

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Ulica Lipowa w Prusicach – II etap

działki nr ewid. 678dr i 679dr

Adres: ul. Lipowa w Prusicach

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Prusicach

Projektant: mgr inż. Aleksy Szafran
ul. Rozmarynowa 17
52-242 Wrocław

Sprawdzający: inż. Janusz Nowicki
ul. Jabłeczna 7/20
50-539 Wrocław

Wrocław, czerwiec 2006r.

Wrocław, 05.06.2006r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „**Ulica Lipowa w Prusicach – II etap**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

Opracowanie zawiera:**A. Opis techniczny****B. Część graficzną:**

Rys. Nr 1 Sytuacja – cz. I (E-A)

Rys. Nr 2 Sytuacja – cz. II (C-D)

Rys. Nr 3 Profile podłużne

Rys. Nr 4 Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

A. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

	str.
I. Projekt zagospodarowania terenu	6
1. Podstawa opracowania	6
2. Zakres opracowania	6
3. Materiały wyjściowe	6
4. Stan istniejący	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6. Wytyczne do opracowania planu BIOZ	8
II. Konstrukcja nawierzchni	8
III. Odwodnienie nawierzchni	8
IV. Przedmiar ogólny robót	9
V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
1. Zakres robót zamierzenia budowlanego	10
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	10
3. Wskazanie zagrożeń	10
4. Obowiązki wykonawcy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Prusicach woj. dolnośląskie.

2. Zakres opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje wykonanie nawierzchni drogowej dwóch odcinków ul. Lipowej w Prusicach o łącznej długości ok.333m. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie zielenią wysoką (aleja lipowa) i braku miejsca na pełny przekrój ulicy przewiduje się budowę ciągu pieszo-jezdnego w strefie zamieszkania.

Inwestycja objęta projektem składać się będzie z następujących zamierzeń:

- a) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- b) ustawienie oznakowania pionowego strefy zamieszkania.

3. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 dostarczone przez Inwestora,
- uzgodnień dokonanych z Urzędem Miasta i Gminy w Prusicach,
- obowiązujące przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego oraz prawa budowlanego,
- wizję lokalną w terenie oraz pomiary uzupełniające stanu istniejącego.

4. Stan istniejący

W chwili obecnej rejon lokalizacji stanowią gruntowe drogi wiejskie, wzdłuż której zlokalizowana jest aleja starodrzewu lipowego. Uniemożliwia ona wykorzystanie pełnej szerokości pasa drogowego(ok. 9.0m), w wyniku czego istnieje jedynie możliwość budowy ciągu pieszo jezdnego. Ulica posiada uzbrojenia podziemne, w tym: wodociąg, kable elektryczne niskiego napięcia, kabel telefoniczny. Ukształtowanie terenu jest płaskie, średni spadek po-

dłużny terenu istniejącego wynosi ok. 0.5%. Odcinek I projektowanego ciągu (droga E-A) przebiega częściowo wzdłuż potoku umożliwiającego odbiór wód opadowych z terenu projektowanej drogi. Odcinek II (droga C-D) nie ma możliwości odprowadzenia wód do naturalnego odbiornika.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z zakresem opracowania uzgodnionym z Inwestorem oraz Planem szczegółowym zagospodarowania terenu projekt przewiduje wykonanie nawierzchni drogowej w ul. Lipowej w zakresie możliwym do wykonania w chwili obecnej. Z uwagi na brak miejsca dla pełnego przekroju ulicy oraz uwzględniając lokalne i ekonomiczne uwarunkowania zdecydowano się na wykonanie ciągu pieszo jezdnego w ramach strefy zamieszkania. Zagospodarowanie pasa drogowego w przekroju poprzecznym zostało dostosowane do możliwości wykonania nawierzchni pomiędzy szpalerami drzew. Projekt przewiduje ograniczenie do minimum wykopów pod nawierzchnię (30 cm) w celu ograniczenia negatywnego wpływu na drzewostan. Przebieg krawężników ograniczających nawierzchnię można lokalnie zmienić dostosowując ich położenie w stosunku do istniejących drzew. Szerokość drogi 3.50 m – odcinek I, 2.50 m – odcinek II.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie istniejącego drzewostanu przed uszkodzeniem oraz prace przeprowadzać tak, aby nie pogorszyć im warunków siedliskowych zarówno w trakcie budowy, jak i w przyszłości.

Projektowane odcinki dróg przewiduje się oznakować znakami pionowymi D-40 oraz D-41 określającymi strefę zamieszkania.

