

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Chodnik we wsi Strupina, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342

Działka nr ewid. 193 Obręb Strupina

Adres: Strupina, gm. Prusice, woj. dolnośląskie

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Prusicach

Projektant: mgr inż. Aleksy Szafran
ul. Rozmarynowa 17
52-242 Wrocław

Sprawdzający: inż. Janusz Nowicki
ul. Jableczna 7/20
50-539 Wrocław

mgr inż. Aleksy Szafran
inż. budownictwa
przyg. zawodowo do pełnienia sam. funkcji
w bud. na podst. §5 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt 3 lit. b rozp. Min. Gosp. Terenowej i Ochr. Środ.
z dnia 20.02.1975r. nr ewid. pisnia 84/73/Wwm

inż. JANUSZ NOWICKI
Upr. projektant, kierownik budowy
i robót w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. 37/89/UW, 222/92/UW
50-539 Wrocław, ul. Jableczna 7/20, tel. 63-85-43

Wrocław, lipiec 2004r.

Opracowanie zawiera:**A. Opis techniczny****B. Część graficzną:**

Rys. Nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. Nr 2 Profil podłużny

Rys. Nr 3 Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni chodnika

A. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY**Spis treści:**

	str.
I. Projekt zagospodarowania terenu	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Zakres opracowania	5
3. Materiały wyjściowe	5
4. Stan istniejący	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
II. Konstrukcja nawierzchni	6
III. Odwodnienie nawierzchni	7

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Prusicach woj. dolnośląskie.

2. Zakres opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje wykonanie nawierzchni chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342, w rejonie kościoła i Gimnazjum w Strupinie. Długość chodnika 92 m.

3. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 dostarczoną przez Inwestora,
- uzgodnień dokonanych z Urzędem Miasta i Gminy w Prusicach,
- uzgodnień z zainteresowanymi instytucjami,
- obowiązujące przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego oraz prawa budowlanego,
- wizję lokalną w terenie oraz pomiary uzupełniające stanu istniejącego.

4. Stan istniejący

W chwili obecnej w rejonie lokalizacji chodnika przebiega bitumiczna droga wojewódzka Nr 342 posiadająca bezkrawężnikowy przekrój poprzeczny oraz jednostronne pochylenie nawierzchni. Droga nie posiada kanalizacji ani rowów przydrożnych. Wody opadowe z nawierzchni odpływają w teren przyległy.

W rejonie projektowanego chodnika przebiega napowietrzna linia elektryczna a w pobliżu posesji Nr 16 kabel telefoniczny oraz wodociąg Ø40.

Ukształtowanie terenu jest płaskie, w kierunku północno-wschodnim. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi i projektowanego chodnika nie ma możliwości odprowadzenia wód deszczowych.

Szczegółowe rzędne wysokościowe nawierzchni drogi oraz terenu przyległego, określone na podstawie pomiaru uzupełniającego w terenie przedstawiono na rysunku Nr 1

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Z związku z wnioskiem Radnych Rady Sołeckiej i mieszkańców wsi Strupina, Urząd Miasta i Gminy Prusice podjął decyzję budowy odcinka chodnika długości 92 m wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 342 na odcinku od budynku Nr 16 do Gimnazjum Państwowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje lokalizację chodnika szerokości 2.50 m oddzielonego od jezdni bocznym pasem dzielącym szerokości 2.0÷3.0 m. Wysokościowo nawierzchnię chodnika dostosowano do krawędzi nawierzchni drogi aby umożliwić odpływ wód deszczowych z drogi i chodnika w teren przyległy.

Pochylenie poprzeczne chodnika 2.0%, pasa dzielącego i poboczy 6.0%. Pochylenie podłużne dostosowano do spadku podłużnego krawędzi drogi i wynosi od 0.31 do 3.62%.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodnika	237 m ² .
Powierzchnia terenów zieleni	419 m ²
Powierzchnia całkowita w rejonie opracowania	656 m ²

II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka bet. brukowa gr. 8 cm,
- Miał kamienny lub grys – 3cm
- Kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie –10 cm,
- Podłoże gruntowe $I_s=1.0$, $E_2=100\text{MPa}$

Nawierzchnię ograniczają obrzeża betonowe, wtopione, ułożone na ławie betonowej z oporem.

