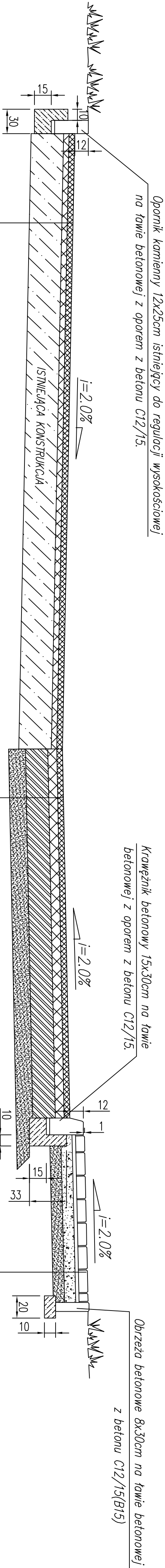
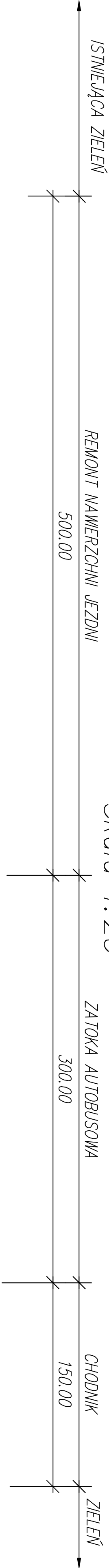


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

"B-B"

Skala 1:25



Warstwa ścierna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Wzmocnienie nawierzchni poprzez zastosowanie siatki wykonanej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) następnie przesuszonej asfaltem.
Warstwa wyrównawcza z AC 11 W – grubość warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Istniejąca konstrukcja jezdni.

Warstwa ścierna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Warstwa wiążąca z AC 16W – grubość warstwy 8cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT–2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 oraz wg PN–EN 13108–1 Mieszanki mineralno–asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm ($k>8$ m/dobę, $CBR>15\%$)
Istniejąca konstrukcja jezdni.

Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8 cm
Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.10 cm (PN–S–06102)
Warstwa profilująca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm ($k>8$ m/dobę, $CBR>15\%$)
Podłoże gruntowe.

Inwestor:				
GMINA PRUSICE				
ul. Rynek 1 55-110 Prusice				
Jednostka projektowa:				
ZU-H "RR"				
mgr inż. Ryszard Jóźwik				
ul. Teatralna 2a 55-100 Trzebnica				
Projektował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	nr upr. 255/91/UVV		Stadium PB-W
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOCE03		Branża drogi
Zadanie : Remont istniejącej drogi gminnej we Wszemirowie na odcinku od drogi krajowej nr 5 do końca zabudowy w miejscowości.				Nr archiw.
Obiekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY "B-B"				Nr umowy:
				Nr rys./Arkusz