

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Prusice**
Rynek 1, 55-110 Prusice

Temat: **BUDOWA BOISK SPORTOWYCH Z ZAPLECZEM
SANITARNO - SZATNIOWYM W RAMACH PROGRAMU
"MOJE BOISKO ORLIK 2012"**

Część: **DROGI**

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	konstr.- budowla.	4/02/DUW	
Sprawdził	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	konstr.- inżynier.	414/92/UW	

Dobrzykowice, lipiec 2012 r.

Spis treści

Spis załączników	3
Spis rysunków	3
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Cel i zakres opracowania.....	4
1.4. Wykorzystane materiały	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.	4
2.2. Warunki gruntowo-wodne.	4
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	5
3.1. Ukształtowanie w planie	5
3.2. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie.	6
3.3. Konstrukcja nawierzchni	6
3.4. Krawężniki i obrzeża	7
4. WYTYCZENIE.....	7
5. ROBOTY ZIEMNE.....	7
6. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	8
7. UWAGI	8

Spis załączników

Nr zał.	Nazwa załącznika	Ilość stron
1	Decyzja Miasta i Gminy Prusice nr BU.7230.151.2012 z dnia 13-07-2012– zgoda na lokalizację zjazdu	3

Wszystkie załączniki wpięte za opisem technicznym.

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-1	Plan sytuacyjny dróg	1:500
D-2	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	1:25

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy układu komunikacyjnego przy kompleksie boisk sportowych, realizowanych w miejscowości Pawłów Trzebnicki w ramach programu „Moje Boisko Orlik 2012”.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Prusice, Rynek 1, 55-110 Prusice.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla budowy układu komunikacyjnego obsługującego projektowany kompleks sportowy.

W zakres opracowania wchodzi:

- zjazd;
- droga wewnętrzna;
- 2 miejsca postojowe dla autobusów;
- 11 miejsc postojowe dla samochodów osobowych (w tym jedno m.p. dla osób niepełnosprawnych).

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- projekt zagospodarowania terenu;
- mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Projektowany kompleks boisk zlokalizowany będzie na działkach nr 293/15, 293/16, 293/18, AM-1, obręb Pawłów Trzebnicki. Dojazd do działki zapewnia istniejąca droga gminna na działce nr 462/1, AM-1, obręb Pawłów Trzebnicki.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest niezabudowany i nie posiada sieci uzbrojenia podziemnego. Powierzchnia terenu pochylona w kierunku północnym – rzędne terenu wahają się w przedziale od 140,0 do 137,1.

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 5-7 m.

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie 5 wierceń wykonanych w lipcu 2012 roku na potrzeby posadowienia budynku i boisk sportowych. Wierzchnią warstwę tworzy humus o

grubości około 0,4-0,5 m, poniżej którego zalegają grunty piaszczyste (piaski średnie, drobne i pylaste) w stanie średnio zagęszczonym. W jednym z otworów od głębokości 0,8 m ppt występuje glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym. W żadnym z otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Z uwagi na brak wierceń wykonanych bezpośrednio w obszarze planowanych nawierzchni drogi wewnętrznej i parkingu przyjęto, że podłoże gruntowe nawierzchni będzie miało parametry podobne do podłoża projektowanych boisk i budynku. Założono, że w podłożu nawierzchni również występują grunty piaszczyste, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych (piaski drobne i średnie) oraz do gruntów wątpliwych (piaski pylaste). Grunty te, przy dobrych warunkach wodnych (barak zwierciadła wody gruntowej) kwalifikują się do grupy nośności G1. W związku z czym nie jest konieczne zastosowanie warstwy wzmacniającej. Z uwagi jednak na wymóg osiągnięcia nośności podłoża pod konstrukcją nawierzchni $E_2=120$ MPa (droga wewnętrzna i m.p. dla autobusów) i $E_2=100$ MPa (m.p. dla samochodów osobowych) zastosowana będzie warstwa wzmacniająca z tłucznia o grubości około 10 cm i 15 cm.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

3.1. Ukształtowanie w planie

Na terenie kompleksu sportowego zaprojektowano drogę wewnętrzną o szerokości 5,7 m wzdłuż której zlokalizowano dwie zatoki postojowe – po stronie południowej zatokę postojową z dwoma miejscami postojowymi równoległymi dla autobusów oraz po stronie północnej zatokę postojową z jedenastoma miejscami postojowymi prostopadłymi dla samochodów osobowych, w tym jedno m.p. dla osoby niepełnosprawnej. M.p. dla autobusu będzie miało wymiar 3,7x16,0 m, a dla samochodu osobowego 2,5x5,0 m (dla osoby niepełnosprawnej 3,6x5,0 m).

