

OPIS TECHNICZNY

do projektu parkingu przy ośrodku rekreacyjno – sportowym w Kaszycach Wielkich

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- plan sytuacyjny w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach;
- projekt zagospodarowania terenu.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1329D łączy miejscowość Kaszyce Wielkie ze Żmigrodem i ma szerokość ok. 6,25 m oraz nawierzchnię bitumiczną. Stan drogi – dostateczny.

3. Rozwiązanie projektowe

Układ dróg, parkingu, chodnika przyjęto zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Projektowany centrum rekreacyjno – sportowe obsługiwane będzie od strony drogi powiatowej poprzez wjazd o szerokości 5,0 m.

Na terenie Inwestora zaprojektowano drogi manewrowe o szerokości 5,0 m jako ciągi pieszo – jezdne o ruchu dwukierunkowym.

Zaprojektowano stanowiska postojowe prostopadłe o wymiarach 2,5x5,0 m w liczbie 7 oraz 1 miejsce 3,5x5,0 m.

Konstrukcja wjazdu, dróg manewrowych, miejsc postojowych:

- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cem. O $R_a = 1,5 - 2,0$ MPa gr. 15 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa kam. o ciągłym uziarnieniu, stab. mech. gr. 15 cm;
- podsypka piaskowa o gr. 3 cm;
- ażurowe płyty betonowe o gr. 10,0 cm.

Ograniczenie konstrukcji nawierzchni wjazdu, dróg manewrowych i miejsc postojowych stanowi krawężnik betonowy 15x30 x 100 cm ułożony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 15x30x30 cm z oporem.

Konstrukcja chodnika:

- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cem. O $R_a = 1,5 - 2,0$ MPa gr. 10 cm;
- kostka betonowa gr. 6 cm.

Ograniczenie konstrukcji chodnika stanowi obrzeże betonowe 6x20 x 100 cm ułożony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 8x15x15 cm z oporem.

Zaprojektowano krawężniki wystające 12 cm w stosunku do nawierzchni. Na projektowanych dojazdach do budynku oraz na wjeździe zastosowano krawężnik obniżony do 2 cm.

4. Organizacja ruchu docelowego

Wjazd i wyjazd z kompleksu oznakowano jako drogę wewnętrzną znakami D-46 i D-47. Oznakowanie drogi nr 1329D pozostaje bez zmian.

Uwagi końcowe:

- wszelkie zmiany organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem;
- wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają instrukcje opisane w pkt. 1;
- wszelkie zmiany organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu zgody zarządu drogi, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy przy ul. Św. Jadwigi 25.

5. Kolorystyka nawierzchni

Kolor płyt ażurowych oraz kostki betonowej przyjęto szary. W nawierzchni stanowisk postojowych należy wyznaczyć linie oddzielające poszczególne miejsca.

6. Odwodnienie

Projektowany układ dróg odwadniany będzie bezpośrednio poprzez nawierzchnię z płyt ażurowych.

Opracował:

inż. Bogusław Popończyk