

Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.
w upadłości układowej
Ul. Chodakowska 100
03-816 Warszawa
Kierownictwo Robót PNI
Żmigród, ul. Kolejowa 8a
Email: biurobudowy_e59@pni.net.pl



L.dz. 4328/MMr/10/2013



Żmigród, dnia 29.10.2013r.

Wg rozdzielnika

„Modernizacja linii kolejowej nr E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap II – odcinek Wrocław – granica woj. dolnośląskiego”

dotyczy: zamknięcia przejazdu kolejowego w miejscowości Skokowa, ul. Wrocławska w km 37,090 linii kolejowej E-59 relacji Wrocław – Poznań.

Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury w upadłości układowej zawiadamia, iż w związku z remontem nawierzchni torowej w obrębie przejazdu kolejowego linii E-59 relacji Wrocław – Poznań, w km 37,090 w miejscowości Skokowa ul. Wrocławska, zamknięty zostanie przejazd kolejowy od dnia **06.11.2013 r.** do dnia **27.11.2013 r.** Zamknięcie drogi oraz osygnalizowanie objazdu wykonane będzie zgodnie z opracowanym i uzgodnionym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

DYREKTOR KONTRAKTU
PNI Sp. z o.o. w Warszawie
Modernizacja linii kolejowej E59

Alfred Konieczny

Rozdzielnik:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, wybrzeże Juliusza Słowackiego 12/14, Wrocław
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław
4. Starostwo Powiatowe w Trzebnicy. Adres, ul. Ks. Dziekana Bochenka 6
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Wrocławska 9 55-100 Trzebnica
6. Urząd Miejski w Obornikach Śląskich ul. Trzebnicka 1 55-120 Oborniki Śląskie
7. Urząd Miejski w Żmigrodzie ul. Mickiewicza 2 55-140 Żmigród
8. Urząd Miasta i Gminy w Prusicach ul. Rynek-Ratusz 1. 55-110 Prusice
9. Komenda Wojewódzka Policji, ul. Podwale 31-33, 50-040 Wrocław
10. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej ul. Kręta 28, 50-233 Wrocław,
11. Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, ul. Ziębicka 34-38, 50-507 Wrocław,
12. Wromal, ul. Świątnicka 30, 52-018 Wrocław
13. PRKiL
14. a/a

Do wiadomości:
1.a/a

Opracował:
Michał Mrózek