Roboty ziemne obejmują wykorytowanie pod konstrukcję nawierzchni oraz ukształtowanie poboczy i pasa dzielącego.

III. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Ponieważ w rejonie projektowanej drogi nie ma kanalizacji deszczowej ani żadnego innego odbiornika w projekcie przewidziano odprowadzenie wód powierzchniowych w teren przyległy. Umożliwiają to spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni oraz wtopione obrzeża chodnikowe. Projektowane zagospodarowanie terenu praktycznie nie zmieni dotychczasowych stosunków wodnych. W przypadku gromadzenia się wód w terenie przyległym oraz ich wpływem na sąsiednie posesje niezbędne będzie wykonanie kanalizacji deszczowej lub studni chłonnej (po wykonaniu badań gruntu i potwierdzeniu takiej możliwości).



DZDW/ED/4112/56/04

Wrocław 2004-08-27

**URZĄD MIASTA i GMINY
w PRUSICACH
55 – 110 Prusice**

**Dotyczy : uzgodnienia projektu budowlanego na chodnik dla pieszych w
ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342 w miejscowości Strupina .**

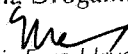
Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu , opiniuje pozytywnie
przedłożone rozwiązanie projektowe , z następującymi uwagami :

- wydana opinia jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na
cele budowlane ,
- należy wykonać projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które
zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 200r.)
podlegają zaopiniowaniu przez DZDW we Wrocławiu, a następnie
zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego,
- w związku z koniecznością koordynowania przez zarządcę drogi robót w pasie
drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DZDW w celu uzgodnienia
terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej
powołując się na niniejsze pismo. DZDW dokona koordynacji robót
prowadzonych w pasie drogowym, przekaze niezbędny teren dla wykonania
przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część
pasa drogowego.

W załączeniu :

- wzór wniosku na zajęcie pasa drogowego

Z-ca Dyrektora
d/s Zarządzania Drogami i Mostami


mgr inż. Ewa Hryszko

Otrzymują :

