

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 0693 126 804

Projekt.

INWESTOR : Gmina Prusice

ul. Rynek 1

55-110 Prusice

TEMAT : Remont drogi gminnej we Wszemirowie

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : czerwiec 2011 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	06.11

EGZ. NR 2

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 387-08-28

Kom. 0693 126 804

<p>KARTA UZGODNIEŃ.</p>

Temat : Organizacja ruchu docelowego - Droga gminna we Wszemirowie

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny do projektu oznakowania :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Projekt przebudowy drogi .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- Oznakowanie docelowe ,dla odcinka drogi gminnej we wsi Wszemirów .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego dla remontowanego odcinka drogi .

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga główna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi . W miejscowości Wszemirów brak jest chodników . Istniejące oznakowanie odcinka jest szczątkowe i starego typu . Występują braki w oznakowaniu pionowym . W obszarze zabudowy wsi Wszemirów droga gmina łączy się z drogami gminnymi do Pawłowa Trzebnickiego i do Prusic.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

W ramach planowanych robót zostanie wyremontowana nawierzchnia drogi na odcinku jak wyżej .

Ze względu na poprawę nawierzchni wystąpi wzrost prędkości na drodze . W celu utrzymania bezpieczeństwa ruchu konieczne jest wprowadzenie oznakowania poziomego.

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

6.1.Organizacja ruchu docelowego .

- Zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu wprowadzane są docelowe przez ustawienie tablic obszaru zabudowanego , i tab. miejscowości . Na obszarze zabudowanym wprowadza się oznakowanie przejść dla pieszych z ograniczeniem prędkości do 40 km/h .
 - Na szlaku wprowadza się znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 niebezpieczne zakręty
 - na obszarze zabudowanym wprowadza się oznakowanie poziome przejścia dla pieszych
 - poza tym w miejscowości planuje się ustawienie znaków A-7 i D-1 bez zmiany ciągów głównych
- Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rys nr 1 .

7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w IV kw. 2011 r.

8. Uwagi końcowe .

Po wykonaniu przebudowy drogi przed oddaniem drogi do ruchu należy wykonać i wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome wg zatwierdzonego projektu i w lokalizacji przedstawionej na rysunkach . Lokalizację projektowanych elementów oznakowania pokazano na rys nr 1 dołączonym do projektu .

Tymczasowe oznakowanie do wykonania robót wykonawca opracuje i zatwierdzi we własnym zakresie w dostosowaniu do swoich możliwości wykonawczych i technologicznych .

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe Typu I poza znakami A-7 , D-6 , które należy stosować z foli odblaskowej II Typu .

Oznakowanie poziome wykonać z farby do oznakowania poziomego dróg jako cienko warstwowe odblaskowe .

Sporządził :