

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Prusice
Rynek 1
55-110 Prusice

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pietrowice Małe - ETAP III

Adres inwestycji:

Pietrowice Małe dz. nr 276, 277, 278, 280/1, AM-1

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY - Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pietrowice Małe - ETAP III
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Aleksandra Ratajczak 82/DOŚ/12	
Projektant Sanitarny	Krzysztof Nawój 844/94/UW	
Asystent projektanta	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2016	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 8 -
8. Informacja dotycząca odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 10 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 12 -
1. <i>Orientacja</i>	
2. <i>Plan sytuacyjny skala 1:500</i>	
3. <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:50</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pietrowice Małe ETAP III”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Gminą Prusice

1.2. Aktualna mapa do zasadnicza

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,
- Dokumenty uzgodnień z użytkownikami istniejących sieci uzbrojenia terenu dróg i innych.

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy dróg gminnych w miejscowości Pietrowice Małe w gminie Prusice oraz budowę kanalizacji deszczowej. Etap III obejmować będzie zakres od km 0+000 do km 0+427. Opracowanie obejmuje roboty budowlane w obrębie działek nr 276, 277, 278, 280/1 AM-1, których właścicielem jest Gmina Prusice.

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje roboty ziemne (wykonanie koryta pod konstrukcje mijanki, skrzyżowań z innymi drogami oraz zjazdami na posesję), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, skrzyżowań i zjazdów, wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga gminna

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Prusice i łączy drogę gminą dz. nr 276 i 277 AM-1 z drogą gminną 280/1 a dalej z droga powiatową nr 1321D. Na odcinku od km 0+000 do km 0+427 droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości 4m i średniej grubości 20cm.

Droga nie posiada poboczy. Pas drogowy przedmiotowej drogi ma szerokość od 6,5m do 10,5m.

W pasie drogowym znajdują się słupy sieci energetycznej.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg ϕ 90
- kabel energetyczny niskiego i średniego napięcia
- kanalizacja sanitarna ϕ 300.

3.3 Warunki gruntowo wodne

W wyniku wykonanych terenowych badań geologicznych dokonano rozpoznania podłoża budowlanego w obrębie projektowanej inwestycji. W miejscu lokalizacji planowanej inwestycji występują dobre warunki geologiczne. Przypowierzchniowa warstwa podłoża gruntowego zbudowana jest generalnie z humusu. Stwierdzone grunty rodzime w większości są nośne i nadają się do bezpośredniego posadowienia. Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi 0,80 m. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności od G1.

Szczegółowe dane przedstawiono w odrębnym opracowaniu, dołączonym do dokumentacji technicznej.

3.4 Zieleń

W obrębie opracowania nie występują zadrzewienie.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR-1
- Droga klasy – KD (dojazdowa)
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie 100 kN/oś
- Nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość jezdni 4m + mijanki
- Szerokość poboczy 0,5m

- Przekrój jednostronny jezdni
- Odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

Projektowana droga gminna rozpoczyna od skrzyżowaniem z drogą gminną objętą odrębnym opracowaniem i prowadzi do drogi gminnej dz. nr 280/1 a dalej do drogi powiatowej nr 1321D w miejscowości Pietrowice Małe. Opracowanie obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+427. Początek projektuje się jako skrzyżowanie dróg typu T z drogą gminną dz. nr 279 i dz. nr 277 objętą odrębnym opracowaniem. Wyłukowania na skrzyżowaniu zaprojektowano jako normatywne o promieniu minimalnym 6m.

Szerokość jezdni głównej zaprojektowano jako 4,0m pas jezdni dwukierunkowy. Od km Zaprojektowano mijankę w km 0+184 po stronie prawej.

Szerokość jezdni w mijankach wynosi 6,00m. Pas prosty mijanki zaprojektowano długości 20m natomiast skosy mijanek zaprojektowano długości po 12m ze strony najazdowej i wyjazdowej.

Zaprojektowano pobocza z kruszywa kamiennego 0/31mm o szerokości od 0,5m.

W obrębie opracowania projektowana droga gminna krzyżuje się z drogami, z którymi zaprojektowano skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej:

- Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+207 dz. nr 2278 strona lewa

Dodatkowo zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni bitumicznej:

Obręb Pietrowice Małe:

- zjazd indywidualny km 0+045 dz. nr 156/1 strona prawa
- zjazd indywidualny km 0+168 dz. nr 156/2 strona prawa
- zjazd indywidualny km 0+221 dz. nr 157 strona prawa
- zjazd indywidualny km 0+223 dz. nr 79 strona lewa

Zgodnie z § 79 rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r., z późniejszymi zmianami) zjazd indywidualny powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,5m w tym jezdnię nie mniejszą niż 3,0m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze. W obrębie opracowania jezdni wjazdów wynosi 4,0m.

2.2 Oznakowanie

Projektuje się oznakowanie pionowe na skrzyżowaniach projektowanej drogi gminnej z innymi drogami poprzecznymi poprzez ustawienia znaków D-1 i A-7.

Projekt organizacji ruchu objęty odrębnym opracowaniem.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Ze względu na dobre warunki gruntowe i występujące grunty nośne (piaski średnie) zaliczane do grupy nośności G1 zaprojektowano w obrębie mijanek i na drogach bocznych rozwiązanie konstrukcyjne:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 grubości 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Na zjazdach indywidualnych przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 5cm
- warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Na odcinku istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego od km 0+000 do km 0+427 zaprojektowano na drodze gminnej rozwiązanie konstrukcyjne:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm
- Warstwa profilująca z kruszywa kamiennego 0/31,5 o średniej grubości 8cm

4. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Przebudowa drogi gminnej na długości 427mb wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Pietrowice Małe gmina Prusice dz. nr 276, 277, 278, 280/1 AM-1obręb Pietrowice Małe, Inwestor – Gmina Prusice

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji drogi głównej, skrzyżowań i zjazdów

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie warstwy odsączającej z piasku w obrębie budowanej mijanki, skrzyżowań i zjazdów;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;

- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i

Inspektorem nadzoru.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Orientacja*
2. *Plan sytuacyjny skala 1:500*
3. *Przekroje konstrukcyjne skala 1:50*

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290)

Oświadczam, że

Projekt budowlany: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Pietrowice Małe ETAP II”

dz. nr 277, 260, 261, 305 AM-1 obręb Pietrowice Małe,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1. Projektant, mgr inż. Aleksandra Ratajczak
2. Projektant Krzysztof Nawój

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny
skala 1:25000