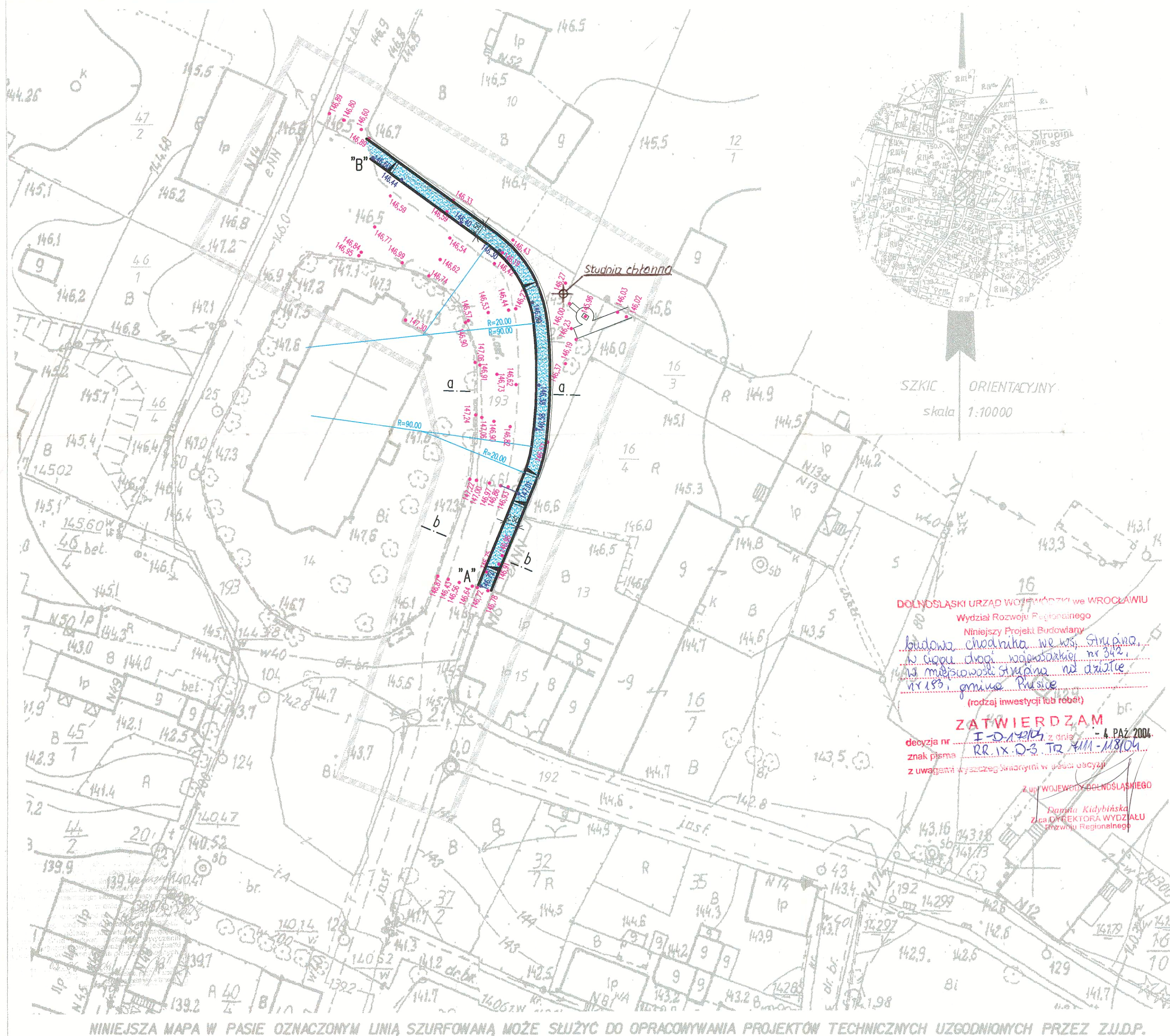
1.Adresat

2.ER w/m

3.ED a/a

Sprawę prowadzi : Janusz Świątek tel 071 346 05 38

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA








SZKIC ORIENTACYJNY
skala 1:10000

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI we WROCŁAWIU
Wydział Rozwoju Regionalnego
Niniejszy Projekt Budowlany
dotyczy budowy chodnika we wsi Strupina
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342
na nieruchomości Strupina na działce
nr 159, gmina Prusice
(rodzaj inwestycji lub robót)

ZATWIERDZAM
decyzja nr I-D-121/04 z dnia 4 PAZ 2004
znak pisma RR.IX-D-3 TR 411-118104
z uwagami wyrażonymi w treści decyzji

Z upr. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Dorota Kudybińska
Złota DOKŁADNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

OZNACZENIA:

-  Projektowana nawierzchnia chodnika
-  Obrzeże chodnikowe 8/30 wtopione
-  Rzędne projektowane
-  Rzędne istniejące wg. pomiaru uzupełniającego
-  Przekroje normalne

Chodnik w m. Strupina
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342
PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Prusicach woj. dolnośląskie
Projektant: mgr inż. Aleksy Szafran
Sprawdzający: inż. Janusz Nowicki

mgr inż. Aleksy Szafran
inż. budownictwa
przyg. zawodowo do pełnienia sad. funkcji
w bud. na podst. 35 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt 3 lit. b rozp. Min. Gosp. Terenowej i Ochr. Srod.
z dnia 20.02.1979r. nr ewid. pisma 64/75/VVwm

inż. JANUSZ NOWICKI
Upr. projektant, kierownik budowy
i robót w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drog.
Nr upr. 37/85/UW, 222/82/UW
Se-59 Wrocław, ul. Jankowa 7/20, tel. 63-85-43