Do opracowania projektu przyjęto następujące założenia:

- klasa ulicy – D, w strefie zamieszkania,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria obciążenia ruchem – KR1.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni

- odcinek I (E-A)	534 m ² .
- odcinek II (C-D)	457 m ²

Powierzchnia terenów zieleni

- odcinek I	784 m ²
- odcinek II	720 m ²

Łączna powierzchnia w granicach pasa drogowego

- odcinek I	1318 m ²
- odcinek II	1177 m ²
Powierzchnia całkowita pasa drogowego w granicach opracowania	2500 m ²

6. Wytyczne do opracowania planu BIOZ

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1b ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami), sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, będącą podstawą opracowania planu BIOZ przez wykonawcę robót. Informację przedstawiono w rozdziale V niniejszego opisu..

II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna – Kostka bet. brukowa gr. 8 cm,
- miał kamienny lub grys – 4cm
- podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie –15 cm,
- warstwa wzmacniająca – grunt stabilizowany cementem, Rm=2.5 MPa – 15cm

Nawierzchnię ograniczają krawężniki betonowe ułożone na ławie betonowej z oporem.

Roboty ziemne obejmują wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni oraz ukształtowanie poboczy.

III. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Ponieważ w rejonie projektowanej drogi nie ma kanalizacji deszczowej w projekcie przewidziano odprowadzenie wód powierzchniowych w teren przyległy oraz do przebiegającego w pobliżu potoku. Umożliwią to spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni i poboczy oraz wtopione krawężniki.

Powyższe rozwiązanie przyjęto zgodnie z przekazanymi wytycznymi do projektowania oraz w uzgodnieniu z Urzędem Miasta i Gminy Prusice.

IV. PRZEDMIAR OGÓLNY ROBÓT

Z uwagi na małe zróżnicowanie wysokościowe terenu oraz niewielkie różnice w profilu i przekrojach poprzecznych, obliczeń robót ziemnych dokonano w oparciu o typowy przekrój poprzeczny a wyniki obliczeń podano w zestawieniu poniżej. Obliczenia powierzchni oraz długości przyjęto w oparciu o dane podane na rysunkach szczegółowych projektu.

Przedmiar ogólny robót.

1. Powierzchnia nawierzchni pieszo-jezdnej	1185 m ²
2. Długość krawężników	870 mb
4. Roboty ziemne	
- wykopy	396 m ³
- nasypy	99 m ³
5. Tereny zieleni do obsiewu mieszanką traw	1200 m ²
6. Znaki drogowe pionowe - nowe	2 szt.
7. Znaki drogowe pionowe – przełożenie	2 szt

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Ulica Lipowa w Prusicach – II etap

Adres: Prusice, woj. dolnośląskie

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Prusice

Projektant sporządzający informację: mgr inż. Aleksy Szafran

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Roboty ziemne – wykonanie wykorytowania oraz ukształtowanie poboczy.
- b) Roboty drogowe – budowa nawierzchni pieszo-jezdnej z betonowej kostki brukowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem oraz w jego pobliżu nie ma kubaturowych obiektów budowlanych. Uzbrojenie podziemne – wodociąg i kable elektryczne oraz kanalizacja teletechniczna.

3. Wskazanie zagrożeń

W trakcie wykonywania robót wymienionych w pkt. 1 należy przestrzegać, aby wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania spełniały wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadały stosowne atesty i spełniały wymogi zapisów Prawa Budowlanego.

Zagrożenia mogą wystąpić w czasie realizacji zadania przy wykonywaniu następujących robót:

- Roboty ziemne – należy stosować przepisy BHP dotyczące robót ziemnych
- Dowóz materiałów budowlanych i ich rozładunek - należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów

- Wykonywanie robót „pod ruchem” w odległości mniejszej niż 3.5m od pasa ruchu pojazdów,
- Wykonywanie robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż: 3.0m dla linii o napięciu do 1kV, 5.0m dla linii 1÷15kV, 10.0m dla linii o napięciu 15÷30kV, 15.0m dla linii o napięciu 30÷110kV.

4. Obowiązki wykonawcy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przed przystąpieniem do realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia stosownego Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ), zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, z uwzględnieniem specyfiki i warunków prowadzenia robót budowlanych. W szczególności plan BIOZ powinien uwzględniać następujące elementy:

- pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne),
- każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy oraz zapozna się z technologią wykonania zadania budowlanego,
- każdy pracownik powinien być wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy,
- teren prowadzenia robót powinien być oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych,
- tablicą informacyjną budowy umieścić w widocznym miejscu podając numery telefonów alarmowych.

Podstawa opracowania Informacji BIOZ

- Ustawa z 26.06.1974r. – Kodeks Pracy (Dz. U. Nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z 7.07.1994r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity z 2000r. (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),

- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z 10.02.1997r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 14.03.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 poz. 313)

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA