

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

adres do korespondencji:

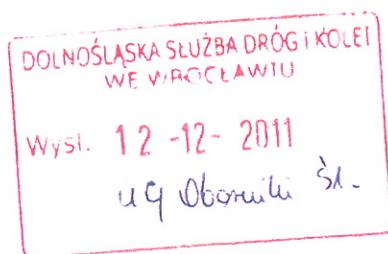
DSDiK

Ul. Krakowska 28

50-425 Wrocław

UD/4112/160/11

Wrocław, dnia 8 grudnia 2011r.



PKP PLK S.A.

ul. Towarowa 74

03-734 Warszawa

reprezentowany przez:

Pan Zbigniew Pokarowski

pełnomocnik inwestora

na adres:

Systra S.A. Oddział w Polsce

Biuro we Wrocławiu

ul. Raławicka 13

53-149 Wrocław

dotyczy: modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław-Poznań.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 25 listopada 2011r. znak A075-SWR-LET-231-11 uzupełnione w dniu 5 grudnia 2011r. w sprawie j/w, **uzgadnia pozytywnie** przedstawione rozwiązania drogowe na działkach ujętych w w/w piśmie przy zachowaniu następujących warunków:

1. Lokalizacja w/w inwestycji oraz parametry techniczne winny być zgodne z opieczetowaną dokumentacją projektową.
2. Wszelkie prace związane z planowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
3. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
4. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
5. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną wszystkim obecnym użytkownikom korzystającym ze zjazdów i skrzyżowań dochodzących do dróg wojewódzkich.
6. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych w pasie drogowym dróg wojewódzkich.
7. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi wojewódzkiej powinno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, ale na całej szerokości chodnika.
8. Należy zaprojektować rolkę wzdłuż krawężnika w obrębie pasa drogowego dróg wojewódzkich.
9. Parametry promieni na skrzyżowaniach powinny być zgodne z § 71 w/w rozporządzenia “wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż: 6,0m – na wlocie drogi klasy L lub D, 8,0m – na wlocie drogi klasy G lub Z.”

10. Parametry zjazdów określa się zgodnie z w/w rozporządzeniem A. Zjazd publiczny, na podstawie § 78 w/w rozporządzenia powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze (nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego), B. Zjazd indywidualny powinien mieć, na podstawie § 79 w/w rozporządzenia szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze (nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego),
11. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym na drogach wojewódzkich należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
12. Inwestor zatwierdzi i wykona projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Następnie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie.
13. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
14. Należy zwrócić się z wnioskiem do DSDiK w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DSDiK zawrze umowę użyczenia terenu oraz przekaze protokolarnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
15. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
16. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
17. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

2 upr. Zarządu
Województwa Dolnośląskiego
Załącznik
DSDiK
Wydział Drog

Załączniki:

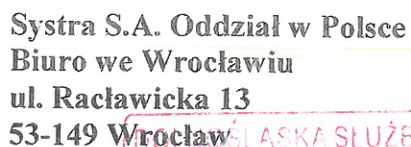
1. Plan sytuacyjny – 5 egz.
2. Przekroje normalne – 5 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Zbigniew Pokarowski + załączniki
Systra S.A. Oddział w Polsce
Biuro we Wrocławiu
ul. Raławicka 13
53-149 Wrocław
3. Pan Józef Gąsior
Dyrektor Projektu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
4. Marszałek Województwa Dolnośląskiego
5. Gmina Oborniki Śląskie
6. US Wrocław
7. UI w/m
8. UD a/a

Otrzymałem dla
niep. odnotow.
2. Poc. w/m
3. Gł. w/m
3. 01.11.14
R. M. M.

PEŁNOMOCNIK
Zbigniew Pokarowski



NK
Wie dürfen NK
T
28.11.2019

Wpt. 25 -11- 2011

Nr dz. koresp. 2435/1

**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I
KOLEI WE WROCŁAWIU**

Ilość zał.

ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

PELNOMOCNIK

dotyczy: Modernizacja Linii kolejowej E59 Wrocław-Poznań

Prosimy o wyrażenie zgody na czasowe zajęcie niżej wymienionej działki gruntu, celem wykonania na niej robót drogowych wynikających z przebudowy linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań.

Wykaz działek :

1. Działka nr 460, AM1, obręb Szewce, dojazd do przejazdu linii kolejowej E59 w km 16+000 ;
2. Działki nr 456 oraz 442 AM1, obręb Pęgów, dojazd do przejazdu linii kolejowej E59 w km 19+934 ;
3. Działka nr 87, AM13, obręb Oborniki Śląskie, dojazd do przejazdu linii kolejowej E59 w km 25+758 ;
4. Działki nr 313/2 (313)* oraz 312/4 (312/1)* AM1, obręb Skokowa, dojazd do przejazdu linii kolejowej E59 w km 37+089 ;
5. Działki nr 37 AM18 oraz 39 AM19, obręb Żmigród, dojazd do przejazdu linii kolejowej E59 w km 46+579 ;

* nr działek przed podziałem

Załączniki: Odpowiedni fragment Drogowego Projektu Budowlanego;

an. Drogowego Projektu Wykonawczego
- petnoscniatura Zbigniewa Pokarowskiogo

PEŁNOMOCNIK

Zbigniew Pokrowski

Temat: Uzupełnienie pisma

Nadawca: Michał Franczak <mfranczak@systra.pl>

Data: 2011-12-06 07:41

Adresat: <uad@dsdik.wroc.pl>

Witam,

Zgodnie z naszą wczorajszą rozmową przesyłam niezbędne rysunki do ustanowienia dysponowania gruntem.

Załączam również uzgodnienia projektu drogowego .

W razie szczegółowych pytań natury technicznej podaje adres Pana Jarosława Brody j.broda@biprogeo.pl

Pozostawiam również mój kontakt telefoniczny :

Michał Franczak 071 733 64 74

Pozdrawiam

_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 6686 (20111205) _____

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>

– Załączniki: _____

A075-PW-S07-D-RS-00002.pdf	786 KB
A075-PW-L02-D-RS-00005.pdf	985 KB
A075-PW-S04-D-RS-00002.pdf	791 KB
A075-PW-S05-D-RS-00002.pdf	854 KB
A075-PW-S06-D-RS-00003.pdf	825 KB
DSDiK_uzgodnienie DW 1404.pdf	1.4 MB
DZDW_uzgodnienie projektów drogowych E -59.pdf	4.5 MB