacji deszczowej z nowych elementów: studni, rur, wpustów – średnice, rzędne wysokościowe zgodne ze stanem istniejącym)
- renowację istniejących rowów przydrożnych
- wymianę przepustów rurowych na rowach przydrożnych pod zjazdami
- ułożenie oporników granitowych z demontażu na ławie betonowej z oporem wraz z uzupełnieniem – lokalizacja zgodna ze stanem istniejącym
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- wykonanie ścieków podchodnikowych z korytek ściekowych 60/50/15cm (szer./dł./gr.)
- ułożenie korytek ściekowych z rusztem w chodniku – odprowadzenie wody z rynien na jezdnię
- wykonanie nawierzchni chodnika: z kostki granitowej 9/11, z kostki brukowej betonowej typu starobruk koloru szarego gr. 8cm, z betonu asfaltowego (rodzaj nawierzchni w zależności od sytuacji)
- wykonanie nawierzchni zjazdów: z kostki granitowej 18/22, z kostki brukowej betonowej typu starobruk koloru grafitowego gr. 8cm, z betonu asfaltowego (rodzaj nawierzchni w zależności od sytuacji)
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Kolejowej i ul. Kaszyckiej w Prusicach z kostki granitowej 9/11 i 18/22 (materiał z wcześniejszej rozbiórki, rodzaj kostki zgodny ze stanem istniejącym)
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonu asfaltowego –

miejscowość Kaszyce Wielkie

- wykonanie odnowy nawierzchni jezdni drogi powiatowej 1330D z betonu asfaltowego na odcinku między miejscowościami Prusice – Kaszyce Wielkie (ułożenie nakładki z betonu asfaltowego)
- montaż balustrad U-11a
- montaż barier SP-06/2 (H1W5A)
- humusowanie skarp z obsianiem nasionami traw
- uporządkowanie pasa drogowego po zakończonych robotach
- inwentaryzację powykonawczą robót

Prace projektuje się na następujących działkach, należących do Inwestora:

gmina Prusice, powiat trzebnicki:

- nr 659/3, nr 662/1 nr 670/1, nr 670/4, nr 672, nr 685 AM-1 obręb Prusice
- nr 359, nr 359/1 AM-1 obręb Kaszyce Wielkie

Zakres inwestycji nie dotyczy działek sąsiednich.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa zawarta w Trzebnicy pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Wrocławska 9, 55-100 Trzebnica, a Jednostką projektową: „indro” Jakub Frąckowiak, z siedzibą przy ul. Polnej 10, 56-320 Krośnice.
- 2.2. Projekt pt. „Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej 1330D”
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- 2.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” wraz ze zmianami zawartymi w obwieszczeniu Marszałka Sejmu RP z dnia 21.09.2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016)
- 2.5. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i przepisy branżowe

3. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

3.1. Zakres robót

Zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- roboty rozbiórkowe (nawierzchni: z kostki granitowej, płyt granitowych, kostki brukowej betonowej, frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, rozebranie: oporników granitowych, obrzeży betonowych i innych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania)
- wymianę istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kolejowej w Prusicach (odkopenie kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem, demontaż, wykonanie kanalizacji deszczowej z nowych elementów: studni, rur, wpustów – średnice, rzędne wysokościowe zgodne ze stanem istniejącym)
- renowację istniejących rowów przydrożnych
- wymianę przepustów rurowych na rowach przydrożnych pod zjazdami
- ułożenie oporników granitowych z demontażu na ławie betonowej z oporem wraz z uzupełnieniem – lokalizacja zgodna ze stanem istniejącym
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem
- wykonanie ścieków podchodnikowych z korytek ściekowych 60/50/15cm (szer./dł./gr.)
- ułożenie korytek ściekowych z rusztem w chodniku – odprowadzenie wody z rynien na jezdnię
- wykonanie nawierzchni chodnika: z kostki granitowej 9/11, z kostki brukowej betonowej typu starobruk koloru szarego gr. 8cm, z betonu asfaltowego (rodzaj nawierzchni w zależności od sytuacji)
- wykonanie nawierzchni zjazdów: z kostki granitowej 18/22, z kostki brukowej betonowej typu starobruk koloru grafitowego gr. 8cm, z betonu asfaltowego (rodzaj nawierzchni w zależności od sytuacji)
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Kolejowej i ul. Kaszyckiej w Prusicach z kostki granitowej 9/11 i 18/22 (materiał z wcześniejszej rozbiórki, rodzaj kostki zgodny ze stanem istniejącym)
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z betonu asfaltowego –

miejsowość Kaszyce Wielkie

- wykonanie odnowy nawierzchni jezdni drogi powiatowej 1330D z betonu asfaltowego na odcinku między miejscowościami Prusice – Kaszyce Wielkie (ułożenie nakładki z betonu asfaltowego)
- montaż balustrad U-11a
- montaż barier SP-06/2 (H1W5A)
- humusowanie skarp z obsianiem nasionami traw
- uporządkowanie pasa drogowego po zakończonych robotach
- inwentaryzację powykonawczą robót