Bezpośrednio przy budynku zlokalizowano plac o nawierzchni chodnikowej, na którym zamontowane będą stojaki do parkowania rowerów.

Połączenie z zewnętrzną drogą dojazdową zapewniać będzie zjazd publiczny o szerokości 5,7 m, połączony z drogą zewnętrzną łukami wyokrąglającymi $R=5,0$ m.

W sąsiedztwie zjazdu zaprojektowano plac o nawierzchni chodnikowej, służący do ustawienia kontenerów na odpady.

Uzupełnieniem układu komunikacyjnego na terenie działki będą chodniki zapewniające dojście do budynku i do boisk sportowych.

Szczegóły ukształtowania w planie przedstawiono na rysunkach nr D-01.

3.2. Ukształtowanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Nawierzchniom dróg i miejsc postojowych nadano spadki poprzeczne o wartości 1-3% i podłużne 0,0-5,4%.

Woda opadowa z nawierzchni odprowadzana będzie na tereny zielone lub będzie infiltrowała w przepuszczalne nawierzchnie miejsc postojowych. Dla zapewnienia odpływu wody opadowej z nawierzchni na tereny zielone należy stosownie ukształtować spadki na przyległych do dróg i m.p. trawników. W szczególności należy ukształtować płytka muldę wzdłuż drogi wewnętrznej przy boisku piłkarskim.

Szczegóły ukształtowania wysokościowego przedstawiono na rysunkach nr D-01, gdzie podano rzędne w punktach charakterystycznych oraz przedstawiono kierunki i wartości spadków poprzecznych i podłużnych.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Wszystkie nawierzchnie wykonane będą z betonowych elementów brukarskich: z kostki betonowej na drogach i chodnikach i z betonowych płyt ażurowych na m.p.

Na zjeździe i drodze wewnętrznej oraz m.p. dla autobusów przyjęto nawierzchnię jak dla parkingu dla samochodów ciężarowych. Układ warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni zestawiono poniżej:

Zjazd i droga wewnętrzna:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka – grys 2/8 gr. 3 cm
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 25 cm
- *warstwa wzmacniająca podłoże – tłuczeń 31,5/63 gr. ok. 15 cm*

Miejsce postojowe dla autobusów:

- betonowe płyty ażurowe typu Meba 40x60 cm gr. 10 cm (otwory wypełnione grysem lub żwirem)
- podsypka – grys 2/8 gr. 5 cm
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 25 cm
- *warstwa wzmacniająca podłoże – tłuczeń 31,5/63 gr. ok. 15 cm*

Miejsce postojowe dla samochodów osobowych:

- betonowe płyty ażurowe typu Meba 40x60 cm gr. 10 cm (otwory wypełnione grysem lub żwirem)

- podsypka – grys 2/8 gr. 5 cm
- podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 gr. 15 cm
- *warstwa wzmacniająca podłoże – tłuczeń 31,5/63 gr. ok. 10 cm*

Chodniki:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

UWAGA:

Nośność podłoża (nośność warstwy wzmacniającej), wyrażona jako wtórny moduł odkształcenia E2, musi wynosić co najmniej: E2=100 MPa dla m.p. dla samochodów osobowych oraz E2=120 MPa dla m.p. dla autobusów oraz dla zjazdu i drogi wewnętrznej.