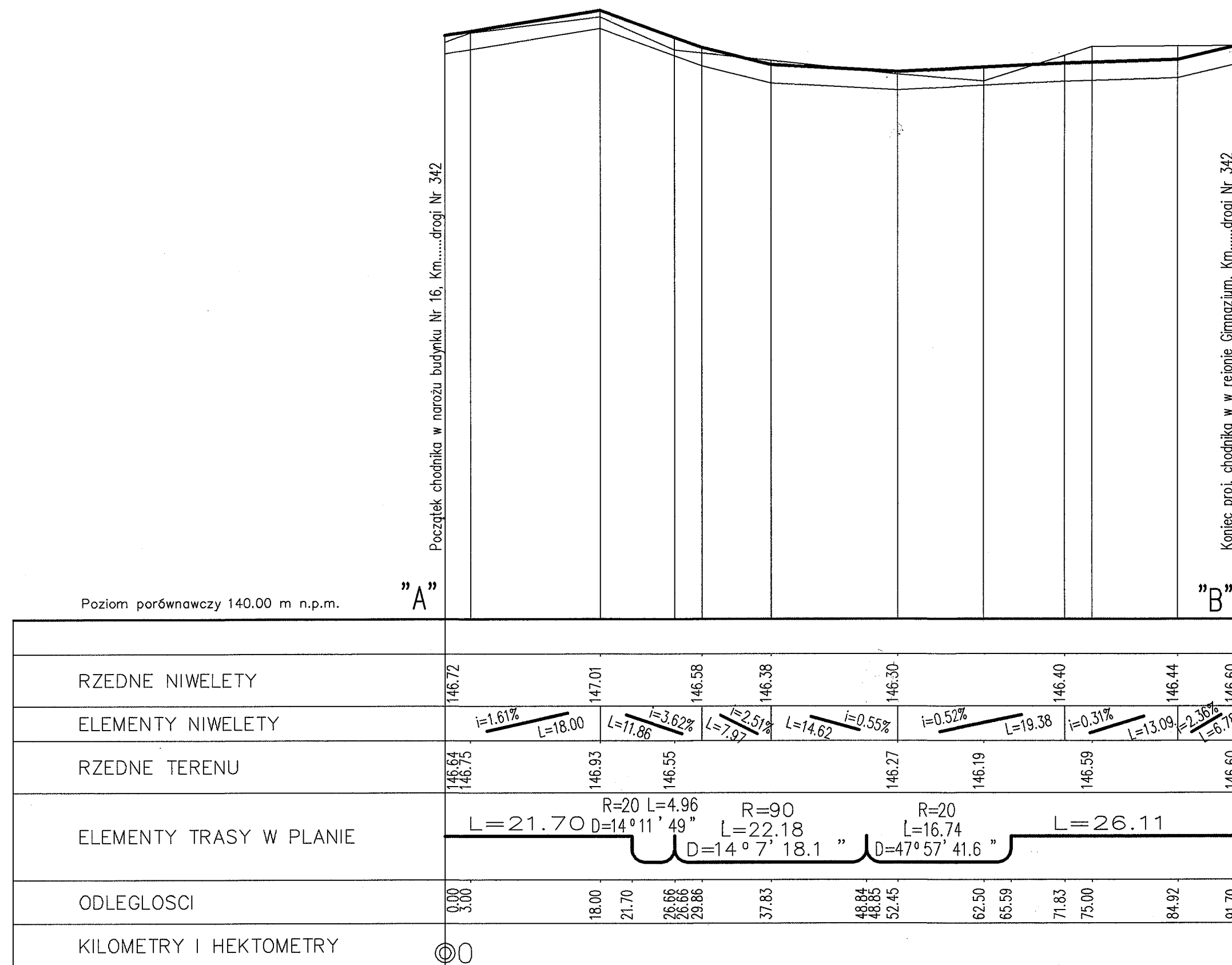
Data: lipiec 2004r.