Roboty budowlane będą wykonywane sukcesywnie, na podstawie opracowanego na budowie harmonogramu realizacji robót, uwzględniającego prowadzenie robót w sposób bezkolizyjny, zgodny z obowiązującymi przepisami BHP i p. poż., dostosowanego do możliwości realizacyjnych wykonawców robót i pory roku.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące sieci i przyłącza:

Na terenie pasa drogowego przebiegają następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna
- linie elektryczne napowietrzne
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie wystąpi dla następujących elementów zagospodarowania działki:

- pas drogi powiatowej – ruch pojazdów

- linie elektryczne napowietrzne (np. złamanie słupa przez manewrujące pojazdy budowy)
- kable elektroenergetyczne (podczas wykopów)
- sieć wodociągowa (podczas wykopów)

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W trakcie realizacji poszczególnych robót mogą wystąpić następujące zagrożenia zdrowia i bezpieczeństwa ludzi:

- roboty drogowe - zagrożenia związane z pracą ludzi bezpośrednio na drodze, po której odbywa się ruch technologiczny
- porażenie prądem elektrycznym – praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych
- ruch pojazdów dostarczających materiały budowlane na budowę
- prace elektronarzędzi i maszyn np. koparki, zagęszczarki gruntu itp.
- potrącenie pracownika przez pojazdy budowy
- możliwość uszkodzenia ciała wysoką temperaturą mieszanki mineralno-asfaltowej
- możliwość upadku z wysokości (skarpy rowów)
- możliwość upadku do głębokich wykopów pod kanalizację deszczową
- możliwość zasypania pracowników w głębokich wykopach pod kanalizację deszczową
- możliwość zalania wodą opadową lub w wyniku uszkodzenia wodociągu pracowników w wykopach pod kanalizację deszczową
- możliwość uszkodzenia ciała przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych przez pojazdy budowy

7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownictwo poszczególnych robót należy powierzyć inżynierom, technikom i majstrom posiadającym praktykę w zakresie poszczególnych robót oraz odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane. Kadra techniczna obowiązana jest do dokładnego zapoznania się z dokumentacją techniczną budowy. Pracownicy muszą być zapoznani przez Kierownika Budowy lub upoważnionego przez niego pracownika nadzorującego dane roboty z obowiązującymi na budowie zasadami związanymi z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ogólnymi zasadami obowiązującymi na całym terenie budowy. Pracownicy muszą być przed rozpoczęciem pracy powiadomieni o mogących wystąpić w czasie pracy zagrożeniach, konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, sposobach zapobiegania wypadkom oraz procedurami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Przy wykonywaniu poszczególnych robót mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni teoretycznie i praktycznie.

Pracownicy przystępujący do pracy winni:

- posiadać aktualne badania lekarskie, dopuszczające pracownika do danego rodzaju robót, który będą wykonywać
- przejść odpowiednie przeszkolenie BHP w zależności od rodzaju wykonywanych prac oraz obowiązujących przepisów ppoż.
- posiadać odpowiednie kwalifikacje oraz uprawnienia do obsługi sprzętu

i maszyn

Badania lekarskie, szkolenia i uprawnienia winny być potwierdzone pisemnie przez dopuszczeniem pracownika do pracy oraz dołączone do akt budowy.

8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji

robót.

Na placu budowy należy wytyczyć drogi i przejścia, nie kolidujące z prowadzonymi robotami. Przejścia dla pieszych należy tak usytuować, aby ich trasa nie przechodziła przez strefy niebezpieczne. Harmonogram prac, miejsca i czas prowadzenia robót muszą być uzgodnione z Inwestorem.

Miejsca pracy, dojścia i dojazdy powinny być w trakcie prowadzenia robót oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.

Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy opracować instrukcję o możliwości wystąpienia zagrożenia w związku z prowadzonymi robotami i zapoznać z nią pracowników.

Budowę wyposażać w doraźne środki medyczne i sprzęt p. poż. oraz zapoznać pracowników ze sposobami ich użycia. Pracownicy przystępujący do pracy, winni być wyposażeni w niezbędny sprzęt zabezpieczający zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Place składowe powinny być na budowie wydzielone i oznaczone tablicami informacyjnymi.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

9. Uwagi Końcowe

- Kierownik budowy jest zobowiązany zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane” Dz. U. z 2000r. Nr 106 w oparciu o niniejszą informację sporządzić „plan bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) Miejszem przechowywania „planu bioz” oraz pozostałej dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie kierownika budowy, które winno mieć połączenie telefoniczne z Policją, Pogotowiem Ratunkowym, Strażą Pożarną, inspektorem nadzoru i Inwestorem.

W pomieszczeniu kierownika budowy należy przechowywać podstawowy i niezbędny sprzęt do ratowania zdrowia osób, środki

opatrunkowe itp.

- prace realizacyjne należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 07.07.1994 Prawo Budowlane (tekst jednolity : DZ.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), obowiązującymi przepisami branżowymi, przepisami BHP, obowiązującymi normami i zasadami sztuki budowlanej
- materiały użyte do budowy winny mieć aktualne certyfikaty i aprobaty techniczne