

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IPD.782.43.2012

Wrocław, 05-10-2012

Urząd Gminy Prusice**Rynek 1****55-110 Prusice****Dotyczy: „Budowa chodnika w m. Skokowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342”**

W nawiązaniu do BU.720.6.05.2012 z dnia 27.09.2012 r. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przesyła wytyczne projektowe dla w/w zadania:

1. Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie do celów projektowych powinny być granicami ustalonymi w terenie;
2. Mapy do celów projektowych powinny być uzupełnione o ogrodzenia działek;
3. Droga wojewódzka nr 342 – klasa G;
4. Szerokość chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni winna wynosić 2,00m zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r.,nr 43, poz.430);
5. Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego lub kostka brukowa, zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
6. Rozważyć zaprojektowanie wzdłuż krawężnika od strony jezdni, ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej 16x16cm (ewentualnie kamiennej) osadzonego na wspólnej ławie betonowej podkrawężnikowej – beton C12/15, spoiny wypełnić zaprawą cem. – piaskową, styki uszczelnić masą zalewową;
7. Chodnik od strony posesji ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem – beton C12/15;
8. Na zjazdach indywidualnych zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm z zastosowaniem krawężnika skośnego 15x22/30x100cm;
9. Parametry zjazdów zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r.,nr 43, poz.430);

10. Wysokość krawężnika od poziomu nawierzchni jezdni i obniżenie krawężnika na zjazdach powinna uwzględniać rzędne wysokościowe wynikające z zaleceń wzmocnienia nawierzchni jezdni - wyciąg z opracowania na temat badań stanu nawierzchni dróg w załączeniu.
11. W projekcie należy uwzględnić inwestycję realizowaną przez PKP PLK S.A. modernizacja linii kolejowej E-59 Wrocław - Poznań - w załączeniu wyciąg z PZT (zakres robót objętych projektem należy uzgodnić z autorem projektu Kontakt Michał Franczak tel. 071 733 64 74.)
12. Należy podać wartości modułu wtórnego i wskaźnika zagęszczenia dla podbudowy zgodnie z norma PN-S-02205;
13. Należy przewidzieć rozwiązania projektowe zapewniające odwodnienie pasa drogi;
14. Wpusty uliczne zaprojektować z zamkiem zatraskowym (o ile będą konieczne);
15. Projekt powinien przewidzieć oczyszczenie i reprofilację rowów;
16. Nie dopuszcza się projektowania chodników kosztem zwężenia jezdni;
17. Projekt powinien zapewniać szerokości jezdni minimum 6,0m, wskazane 6,5m. Zaleca się, aby przed zaprojektowaniem krawężnika założyć oś jezdni, a krawężnik tyczyć równolegle do tej osi;
18. Projekt powinien uwzględniać usunięcie (przeniesienie) elementów kolidujących z nowo projektowanym ciągiem pieszym, np. słupy, oznakowanie drogowe, tablice reklamowe i inne;
19. Zaprojektować przejście dla pieszych wraz z oświetleniem przez drogę wojewódzką;
20. Dołączyć zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu (Urząd Marszałkowski), wraz z niezbędnymi opiniami (policja, DSDiK) – projekt powinien uwzględniać m.in. na długości opracowania po drugiej stronie jezdni, linię krawędziową, wąską P – 7d;

Projekt budowlany i wykonawczy należy uzgodnić z DSDiK.

Z-ca DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Joanna Jurczyk

Załącznik:

1. Badania nawierzchni - 1 kpl.
2. Decyzja nr UD/0240/946/2010 - 1 kpl
3. wyciąg z PZT - 1 kpl

Otrzymują:

1. Adresat
2. IPD a/a

Sprawę prowadzi:

Lilianna Prychitko tel. 71 39 12 242