Rys. Nr 1

<p>woj. dolnośląskie pow. Trzebnica gm. Prusice obr. STRUPINA</p>	<p>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 Wykonano na podstawie mapy zasadniczej (syf - wysł.) Granice nieruchomości przyjęto z operatu ewidencyjnego gruntów i budynków Nr ewid. 453.11.211, 453.11.212 (MONTAŻ, POWIĘKSZENIE)</p>	<p>Aktualizacja mapy wykonana została przez: Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych Inż. F. Mokrzycki ul. Etelowa 12, Wrocław nr. upr. 4095 w m - cu maja 2004r. Dz. 3044/2004</p>	
---	---	--	---

PROFIL PODŁUŻNY LEWEJ KRAWĘDZI CHODNIKA

SKALA 1:50/1:500



Chodnik w m. Strupina

w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 342

PROJEKT BUDOWLANY

PROFIL PODŁUŻNY

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy w Prusicach
woj. dolnośląskie

Projektant:

mgr inż. Aleksy Szafran

Sprawdzający:

inż. Janusz Nowicki

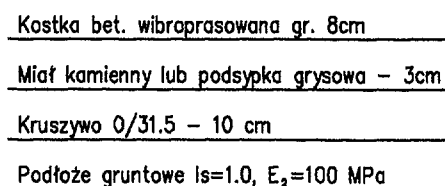
mgr inż. Aleksy Szafran
inż. budownictwa
przyg. zawodowo do pełnienia sam. funkcji
w bud. na podst. 93 ust.1, 87 i 813 ust.1
pkt 3 lit. b rozp. Min. Gosp. Terenowej i Ochr. Środ.
z dnia 20.02.1975r. nr ewid. pisma 24/75/Wwm

inż. JANUSZ NOWICKI
Upr. projektant, kierownik budowy
i robót w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. 37/89/UW, 222/92/UW
50-534 Wrocław, ul. Jabczna 7/20, tel. 63-854

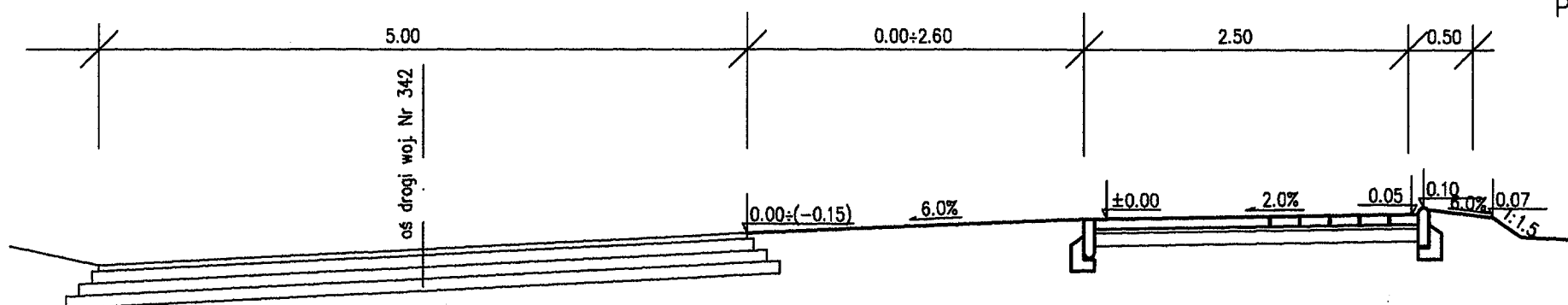
Data: lipiec 2004r.

Rys. Nr 2

1:50



1:50



PROJEKT BUDOWLANY

Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni chodnika

Investor:

Urząd Miasta i Gminy w Prusicach
woj. dolnośląskie

Projektant:

mgr inż. Aleksy Szafran

mgr inż. Aleksy Szafran
inż. budownictwa

przysł. za zgodą do pełnienia sąs. funkcji
w bud. na podst. §5 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt 3 lit. b rozp. Min. Gosp. Tereńowej i Ochr. Środ.
z dnia 20.02.1975r. nr ewid. pisma 84/73/Wwm

Sprawdzający:

inż. Janusz Nowicki

inż. JANUSZ NOWICKI
Upr. projektant, kierownik budowy
i robót w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. 37/89/UW, 222/92/UW
50-539 Wrocław, Jableczna 7/20, tel. 63-85-43

Data: lipiec 2004r.

Rys. Nr 3