3.4. Krawężniki i obrzeża

Zewnętrznym obramowaniem nawierzchni dróg i m.p. będą krawężniki betonowe 15x30 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem, wykonywanej z betonu C12/15 o przekroju 15x15+15x30 cm. Krawężniki wystające należy wbudowywać ze światłem 12 cm, a wtopione ze światłem 2 cm, jeżeli rozdzielają dwa rodzaje nawierzchni oraz ze światłem 0 cm, jeżeli rozdzielają nawierzchnie od trawnika (w miejscach, gdzie przewidziano przelewanie się wody opadowej z nawierzchni na trawnik).

Zewnętrznym obramowanie chodników będą obrzeża betonowe 8x30 cm, ustawiane na ławie z betonu C12/15 o przekroju 15x20 cm.

4. WYTYCZENIE

Wytyczenie projektowanych nawierzchni należy wykonać w oparciu o plan sytuacyjny (rysunek D-1), gdzie przedstawiono domiary krawędzi drogi i zatok postojowych do granic działek i projektowanych boisk i budynku.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu humusu i ukształtowaniu koryt pod projektowane nawierzchnie. Grunty piaszczyste z wykopów można stosować do wykonywania nasypów uzupełniających pod konstrukcje nawierzchni. W przypadku deficytu odpowiedniego gruntu na nasypy, należy zapewnić dowóz gruntu spełniającego wymagania podłoża G1.

6. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W ramach inwestycji nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze gminnej. Na terenie kompleksu sportowego należy jedynie wykonać poziome oznakowanie miejsc postojowych:

- rozdzielenie stanowisk postojowych wykonać poprzez ułożenie linii z kostki betonowej typu Holland w kolorze grafitowym;
- oznakowanie poziome m.p. dla osób niepełnosprawnych – poprzez malowanie cienkowsarstwowe piktogramu P-24 na nawierzchni z płyt ażurowych.

7. UWAGI

Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem służb technicznych operatorów sieci. W razie potrzeby, w miejscu zbliżeń, prace ziemne wykonywać ręcznie. W celu właściwej lokalizacji wszystkich urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego (wszystkie branże), przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien dokonać przeglądu urządzeń uzbrojenia podziemnego z udziałem przedstawicieli właścicieli poszczególnych sieci (o ile takie występują), co pozwoli na ustalenie właściwej lokalizacji i stanu technicznego tych urządzeń. Wszelkie ewentualne kolizje z uzbrojeniem podziemnym należy rozwiązywać na bieżąco z udziałem zainteresowanych stron.

W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

Wrocław, lipiec 2012

Opracowanie:

mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski



Prusice, dnia.13.07.2012roku.

BU.7230.151.2012

DECYZJA

Na podstawie art.29, ust. 1 i ust.2,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), oraz art.1 pkt. 28 ustawy z dnia 17 maja 1990 roku o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 34, poz. 198) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTON s.c.
ul. Mickiewicza 2
55-100 TRZEBNICA

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu, wniesionego dnia 11.07.2012r.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację zjazdu z drogi gminnej na działce nr 462/1 dr, AM-1, w obrębie Pawłów Trzebnicki, na działkę nr 293/15, AM-1, w obrębie Pawłów Trzebnicki, gm. Prusice, celem budowy kompleksu boisk sportowych w ramach programu „Moje Boisko Orlik 2012” w szczególności budynku socjalnego, boiska do piłki nożnej, boiska wielofunkcyjnego; wraz z parkingiem oraz niezbędną infrastrukturą techniczną (na działkach nr 293/15, 293/16, 293/18, AM-1, obręb Pawłów Trzebnicki); na czas nieokreślony.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Włączenie wykonąć o szerokości nie mniejszej niż 5,00 m, szerokość utwardzonej jezdni nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze nr 462/1 dr.
2. Zjazd powinien mieć nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
3. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
4. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12 %.
5. Zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
6. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji zjazd z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania, zjazd nie zostanie wybudowany.
9. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Urzędzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.
10. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
11. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny.

1

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi gminnej na działce nr 462/1 dr w Pawłów Trzebnicki o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1, pkt 3 oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2, pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. a/a.



Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Prusice
[Signature]
Kazimierz Babin
Zastępca Burmistrza

Sprawę prowadzi:
Paweł Kaźmierczak
nr tel. 071 312 62 24 w. 68

Część: drogi

